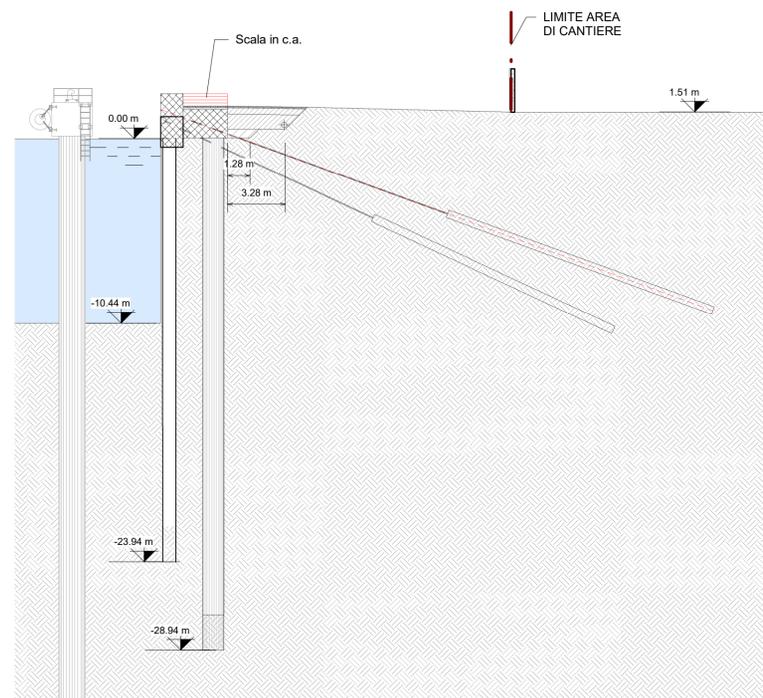


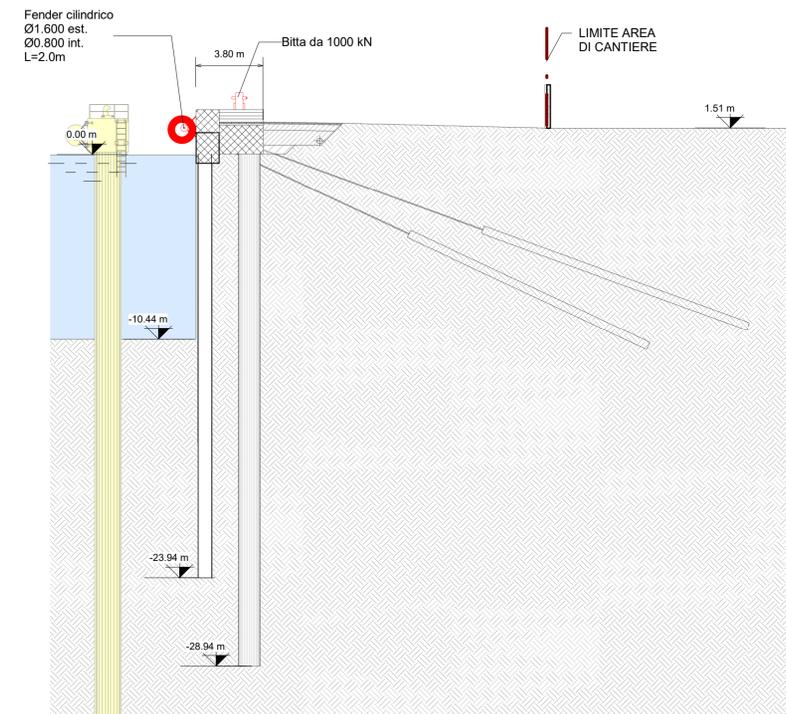
Key-plan

**NOTE**

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. l.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOSALDO IGM (RMN2)



FASE 7 - Tesaggio tiranti e realizzazione scale.



FASE 8 - Ripristino pavimentazione, arredi banchina (scalette alla marinara, bitte, parabordi), rimozione briccole delle attività propedeutiche.



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto **BAC - BANCHINA "C" - ALMA FASI REALIZZATIVE PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE FASI TEMPORANEE E REALIZZATIVE 7-8**

file 1114-E-BAC-CAN-FC-05-0.pdf codice 1114-E-BAC-CAN-FC-05-0 scala 1:200

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	S. Pellizzon	R. Bullo	T. Tassi

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale contraente generale Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l. Dredging International

progettisti TECNOFAS F&M ingegneria SISPI  
 Direttore Tecnico Dott. Ing. Filippo Busola Direttore Tecnico Dott. Ing. Tommaso Tassi Direttore Tecnico Dott. Ing. Marco Di Stefano