



- NOTE
1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
 2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m e RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2).
 3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 4. PER LE PRESCRIZIONI DEI MATERIALI SI RIMANDA ALLA TAVOLA "1114-E-BAD-CA-03"
 5. PALI DI FILA "A" \varnothing 1000 (LATO MARE): TUBI E LAMIERINI TEMPORANEI (DI RECUPERO) CON INFISSIONE A ROTAZIONE.
 6. PALI DI FILA "B-C" \varnothing 1000: TUBI E LAMIERINI TEMPORANEI (DI RECUPERO) CON VIBROINFISSIONE.
 7. LE DIMENSIONI RAPPRESENTATE PER LA SAGOMA DELLE BARRE DI ARMATURA SONO LE DIMENSIONI ESTERNE MASSIME.

HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

PORTO DI RAVENNA

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BA-BANCHINA "D" - CEMENTILCE (UNIGRA' ITALTERMINAL) (TRATTAROLI NORD) STRUTTURE PALO DI FONDAZIONE - ARMATURA

file	1114-E-BAD-STR-AR-05-0.dwg	codice	1114-E-BAD-STR-AR-05-0	scala	1:50/1:25
Revisione	0	data	28/07/2021	causale	Emissione per approvazione
		redatto	Longo	verificato	Marcolini
		approvato	Busola		

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**

contraente generale: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.**

Dredging International

progettisti: **TECNIPAL**

FSM ingegneria

SISPI

Direttore Tecnico **Dott. Ing. Filippo Busola**

Direttore Tecnico **Dott. Ing. Tommaso Tassi**

Direttore Tecnico **Dott. Ing. Marco Di Stefano**