



LEGENDA

	Limite cantiere
	Area logistica cantiere
	n° Bitta

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM*(RM2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. I.m.m. = + 0.06 rispetto al caposaldo IGM (RMN2)
5. A seguito della demolizione della pavimentazione, si dovrà rilevare l'ubicazione delle nicchie di predisposizione per alloggio nuovi tiranti di progetto



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BA-BANCHINA "A" - BUNGE NORD**
 ELABORATI GRAFICI GENERALI
 PLANIMETRIA GENERALE SDF - INQUADRAMENTO 2

file 1114-E-BAA-STR-PI-02-0 codice 1114-E-BAA-STR-PI-02-0 scala 1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Donella	Marcolini	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente contraente generale

progettisti

F&M Ingegneria S.p.A.
 Via Carlo Cattaneo, 20
 37121 Verona
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Filippo Busola