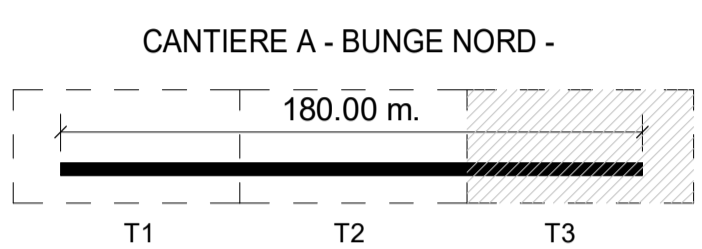


Keyplan 1: 25000



LEGENDA

	Limite area di cantiere		MP SDF n°	Micropalo SDF
	Tiranti di progetto			Tirante esistente "pre PD 2014"
	Scavo - Ripristino		TR n°	Tiranti SDP
	TR n°		TR SDF n°	Tiranti SDF

- NOTE**
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALE IGM*(RM2)
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - 1.m.m. = + 0.06 rispetto al caposaldo IGM (RMN2)
 - A seguito della demolizione della pavimentazione, si dovrà rilevare l'ubicazione delle nicchie di predisposizione per alloggiamento nuovi tiranti di progetto

HUB PORTUALE ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BA-BANCHINA "A" - BUNGE NORD**
STRUTTURE
PLANIMETRIA TRACCIAMENTO SCAVI E NUOVI TIRANTI - INQ. 3

file 1114-E-BAA-STR-PT-03-0 codice 1114-E-BAA-STR-PT-03-0 scala 1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Donella	Marcolini	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente contraente generale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
 Via Enrico Saverio, 31
 48122 Ravenna

Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl
 Piazza del Popolo, 35
 00187 Roma

DIRE - Dredging International NV
 Haven 3025 - Schiedamsdijk 35
 2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti

Technical S.p.A.
 Via Saverio, 20
 37121 Verona

SISPI srl
 Via Flangini 11
 80121 Napoli

Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Filippo Busola

Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Tommaso Tassi

Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Marco Di Stefano

1 Pianta tracciamento scavi e nuove strutture - Inq. 3
 1 : 100

** Le tolleranze di tracciamento sono dell'ordine di +/-10 cm.
 La tolleranza del tracciamento di tiranti è di +/-15 negli assi x-y planimetrici

T3_LOCALIZZAZIONE TIRANTI SDF (sistema di coordinate UTM 32 N)

Tiranti esistenti	N/S	E/O
TR-SDF-21	4930473.7349	759564.946
TR-SDF-22	4930477.4734	759549.4507
TR-SDF-23	4930480.5472	759551.51
TR-SDF-24	4930483.372	759553.4023
TR-SDF-25	4930487.3597	759556.0739
TR-SDF-26	4930490.4338	759558.1334
TR-SDF-27	4930493.3416	759560.0815

T3_LOCALIZZAZIONE TIRANTI SDF (sistema di coordinate UTM 32 N)

Tiranti esistenti	N/S	E/O
TR-SDF-28	4930497.4954	759562.0843
TR-SDF-29	4930500.7356	759565.0351
TR-SDF-30	4930503.311	759566.7605
TR-SDF-31	4930507.8804	759569.8217
TR-SDF-32	4930513.2804	759573.4394
TR-SDF-33	4930517.4345	759576.2224
TR-SDF-34	4930520.8406	759578.5044

TABELLA COORDINATE PUNTI TOPOGRAFICI DA RILIEVO

	EST*	NORD*
P1	759586.6969	4930519.0816
P2	759486.4541	4930369.2125
TR-SDF-1	759484.9980	4930381.2679
TR-SDF-43	759577.9478	4930520.0098

* Restituzione coordinate da rilievi "Anfibia" Sistema ETRS89 / UTM zone 32N
 Quote in elevazione riferite al caposaldo IGM (RMN2)