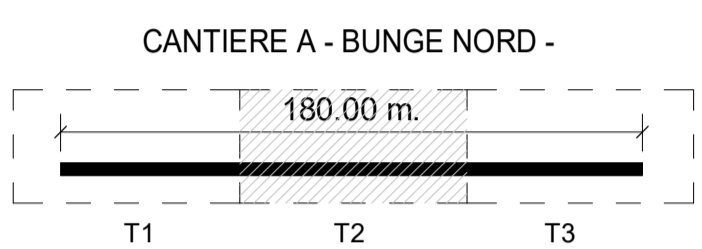


Keyplan 1: 25000



LEGENDA

	Limite area di cantiere		MP SDF n°	Micropalo SDF
	Tiranti di progetto			Tirante esistente "pre PD 2014"
	Scavo - Ripristino			
	TR n°			
	Tiranti SDF			

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALE IGM*(RM2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- l.m.m. = + 0.06 rispetto al caposaldo IGM (RMN2)
- A seguito della demolizione della pavimentazione, si dovrà rilevare l'ubicazione delle nicchie di predisposizione per alloggiamento nuovi tiranti di progetto



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

 PORTO DI RAVENNA

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BA-BANCHINA "A" - BUNGE NORD
STRUTTURE
PLANIMETRIA TRACCIAMENTO SCAVI E NUOVI TIRANTI - INQ. 2

file 1114-E-BAA-STR-PT-02-0 **codice** 1114-E-BAA-STR-PT-02-0 **scala** 1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Donella	Marcolini	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
 contraente generale Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.
 Dredging International

progettisti REGENTPA
 F&M Ingegneria
 SISPI S.p.A.
 Direttore Tecnico **Dott. Ing. Filippo Busola**
 Direttore Tecnico **Dott. Ing. Tommaso Tassi**
 Direttore Tecnico **Dott. Ing. Marco Di Stefano**

1 Pianta tracciamento scavi e nuove strutture - Inq. 2
1 : 100

** Le tolleranze di tracciamento sono dell'ordine di +/-10 cm. La tolleranza del tracciamento di tiranti è di +/-15 negli assi x-y planimetrici

T2_LOCALIZZAZIONE TIRANTI SDF (sistema di coordinate UTM 32 N)			T2_LOCALIZZAZIONE TIRANTI SDF (sistema di coordinate UTM 32 N)		
Tiranti esistenti	N°S	E/O	Tiranti esistenti	N°S	E/O
TR-SDF-10	4930411.1581	759509.0427	TR-SDF-16	4930447.8974	759529.6336
TR-SDF-11	4930423.8044	759513.4954	TR-SDF-17	4930453.7127	759533.5324
TR-SDF-12	4930427.7922	759516.167	TR-SDF-18	4930457.7837	759536.2596
TR-SDF-13	4930433.6908	759520.1188	TR-SDF-19	4930463.6824	759540.2113
TR-SDF-14	4930437.9448	759522.8017	TR-SDF-20	4930467.7532	759542.9388
TR-SDF-15	4930443.7018	759526.8256			

TABELLA COORDINATE PUNTI TOPOGRAFICI DA RILIEVO

	EST*	NORD*
P1	759586.6969	4930519.0816
P2	759486.4541	4930369.2125
TR-SDP-1	759484.9980	4930381.2679
TR-SDP-43	759577.9478	4930520.0098

* Restituzione coordinate da rilievi "Anfibia" Sistema ETRS89 / UTM zone 32N
Quote in elevazione riferite al caposaldo IGM (RMN2)