



**LEGENDA**

- - -	Limite area di cantiere
n°	n° Bitta
	Tubazioni scarico oli

Nota:  
Durante la fase di costruzione, il piperack e le tubazioni oli presenti in banchina, devono essere dismessi per poi essere ripristinati a cantiere ultimato a carico del gestore.

**NOTE**

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

1 Planimetria inquadramento interferenza tubazioni scarico oli  
1 : 500

# HUB PORTUALE ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto **BA-BANCHINA "B" - BUNGE SUD INTERFERENZE PLANIMETRIA INQUADRAMENTO INTERFERENZE TUBAZIONI SCARICO OLI**

file 1114-E-BAB-INT-PL-05- 0      codice 1114-E-BAB-INT-PL-05- 0      scala 1:500

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Minervini	Marcolini	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale      contraente generale Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.      Dredging International

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale  
Via Enrico Cuccia, 11  
48122 Ravenna      Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl  
Piazza del Popolo, 18  
00187 Roma      DIRE - Dredging International NV  
Haven 1025 - Schiedamsedijk 39  
20170 Zwijndrecht - Belgium

progettisti REGENTRA      F&M Ingegneria      SISPI

REGENTRA S.p.A.  
Via Carlo Cattaneo, 20  
37121 Verona      F&M Ingegneria SpA  
Via Belvedere 9/70  
33035 Mirano (TV)      SISPI srl  
Via Filangieri 11  
80121 Napoli

Direttore Tecnico Dott. Ing. Filippo Busola      Direttore Tecnico Dott. Ing. Tommaso Tassi      Direttore Tecnico Dott. Ing. Marco Di Stefano