

1 Pianta tracciamento scavi e nuove strutture - Inq. 1  
1 : 100

\*\* Le tolleranze di tracciamento sono dell'ordine di +/- 10 cm.  
La tolleranza del tracciamento di tiranti è di +/-15 negli assi x-y planimetrici

T1\_LOCALIZZAZIONE TIRANTI SDF (sistema di coordinate UTM 32 N)

Tiranti esistenti	N/S	E/O
TR-SDF-01	4930374.7877	759480.6569
TR-SDF-02	4930377.4471	759482.4368
TR-SDF-03	4930382.5963	759485.8882
TR-SDF-04	4930387.0634	759488.8944
TR-SDF-05	4930394.3946	759493.792

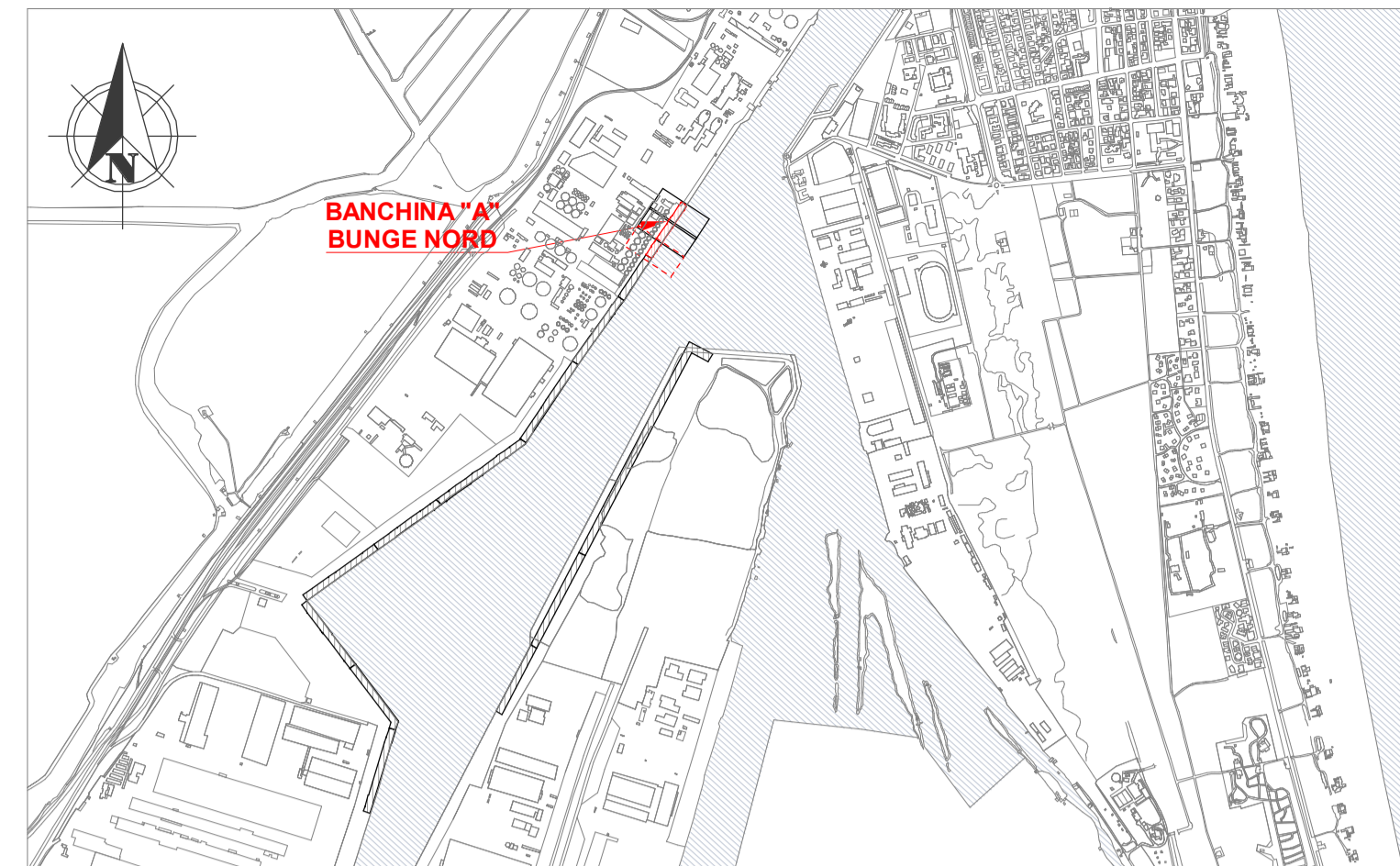
T1\_LOCALIZZAZIONE TIRANTI SDF (sistema di coordinate UTM 32 N)

Tiranti esistenti	N/S	E/O
TR-SDF-06	4930396.8037	759495.4064
TR-SDF-07	4930402.9515	759499.5251
TR-SDF-08	4930407.1884	759502.3636
TR-SDF-09	4930413.3364	759506.4824
TR-SDF-10	4930417.1581	759509.0427

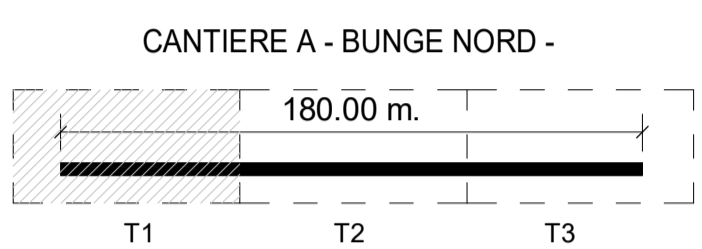
TABELLA COORDINATE PUNTI TOPOGRAFICI DA RILIEVO

	EST*	NORD*
P1	759586.6969	4930519.0816
P2	759486.4541	4930369.2125
TR-SDF-1	759484.9980	4930381.2679
TR-SDF-43	759577.9478	4930520.0098

\*Restituzione coordinate da rilievi "Anfibia" Sistema ETRS89 / UTM zone 32N  
\*Quote in elevazione riferite al caposaldo IGM\* (RMN2)



Keyplan 1: 25000



LEGENDA

- - -	Limite area di cantiere	MP SDF n°	Micropalo SDF
▨	Tiranti di progetto	-----	Tirante esistente "pre PD 2014"
▨	Scavo - Ripristino		
TR n°	Tiranti SDP		
TR SDF n°	Tiranti SDF		

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM\*(RM2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- l.m.m. = + 0.06 rispetto al caposaldo IGM (RMN2)
- A seguito della demolizione della pavimentazione, si dovrà rilevare l'ubicazione delle nicchie di predisposizione per alloggio nuovi tiranti di progetto



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
PORTO DI RAVENNA

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BA-BANCHINA "A" - BUNGE NORD  
STRUTTURE  
PLANIMETRIA TRACCIAMENTO SCAVI E NUOVI TIRANTI - INQ. 1

file 1114-E-BAA-STR-PT-01-0 codice 1114-E-BAA-STR-PT-01-0 scala 1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Donella	Marcolini	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente \_\_\_\_\_ contraente generale \_\_\_\_\_



progettisti \_\_\_\_\_



Direttore Tecnico Dott. Ing. Filippo Busola  
Direttore Tecnico Dott. Ing. Tommaso Tassi  
Direttore Tecnico Dott. Ing. Marco Di Stefano