

LEGENDA

	Limite area di cantiere
	Interventi - Fase

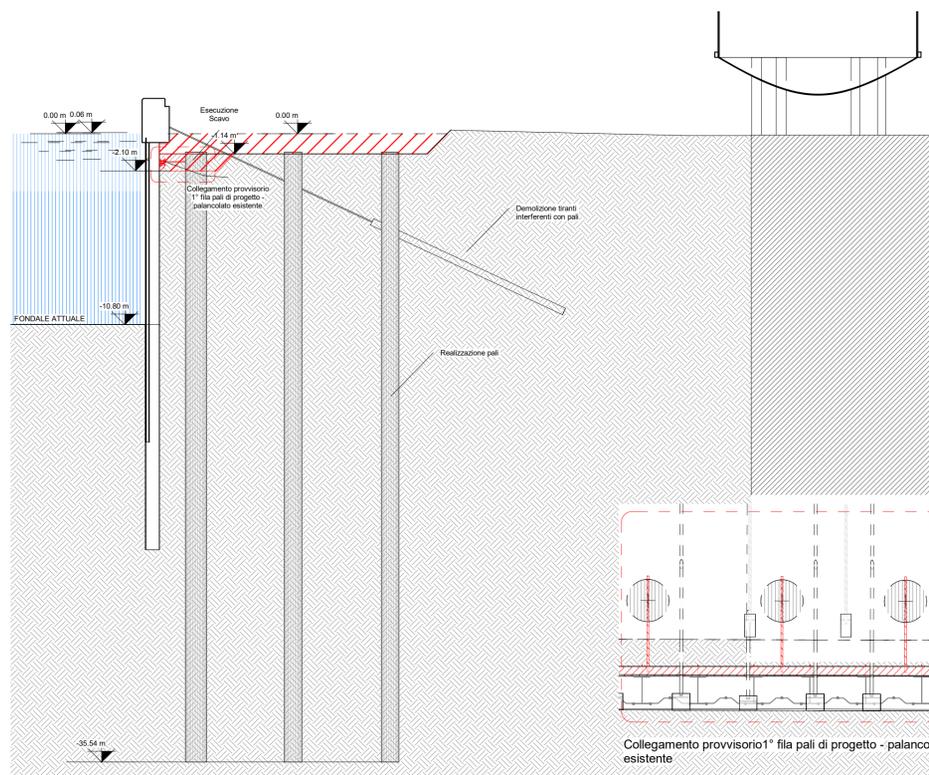
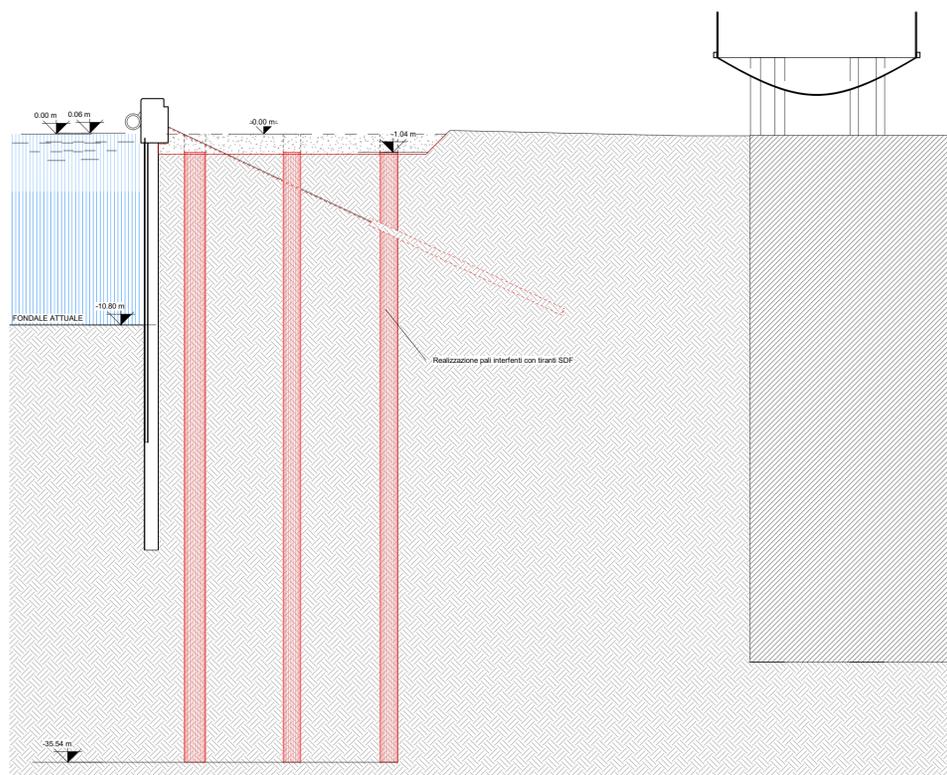
Prima della demolizione della trave i tiranti esistenti di ancoraggio dovranno essere tagliati e ricollegati, procedendo uno ad uno, provvisoriamente alle nuove strutture dove nelle fasi di getto sono state previste delle riservezioni per l'ancoraggio della testa.
 La procedura è la seguente:
 • esecuzione del taglio del trefolo mediante micro-troncatrice elettrica con misura dell'accorciamento all'estensimetro da cui ricavare il tiro sul trefolo;
 • ripristino dell'ancoraggio tramite montaggio manicotti di giunzione trefolo, posizionamento trefolo di prolunga, posa in opera di piastra, bussole e morsetti e tesatura del sistema.

La forza di tesatura sarà uguale a quella ricavata sul trefolo.

Nota:
 Durante la fase di costruzione, il piperack e le tubazioni oli presenti in banchina, devono essere dismessi per poi essere ripristinati a cantiere ultimato a carico del gestore.

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



5- Realizzazione dei pali di progetto previsti a completamento della precedente operazione al punto 4. I tiranti che rimangono operativi in questa fase sono n. 39, i tiranti esistenti abbandonati a seguito della trivellazione dei pali sono 17.

6- Realizzazione dello scavo e gestione aggettamento acque fino alla quota -2.10 in corrispondenza della prima fila di pali per realizzare il collegamento provvisorio mediante tiranti a barre in acciaio.



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BA-BANCHINA "B" - BUNGE SUD**
FASI REALIZZATIVE
PLANIMETRIA FASI TEMPORANEE E REALIZZATIVE 5-6

file **1114-E-BAB-CAN-FC-03- 0** codice **1114-E-BAB-CAN-FC-03- 0** scala **1:200**

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Minervini	Marcolini	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente _____ contraente generale _____



progettisti _____

