

Tabella coordinate pali

	N/S	E/O
A01	4929663.910	758879.420
B01	4929668.366	758876.196
C01	4929672.822	758872.971

Tabella coordinate pali

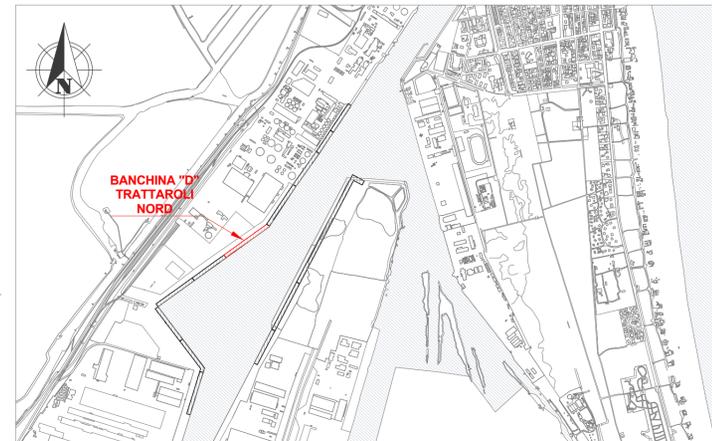
	N/S	E/O
A85	4929840.349	759121.577
B85	4929843.413	759117.010
C85	4929846.478	759112.443

Tabella punti battuti

	N/S	E/O
P5	4929838.6279	759124.6617
P6	4929832.9186	759120.8591
P7	4929860.4352	758880.5426

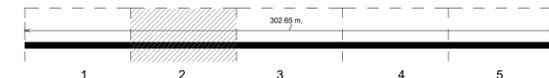
LEGENDA

	Limite area di cantiere
	Esistente
	Scavi
	Tiranti SDP
	Tiranti SDF



Keyplan 1: 25000

CANTIERE D - TRATTAROLI NORD -



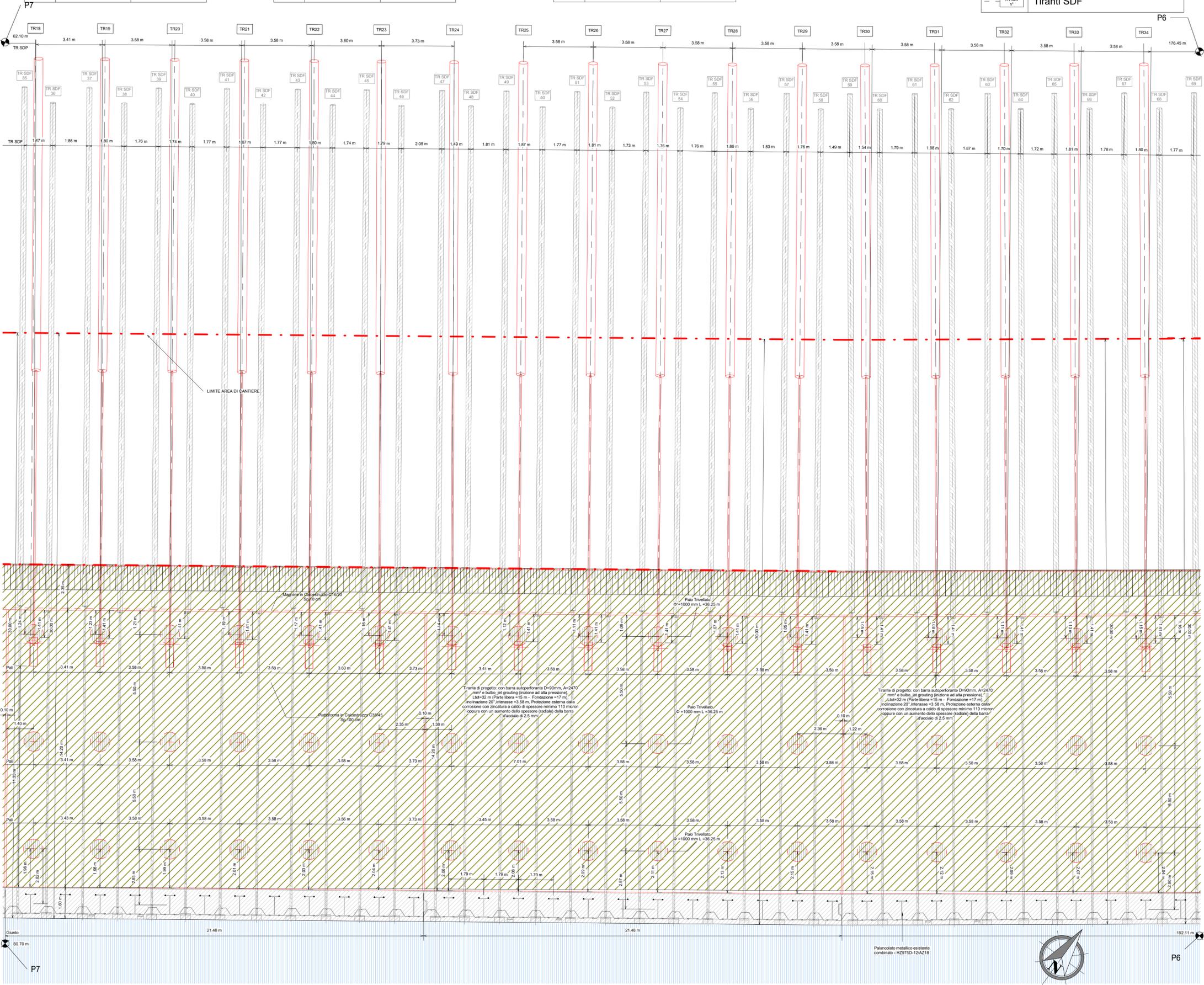
NOTA:
2. Esecuzione di prova speciale di controllo su n.3 ancoraggi esistenti (scelti in zona centrale ed in entrambe le estremità banchina, come indicato in pianta), consistente nella valutazione del tiro presente sugli ancoraggi stessi, tramite una "prova di deflessionamento", e nella verifica della capacità dei cunei di bloccaggio di sostenere in sicurezza i trefoli tramite una "prova di trazione", secondo la procedura seguente:

- 2a. scavo per portare alla luce il tirante a tergo della trave;
- 2b. scoperta dei trefoli;
- 2c. installazione di estensimetri resistivi miniaturizzati su un filo di un trefolo tramite colla cianoacrilica su supporto adeguatamente pulito e sgrassato;
- 2d. esecuzione del taglio del filo mediante micro-troncatrice elettrica con misura dell'accorciamento all'estensimetro da cui ricavare il tiro sul trefolo;
- 2e. apertura della nicchia di testata e ispezione del sistema di bloccaggio;
- 2f. sfilamento del trefolo dalla testata con il relativo sistema di bloccaggio senza disattivare bussola e morsetti, ed invio a laboratorio di prova sui materiali da costruzione, per l'esecuzione di prova di trazione;
- 2g. ripristino dell'ancoraggio tramite montaggio manicotti di giunzione trefolo, posizionamento trefolo di prolunga, posa in opera di piastra, bussola e morsetti e testatura del sistema.

NOTA*: Le tolleranze di tracciamento sono dell'ordine di +/-10 cm. La tolleranza del tracciamento di tiranti e pali è di +/-10 negli assi x-y planimetrici.

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. I.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOALDO IGM (RMN2)



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BANCHINA "D" - CEMENTILCE (UNIGRA' ITALTERMINAL) (TRATTAROLI NORD) STRUTTURE PIANTA TRACCIAMENTO E NUOVE STRUTTURE - INQ. 2

file 1114-E-BAD-STR-PT-02-0 codice 1114-E-BAD-STR-PT-02-0 scala 1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Castagna	Marcolini	Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.e.r.l.
Dredging International

progettisti: TECNIPAL
FOM Ingegneria
SISPI