

Coordinate pali di fondazione - Riga 01

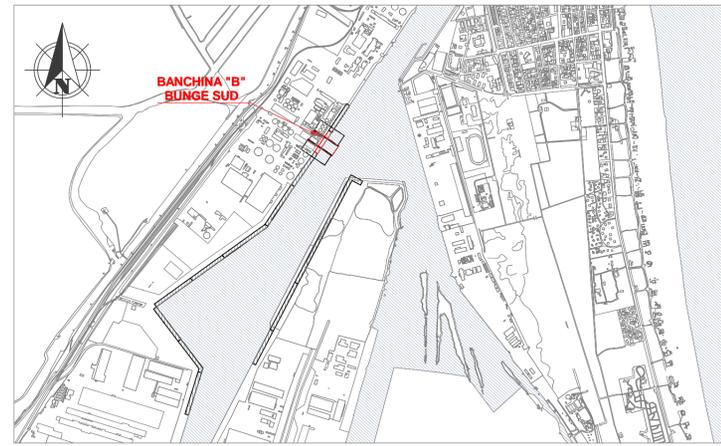
| | E/O | N/S |
|-----|------------|-------------|
| A01 | 759404.867 | 4930252.331 |
| B01 | 759400.291 | 4930255.381 |
| C01 | 759395.714 | 4930258.431 |

Coordinate pali di fondazione - Riga 38

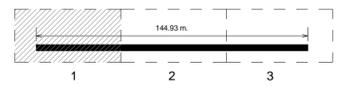
| | E/O | N/S |
|-----|------------|-------------|
| A38 | 759482.171 | 4930368.333 |
| B38 | 759456.855 | 4930340.261 |
| C38 | 759473.018 | 4930374.433 |

Coordinate Punti topografici da rilievo

| | E/O | N/S |
|----|------------|--------------|
| P2 | 759486.454 | 4930369.212 |
| P3 | 759406.081 | 49303248.608 |



CANTIERE B - BUNGE SUD



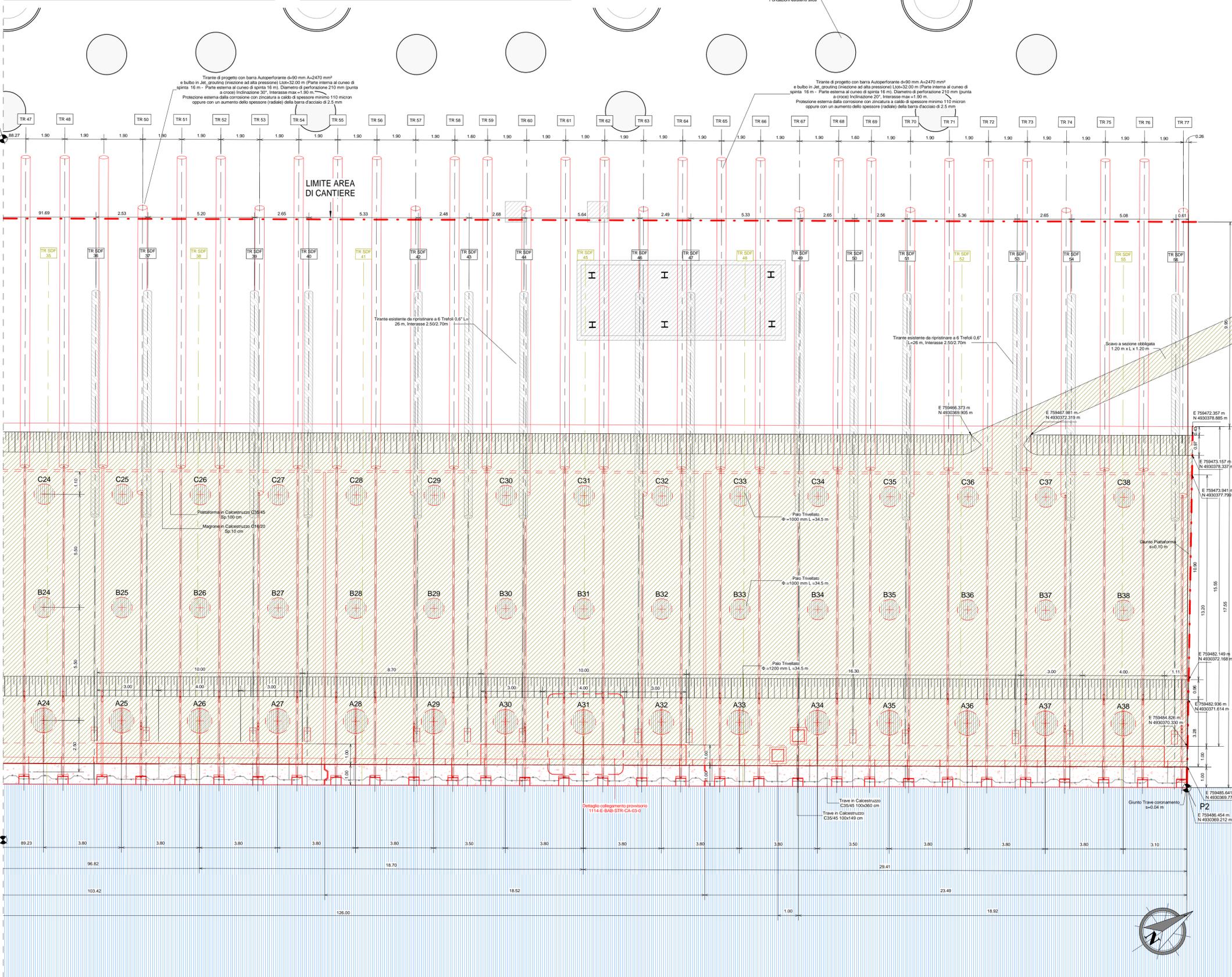
LEGENDA

| | | | |
|--|-------------------------|--|-------------------------|
| | Limite area di cantiere | | Tiranti SDP |
| | Esistente | | Tiranti SDF |
| | Scavi | | Tiranti abbandonati SDF |
| | Nuove opere | | |

NOTA: Le tolleranze di tracciamento sono dell'ordine di +/-10 cm. La tolleranza del tracciamento di tiranti e pali è di +/-10 negli assi x-y planimetrici.

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALE IGM* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



1 Pianta tracciamento scavi e nuove strutture - Inquadramento 3
1 : 100



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

 PORTO DI RAVENNA
 APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

| | | | |
|-----------|--|----------------------------|------------------------|
| oggetto | BA-BANCHINA "B" - BUNGE SUD STRUTTURE PIANTA TRACCIAMENTO SCAVI E NUOVE STRUTTURE - INQ. 3 | | |
| file | 1114-E-BAB-STR-PT-03-0 | codice | 1114-E-BAB-STR-PT-03-0 |
| scala | 1:100 | | |
| Revisione | data | causale | redatto |
| 0 | 28/07/2021 | Emissione per approvazione | Minervini |
| | | | verificato |
| | | | Marcolini |
| | | | approvato |
| | | | Busola |

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale

contraente generale Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.

progettisti REGENTRA

F&M Ingegneria

SISPI

Ing. Filippo Busola
 Ing. Tommaso Tassi
 Ing. Marco Di Stefano