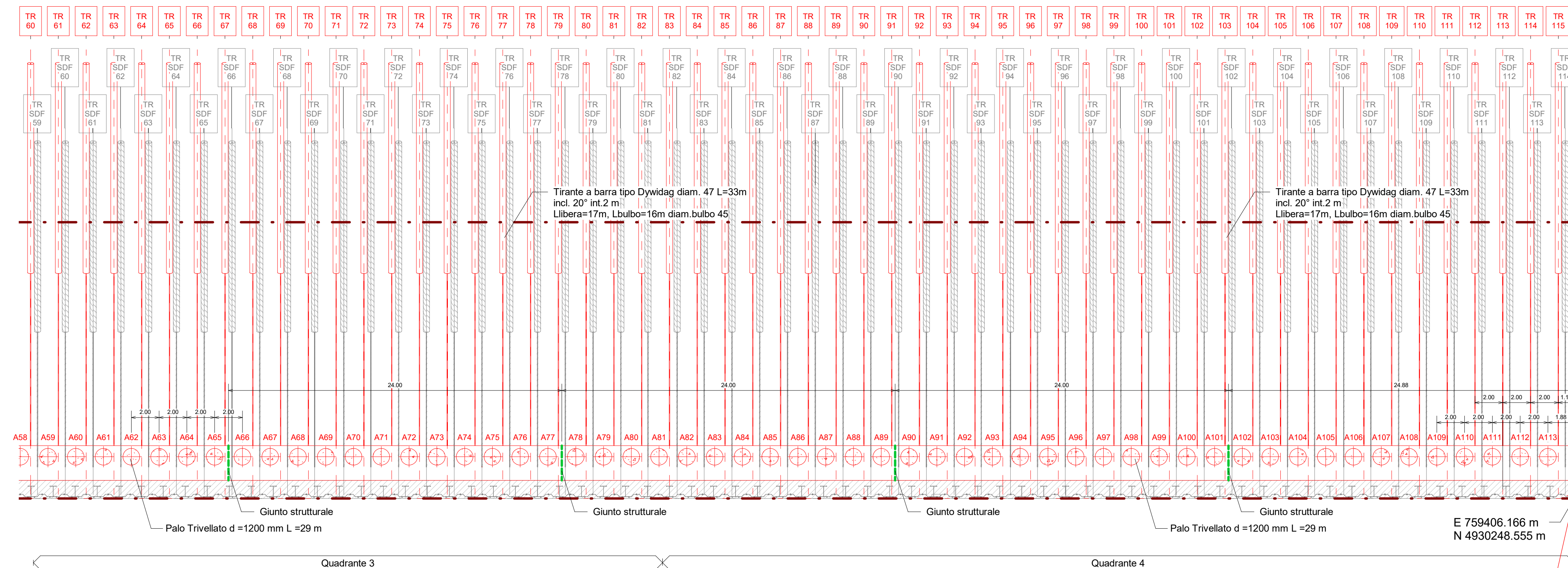


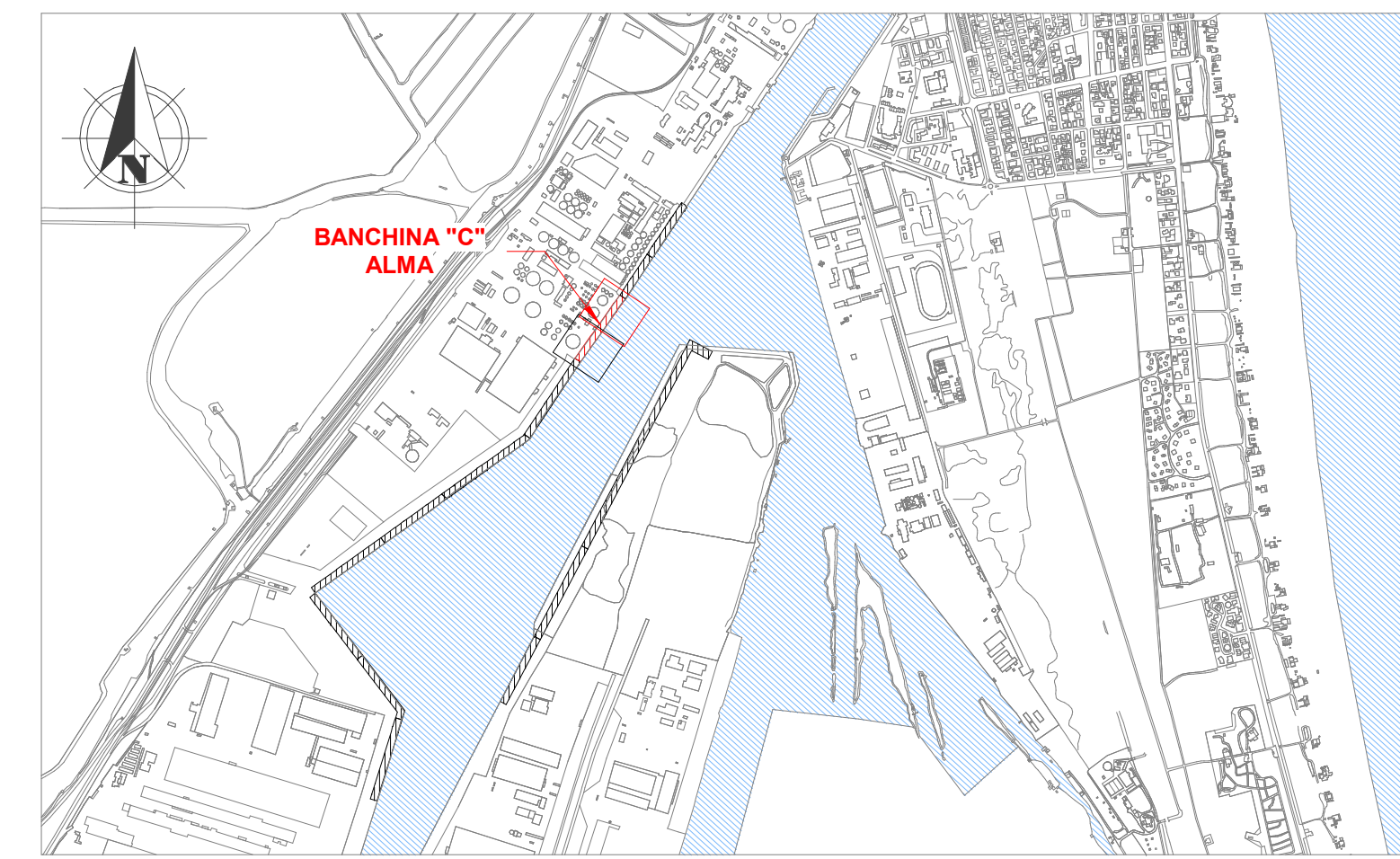
Pianta - Stato di progetto - Inq. 3-4 - Vista dall'alto

1 : 200



Pianta - Stato di progetto - Inq. 3-4 - Vista dal basso

1 : 200

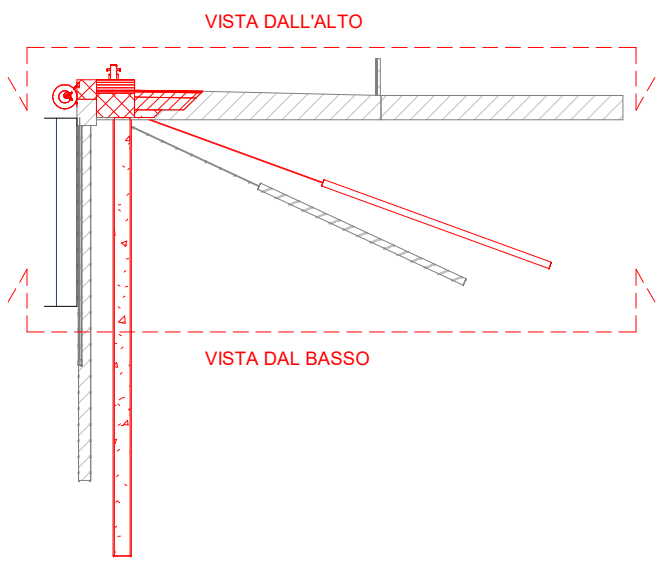


Keyplan 1: 25000

LEGENDA

	Limite area di cantiere
	n° Bitta di nuova realizzazione
	n° Fender di nuova realizzazione
	n° Scaletta di nuova realizzazione
	n° Tirante di nuova realizzazione
	n° Tirante esistente
	Nuove opere
	Giunto strutturale

KEY - SECTION



NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- I.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOSALDO IGM (RMN2)



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BAC - BANCHINA "C" - ALMA
ELABORATI GRAFICI GENERALI
PIANTA - STATO DI PROGETTO - QUADRANTE 3-4

file 1114-E-BAC-STR-PI-04-0.pdf codice 1114-E-BAC-STR-PI-04-0 scala 1:200

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	S. Pellizzon	R. Bullo	T. Tassi

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l. / Dredging International

progettisti: REGENTRA S.p.A. / F&M Ingegneria / SISPI S.p.A.