

HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BANCHINE
BANCHINA D - TRATTAROLI NORD
ALLEGATO AL COMPUTO METRICO - ABACO QUANTITA' ARREDI, STRUTTURE E
PAVIMENTAZIONI - BANCHINA D

file 1114-E-BAD-ETE-AB-01-0.doc **codice** 1114-E-BAD-ETE-AB-01-0 **scala** -

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	P. Martone	P. Dal Negro	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente

contraente generale



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna



**Consorzio Stabile
Grandi Lavori S.c.r.l.**

Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.
Piazza del Popolo 18
00187 Roma



**Dredging
International**

DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

ifcGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Tipologia	Ancoraggio	Inclinazione (°)	Diametro tubo (mm)	Lunghezza (m)	Lunghezza_libera (m)	Lunghezza_ancoraggio (m)
1zEvDvwKb8a8U15ifrEQ	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	15	90	32	15	17
Inclinazione 15°: 1									
0kU\$0U02vDXumR3YpkY3Ym	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPBD	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPBG	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPAa	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPAe	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPGk	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPGo	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPGu	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPGC	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPGG	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPJc	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPJe	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPJy	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPJ2	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPJ8	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPJQ	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPIk	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPIo	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPI6	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPIC	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPIU	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPLa	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPLg	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPK\$	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPKF	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPKJ	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPKP	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPNI	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPNr	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPNx	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPNF	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPNJ	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPNP	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPMj	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPMp	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPM7	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPMB	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPMV	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPPZ	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPPt	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPPx	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPPF	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPPV	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPOZ	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPot	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17
OiNQjg5_rFswqxloCfMPOx	BA-BAD-02-009	Tirante	Autoperforante	Jet grouting	20	90	32	15	17

IfcGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Materiale	Classe_resistenza	Classe_consistenza	Classe_esposizione	Spessore (m)	Perimetro (m)	Area (m2)	Volume (m3)
0RR9yPMipj0S8WLDmC2V6rc	BA-BAD-06-022	Magrone	Calcestruzzo	C16/20			0,1	1419,14	4084	408,41
Magrone: 1										
1dMrrwsDv0qPN2wVCAicZk	BA-BAD-06-022	Piattaforma	Calcestruzzo	C35/45	S4	XS3	1	627,29	4252	4252,27
Piattaforma: 1										

IfcGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Materiale	Spessore medio (cm)	Area (m2)	Volume (m3)
2Cc8mdXXvBDQNP\$biywdbp2	BA-BAD-11-034	Base_stradale	Calcestruzzo_non_strutturale	25,56	4253	1087,05
Base_stradale: 1						
357WPbN\$JBHvoDG71\$_AoQ	BA-BAD-11-033	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	12,17	661	80,5
3BCw8cquD6O8SISWMTpkWN	BA-BAD-11-033	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	30	67	20,06
3xG5wMPpD1mubs2NPOi29n	BA-BAD-11-003	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	30	59	17,65
Base_stradale: 3						
2Cc8mdXXvBDQNP\$biywdbtw	BA-BAD-11-033	Binder_stradale	Conglomerato_bituminoso	5	4929	246,43
Binder_stradale: 1						
0RR9yPMpj0S8WLDmC2V9CL	BA-BAD-11-033	Fondazione_stradale	Misto_cementato	58,35	629	366,99
Fondazione_stradale: 1						
0RR9yPMpj0S8WLDmC2V6o\$	BA-BAD-03-011	Rinterro	Terreno da scavo	33,61	420	141,05
Rinterro: 1						
0zG_9qN1v4I9yTD4T9LPqj	BA-BAD-11-033	Usura_stradale	Conglomerato_bituminoso	5	4943	247,16
Usura_stradale: 1						

17a5fd7GbFh9mxO_3uZMHT	BA-BAD-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	XS3	36,25	1000	28,47
17a5fd7GbFh9mxO_3uZMH3	BA-BAD-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	XS3	36,25	1000	28,47
17a5fd7GbFh9mxO_3uZMJC	BA-BAD-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	XS3	36,25	1000	28,47
17a5fd7GbFh9mxO_3uZMUe	BA-BAD-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	XS3	36,25	1000	28,47
Diametro 1000mm: 253								9171,25		7202,96

IfcGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Tipologia	Materiale	Spessore (cm)	Lunghezza (m)
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5Mf	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5JP	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5j2	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5jo	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5iG	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5iu	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5IQ	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5ip	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5Kl	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5fh	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5ed	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5hA	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
1FGExdyJL4pQ2Sz1C5W5uP	BA-BAD-06-022	Giunto	Dilatazione	Polistirolo	10	14,2
Giunto: 13						184,6

ifcGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Materiale	Spessore medio (cm)	Perimetro (m)	Area (m2)	Volume (m3)
2iobulpOX1A8W_RZ8uHfT8	BA-BAD-11-003	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	30	109,44	632	189,64
2iobulpOX1A8W_RZ8uHfRE	BA-BAD-11-003	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	30	206,55	1436	430,74
2iobulpOX1A8W_RZ8uHfD0	BA-BAD-11-003	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	30	233,1	1656	496,66
0XgBmWVSn8ce30NPb0T9Yc	BA-BAD-11-003	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	30	181,35	1228	368,33
12M183\$X5APQUbDA8bpQaX	BA-BAD-11-003	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	30	12,55	2	0,5
2iPK5LmpzCoPkbrkeBq9W8	BA-BAD-11-003	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	30	33,74	65	19,57
15EyIBLaH0hvQdFhkJM3hT	BA-BAD-11-003	Base_stradale	Conglomerato_bituminoso	30	45,86	59	17,61
Base_stradale: 7					5077	5077	1523,04

IfcGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Commenti	Altezza (m)	Lunghezza (m)	Area (m2)
2XWQfWIVr7EP2VQmQ8Qg9e	BA-BAD-01-002	New_jersey	Smontaggio a carico del gestore	1,16	17,04	20
3zhTJMlrk2FgSDGciwSOQb	BA-BAD-01-002	New_jersey	Smontaggio a carico del gestore	1,16	11,98	14
					29,03	34
2XWQfWIVr7EP2VQmQ8QgZa	BA-BAD-01-002	Recinzione	Smontaggio a carico del gestore	1,17	17,04	20
3zhTJMlrk2FgSDGciwSOSs	BA-BAD-01-002	Recinzione	Smontaggio a carico del gestore	1,17	11,98	14
					29,03	34

New_jersey: 2

Recinzione: 2

