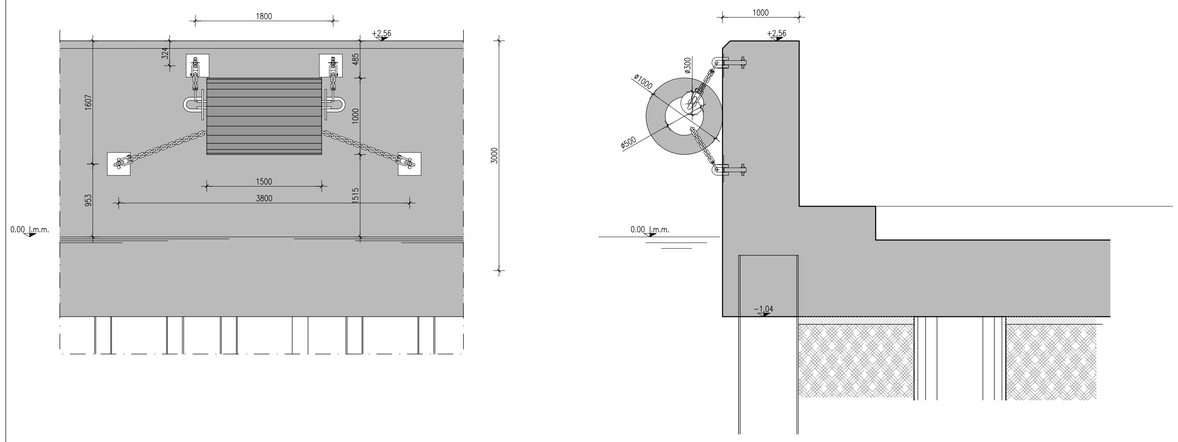
PARABORDI
Scala 1:25

PROSPETTO — SEZIONE

0 250 1'250 2'500 mm



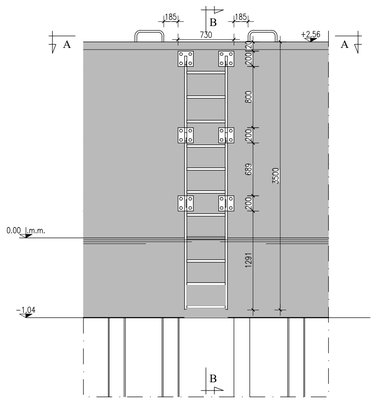
NOTA BENE

L'EFFETTIVO SISTEMA DI ANCORAGGIO DEI PARABORDI DOVRÀ ESSERE CONFORME ALLE SPECIFICHE DEL PRODUTTORE E DOVRÀ ESSERE DEFINITO NEL DETTAGLIO PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLA STRUTTURA IN C.A..

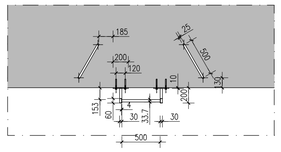
SCALETTE ALLA MARINARA
Scala 1:25

0 250 1'250 2'500 mm

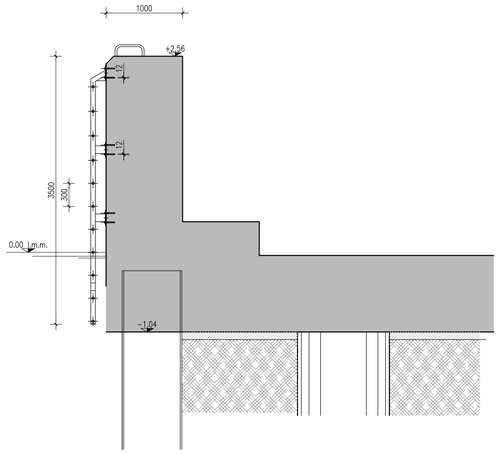
PROSPETTO



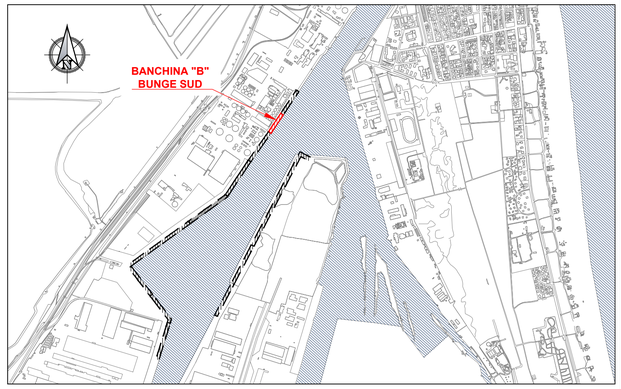
SEZIONE A–A



SEZIONE B–B



PIANTA CHIAVE

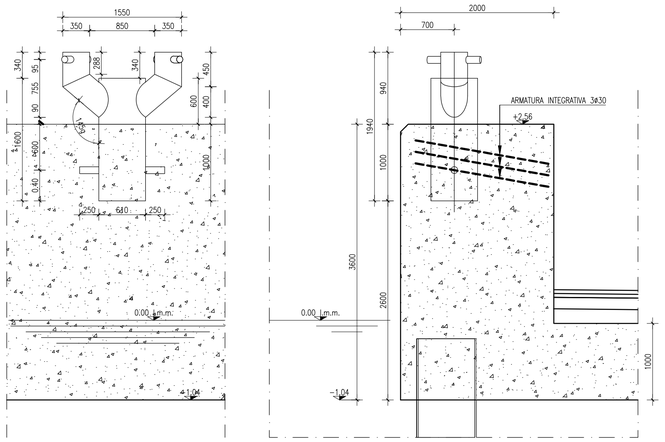


NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2).
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN mm SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

SEZIONE BITTA DI ORMEGGIO DA 1000 KN
Scala 1:25

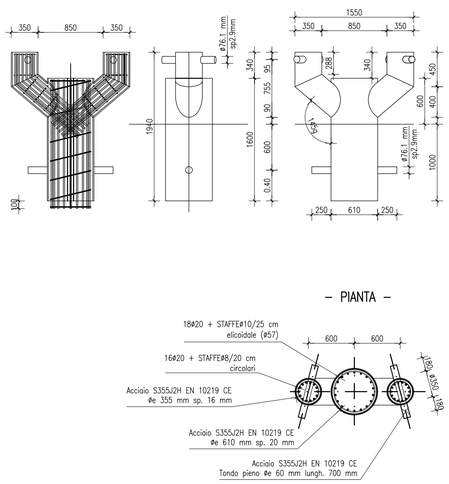
PROSPETTO — SEZIONE



0 250 1'250 2'500 mm

PARTICOLARE BITTA DI ORMEGGIO STANDARD
Scala 1:25

– SEZIONE – — – PROSPETTI – — – PIANTA –



BITTE:
- Acciaio S355J2H EN 10219 CE 610X20 mm
- Acciaio S355J2H EN 10219 CE 355.6X16 mm
- Saldatura ERW longitudinale con certificazione 3.1 EN 10204 + DOP.

PRESCRIZIONI MATERIALI

PARABORDI:
- Acciaio per dispositivi di ancoraggio parabordi :
  Acciaio zincato a caldo (UNI 5744 minimo 52 micron) : S 275
- Acciaio per golfari di fissaggio parabordi e traversi :
  Acciaio zincato a caldo (UNI 5744 minimo 52 micron) : C 40 bonificato - UNI 7845
- Gomma :
  Durezza : 75 +/- 5 gradi shore A
  Carico di rottura min : 15 MPa

SCALETTE ALLA MARINARA
Acciaio Inox AISI 316

HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

Porto di Ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: BA - BANCHINA "B" - BUNGE SUD
STRUTTURE
ARREDI DI BANCHINA

file	codice	scala
1114-E-BAB-ARS-CA-01-0.dwg	1114-E-BAB-ARS-CA-01-0	VARIE

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Zardini	Marcolini	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna

contraente generale

Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.
Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl
Piazza del Popolo 18
00187 Roma

Dredging International
DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti

Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola

F&M ingegneria
F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 6/10
30035 Mirano (VE)
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI engineering
SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano