

LEGENDA

	Limite area di cantiere
	Interventi - Fase

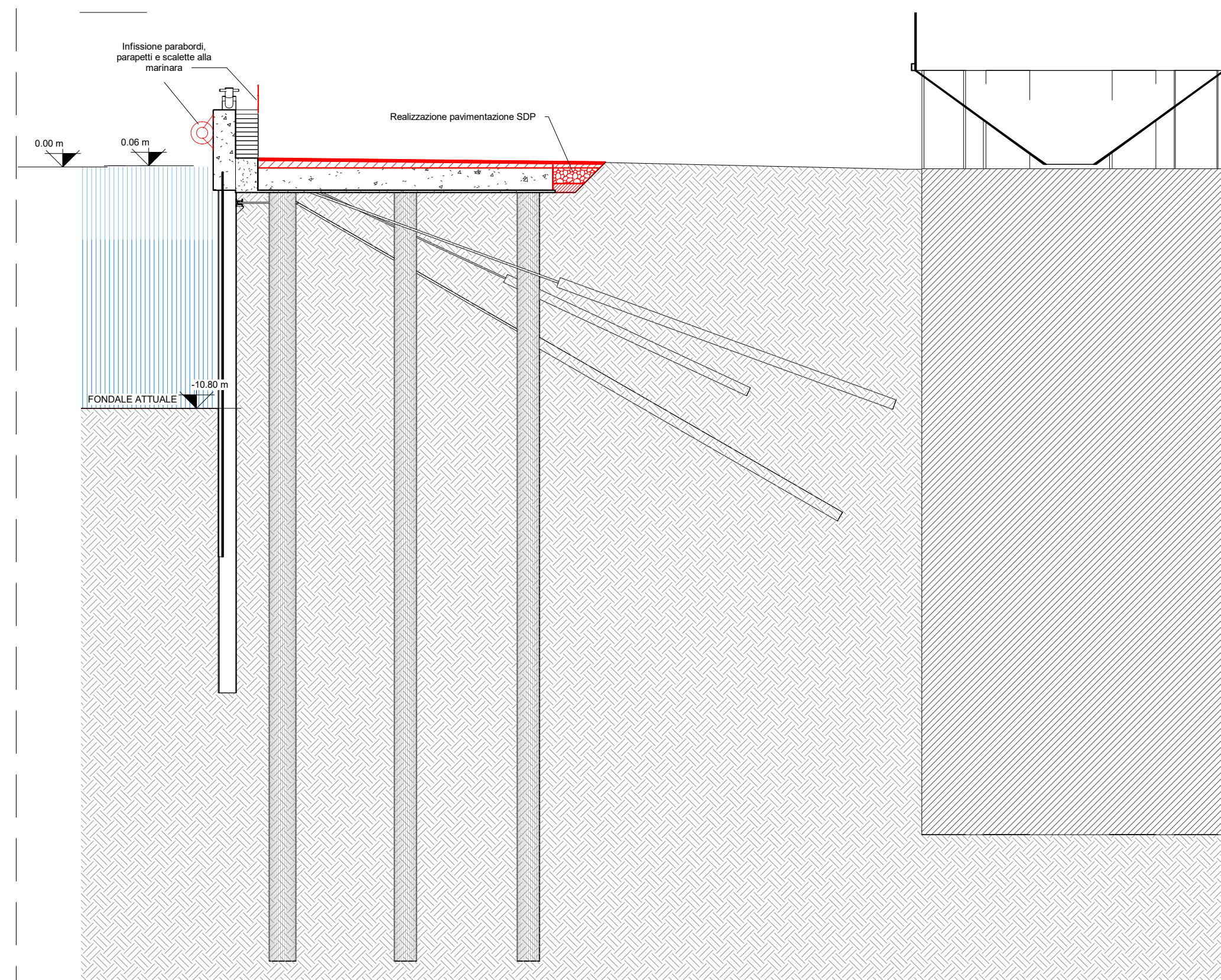
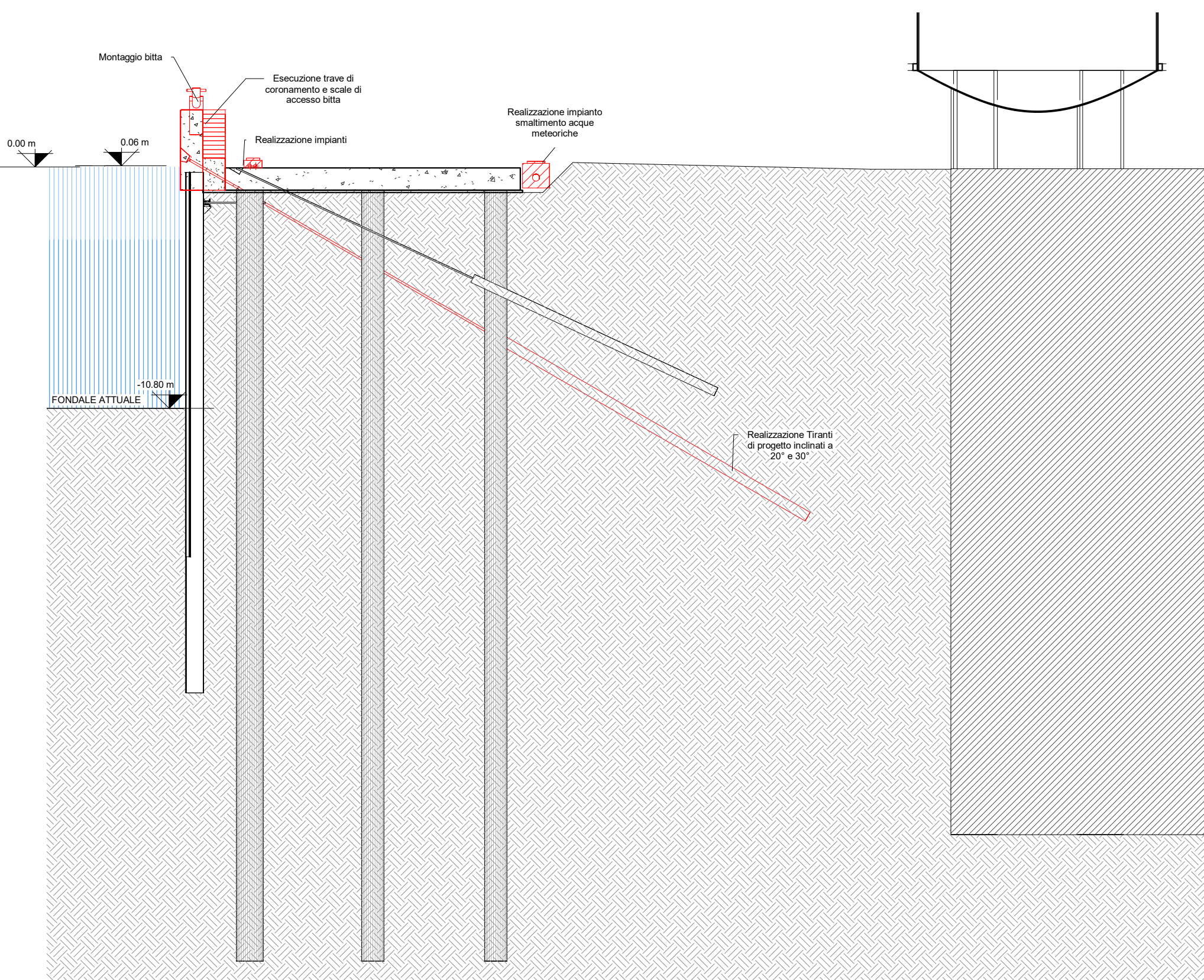
Prima della demolizione della trave i tiranti esistenti di ancoraggio dovranno essere tagliati e ricollegati, procedendo uno ad uno, provvisoriamente alle nuove strutture dove nelle fasi di getto sono state previste delle riservezioni per l'ancoraggio della testa.
 La procedura è la seguente:
 • esecuzione del taglio del trefolo mediante micro-troncatrice elettrica con misura dell'accorciamento all'estensimetro da cui ricavare il tiro sul trefolo;
 • ripristino dell'ancoraggio tramite montaggio manicotti di giunzione trefolo, posizionamento trefolo di prolunga, posa in opera di piastra, bussole e morsetti e tesatura del sistema.

La forza di tesatura sarà uguale a quella ricavata sul trefolo.

Nota:
 Durante la fase di costruzione, il piperack e le tubazioni oli presenti in banchina, devono essere dismessi per poi essere ripristinati a cantiere ultimato a carico del gestore.

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



9- Sistemazione dei casseri e gestione aggotamento acque per la realizzazione della trave e del collegamento alla platea su pali.

Esecuzione della trave e montaggio della bitta.

Inserimento e tesatura del tirante di progetto a maturazione del getto della trave avvenuta.

Realizzazione della rete di smaltimento delle acque meteoriche esternamente alla piattaforma in c.a. e dei cavidotti a tergo banchina.

10- Riempimento dello scavo con rinterro e misto cementato per la preparazione al fondo del manto stradale.

Realizzazione della pavimentazione composta da calcestruzzo non strutturale e misto cementato, binder e infine realizzazione del tappeto di usura, di spessore e pendenza variabile, per garantire il raccordo della pavimentazione con quella esistente esterna all'area di canterizzazione e con l'adiacente banchina Bunge Nord.

Installazione degli arredi di banchina quali scaletta alla marinara, parabordi e parapetti.



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BA-BANCHINA "B" - BUNGE SUD**
FASI REALIZZATIVE
PLANIMETRIA FASI TEMPORANEE E REALIZZATIVE 9-10

file **1114-E-BAB-CAN-FC-05- 0** codice **1114-E-BAB-CAN-FC-05- 0** scala **1:200**

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Minervini	Marcolini	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente _____ contraente generale _____



progettisti _____



Tecnipal S.p.A.
 Via Carlo Cattaneo, 20
 37121 Verona
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Filippo Busola

FOM Ingegneria
 FOM Ingegneria SpA
 Via Balvedere 8/10
 30035 Heano (VE)
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI srl
 Via Frangini 11
 40121 Napoli
 Direttore Tecnico
 Dott. Ing. Marco Di Stefano