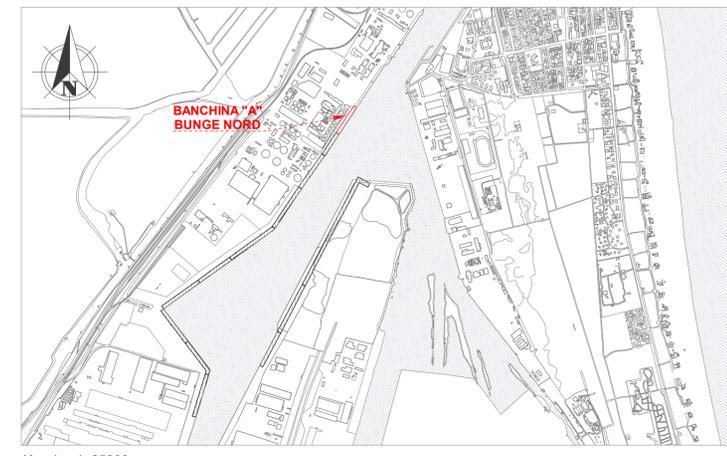
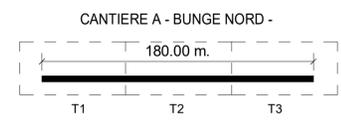


1 Planimetria generale - Stato di Fatto SDP Demolizione
1 : 500



Keyplan 1: 25000

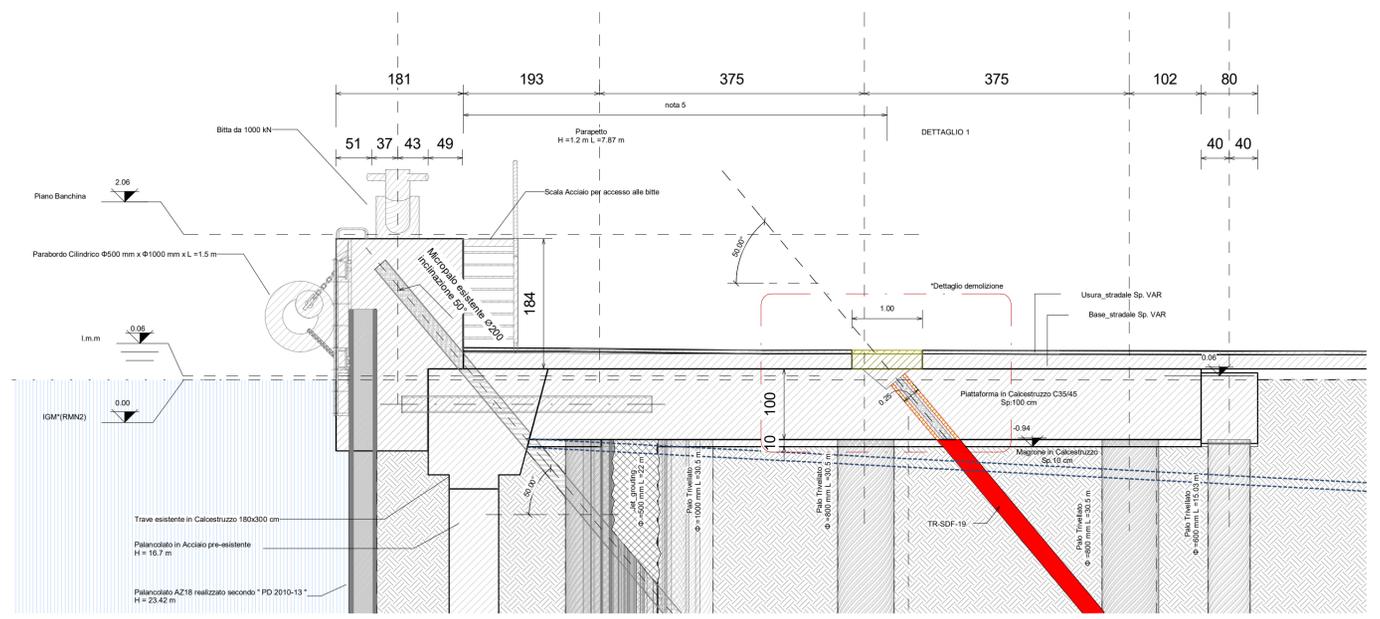


LEGENDA DEMOLIZIONI

	Limite area di cantiere
	Demolizioni

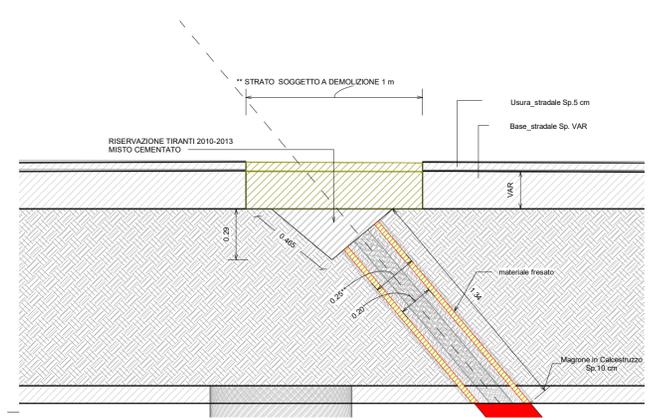
NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSSALDO IGM*(RM2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. I.m.m. = + 0.06 rispetto al caposaldo IGM (RMN2)
5. A seguito della demolizione della pavimentazione, si dovrà rilevare l'ubicazione delle nicchie di predisposizione per alloggiamento nuovi tiranti di progetto



2 Sezione tipologica_SDP_Demolizione
1 : 50

**STRATO DI DEMOLIZIONE INDICATO E SUCCESSIVO RIPRISTINO A SEGUITO DELL'INSTALLAZIONE DEL TIRANTE INTEGRATIVO



3 Dettaglio Demolizione
1 : 20

* POSIZIONE PER LA PREDISPOSIZIONE PER TIRANTE INTEGRATIVO RECEPITA DA ELABORATI PD, DA RILEVARE E CONFERMARE A SEGUITO DELLA DEMOLIZIONE DEL PACCHETTO SUPERFICIALE DELLA PAVIMENTAZIONE

** la dimensione del foro predisposto per alloggiamento del tirante risulta pari a Ø200 mm. Sarà necessaria una lavorazione di fresatura per permettere la posa del tirante passando a un Ø di 250 mm o tale da consentire la lavorazione.



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BA-BANCHINA "A" - BUNGE NORD					
STRUTTURE					
PLANIMETRIA GENERALE TRACCIAMENTO SCAVI E NUOVE STRUTTURE SDP					
file	1114-E-BAA-STR-PL-03-0	codice	1114-E-BAA-STR-PL-03-0	scala	1:500-1:50-1:20
Revisione	0	data	28/07/2021	causale	Emissione per approvazione
				redatto	Donella
				verificato	Marcolini
				approvato	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

