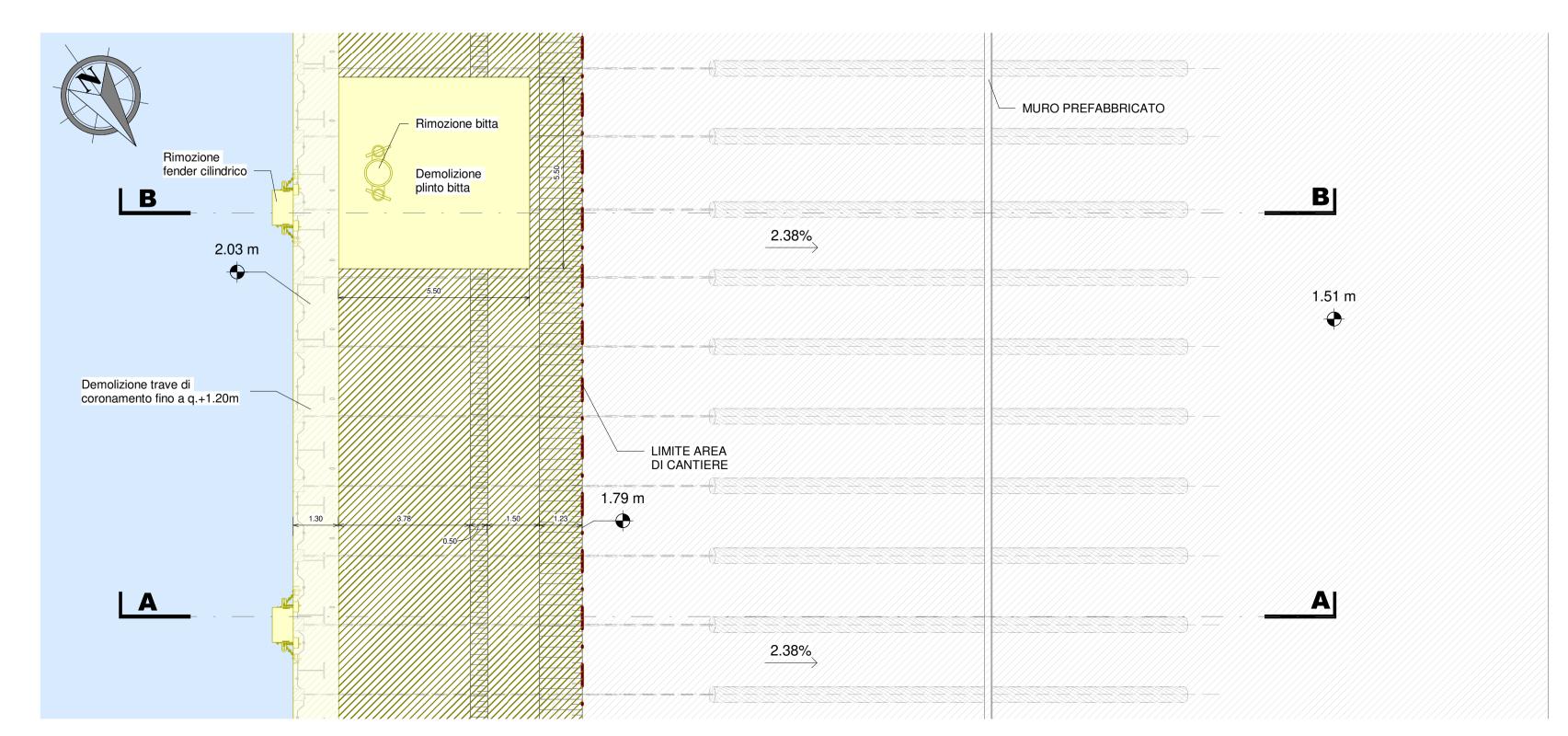


di coronamento Rimozione bitta fino a q.+1.26m Rimozione Fender cilindrico 1.51 m IGM* (RMN2) Tirante esistente composto da n. 6 trefoli in acciaio armonico da 0.6" L=28m i≈2m, α=25° Fondale attuale Fondale di Progetto Futuro fondale di progetto Fondale di Calcolo

Sezione A-A 1:100

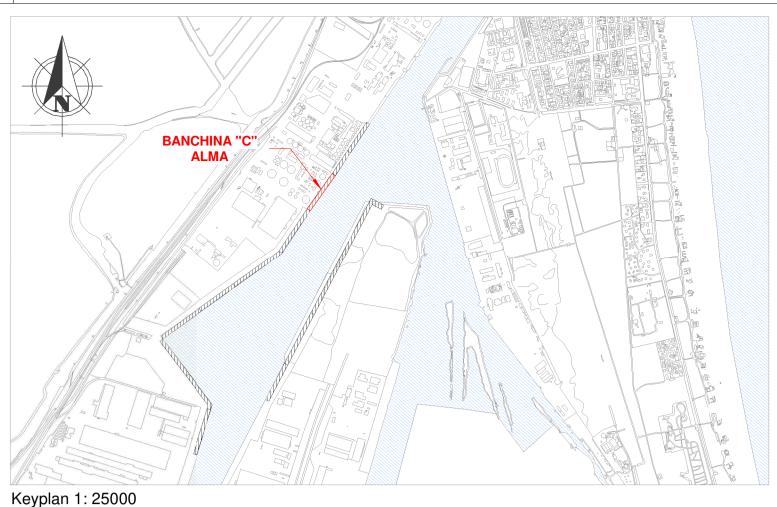
Sezione B-B 1:100

Demolizione trave



Pianta delle demolizioni e degli scavi sezioni ubicate

1:100



LEGENDA



NOTE

- SPECIFICATO 4. I.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOSALDO IGM (RMN2)





APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

Direttore Tecnico

Dott. Ing. Filippo Busola

oggetto BAC - BANCHINA "C" - ALMA ELABORATI GRAFICI GENERALI SEZIONI CARATTERISTICHE DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI SCAVI



ingegneria

Direttore Tecnico

Dott. Ing. Tommaso Tassi

Direttore Tecnico

Dott. Ing. Marco Di Stefano