

**LEGENDA**

	Limite area di cantiere
	Interventi - Fase

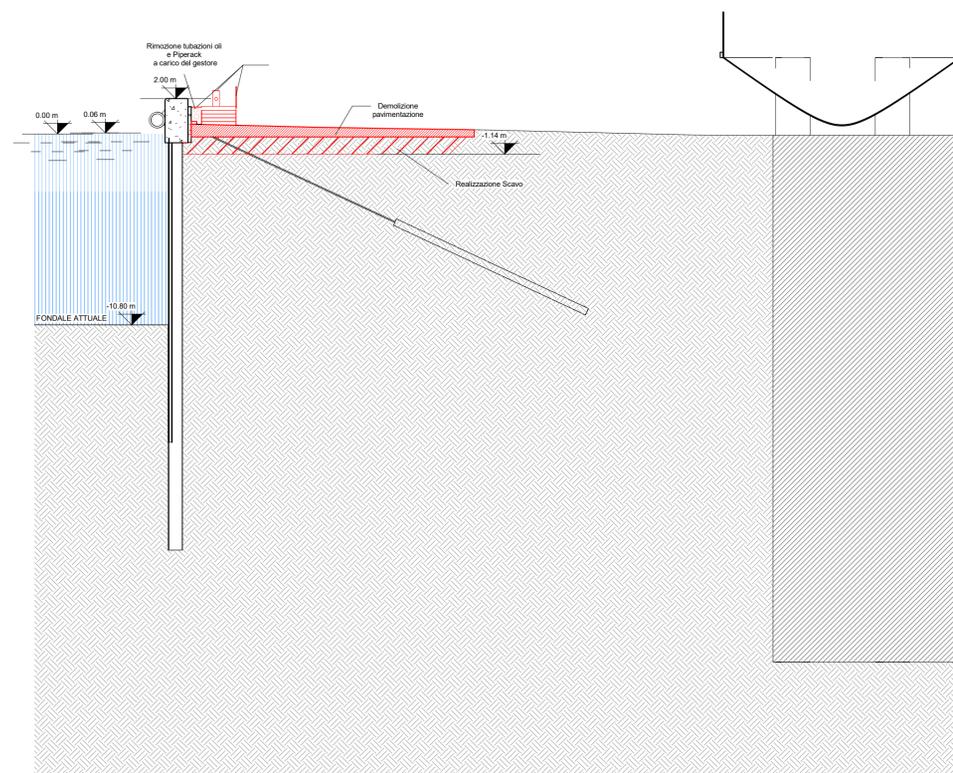
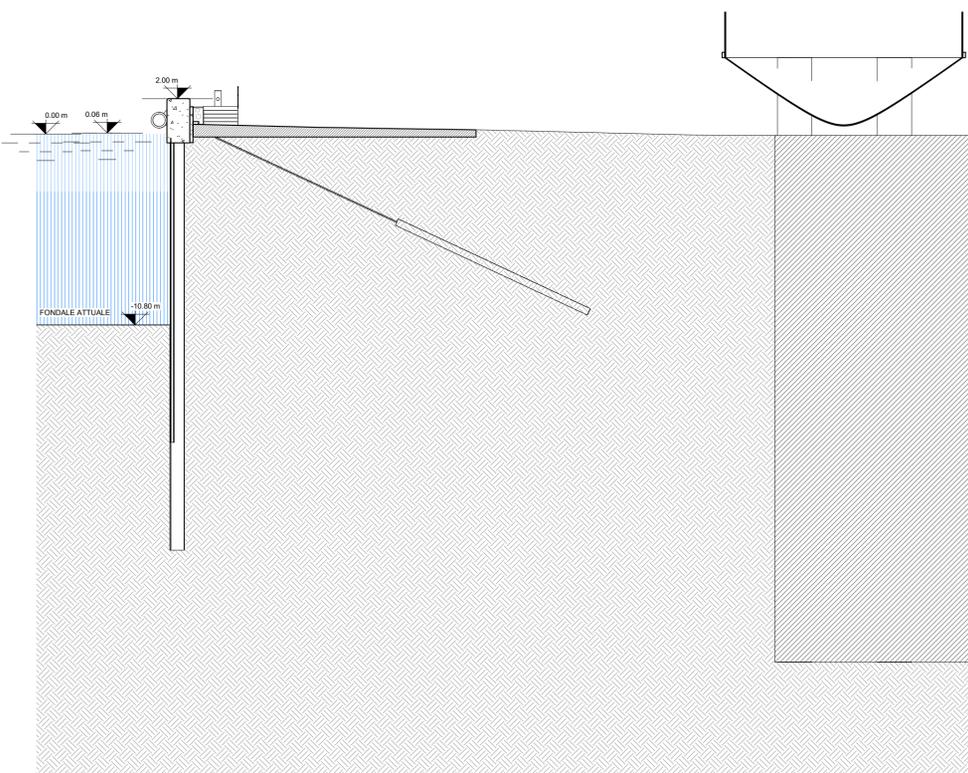
Prima della demolizione della trave i tiranti esistenti di ancoraggio dovranno essere tagliati e ricollegati, procedendo uno ad uno, provvisoriamente alle nuove strutture dove nelle fasi di getto sono state previste delle riservezioni per l'ancoraggio della testa.  
 La procedura è la seguente:  
 • esecuzione del taglio del trefolo mediante micro-troncatrice elettrica con misura dell'accorciamento all'estensimetro da cui ricavare il tiro sul trefolo;  
 • ripristino dell'ancoraggio tramite montaggio manicotti di giunzione trefolo, posizionamento trefolo di prolunga, posa in opera di piastra, bussole e morsetti e tesatura del sistema.

La forza di tesatura sarà uguale a quella ricavata sul trefolo.

**Nota:**  
 Durante la fase di costruzione, il piperack e le tubazioni oli presenti in banchina, devono essere dismessi per poi essere ripristinati a cantiere ultimato a carico del gestore.

**NOTE**

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOALDO IGM\* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



1- Stato di fatto dell'opera: allestimento dell'area di cantiere.

2 - Rimozione del pacchetto di pavimentazione e della rampa in corrispondenza del confine della banchina ALMA e realizzazione dello scavo fino alla quota -1.14 m, per identificare i tiranti esistenti e costruire le successive strutture dell'opera quali pali, tiranti e piattaforma in c.a.

Rimozione a carico del gestore delle sovrastrutture quali recinzioni e new jersey, struttura piperack in corrispondenza dell'area di intervento, tubazioni di trasporto oli.

Demolizione delle scale in calcestruzzo armato a tergo banchina e rimozione bitta e delle griglie di collegamento tra le scale e la trave di coronamento.

Rimozione degli elementi in cls a supporto delle tubazioni piperack a tergo banchina e degli impianti esistenti all'interno del limite di cantiere quali vasca di raccolta delle acque attualmente non operativa e n°1 pozzetto elettrico necessario per l'apertura del cancello dell'area attualmente limitata dalla recinzione in new jersey.



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto **BA-BANCHINA "B" - BUNGE SUD**  
**FASI REALIZZATIVE**  
**PLANIMETRIA FASI TEMPORANEE E REALIZZATIVE 1-2**

file 1114-E-BAB-CAN-FC-01- 0 codice 1114-E-BAB-CAN-FC-01- 0 scala 1:200

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Minervini	Marcolini	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**  
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente \_\_\_\_\_ contraente generale \_\_\_\_\_



progettisti \_\_\_\_\_

