

Tabella coordinate pali

	N/S	E/O
A01	4929663.910	758879.420
B01	4929668.366	758876.196
C01	4929672.822	758872.971

Tabella coordinate pali

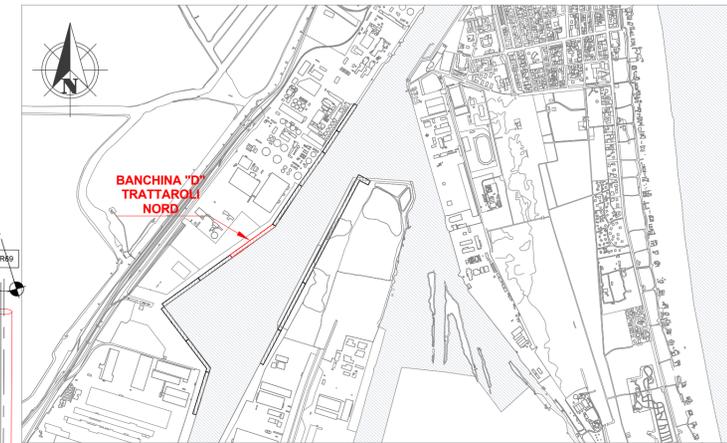
	N/S	E/O
A85	4929840.349	759121.577
B85	4929843.413	759117.010
C85	4929846.478	759112.443

Tabella punti battuti

	N/S	E/O
P5	4929838.6279	759124.6617
P6	4929832.9186	759120.8591
P7	4929860.4352	758880.5426

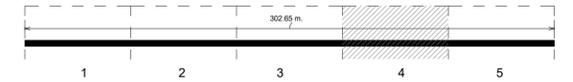
LEGENDA

	Limite area di cantiere
	Esistente
	Scavi
	Tiranti SDP
	Tiranti SDF



Keyplan 1: 25000

CANTIERE D - TRATTAROLI NORD -



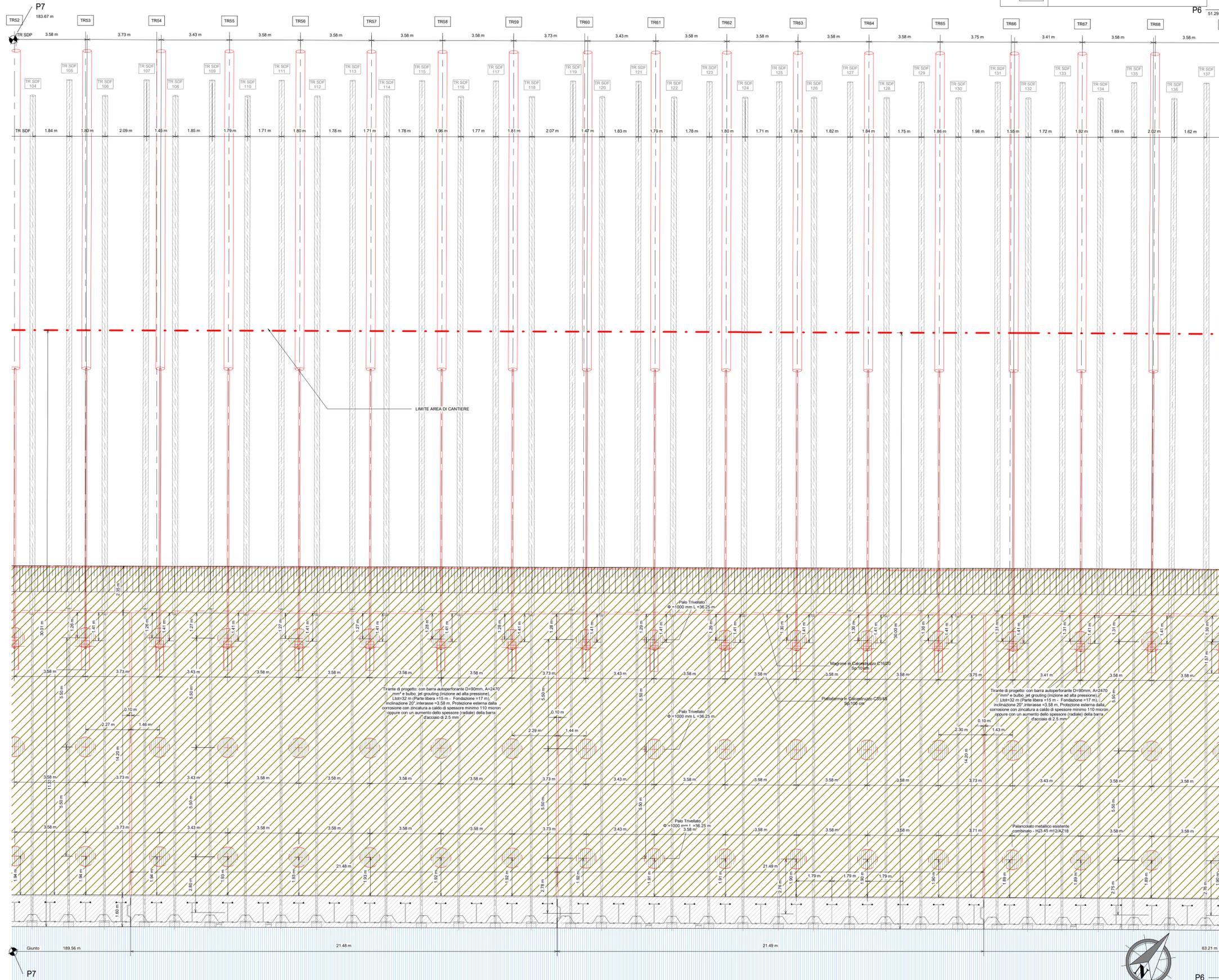
NOTA:  
2. Esecuzione di prova speciale di controllo su n.3 ancoraggi esistenti (scelti in zona centrale ed in entrambe le estremità banchina, come indicato in pianta), consistente nella valutazione del tiro - presente sugli ancoraggi stessi, tramite una "prova di deflessionamento", e nella verifica della capacità dei cunei di bloccaggio di sostenere in sicurezza i trefoli tramite una "prova di trazione", secondo la procedura seguente:

- 2a scavo per portare alla luce il tirante a tergo della trave;
- 2b scopertura dei trefoli;
- 2c installazione di estensimetri resistivi miniaturizzati su un filo di trefolo tramite colla cianoacrilica su supporto adeguatamente pulito e sgrassato;
- 2d esecuzione del taglio del filo mediante micro-troncatrice elettrica con misura dell'accorciamento all'estensimetro da cui ricavare il tiro sul trefolo;
- 2e apertura della nicchia di testata e ispezione del sistema di bloccaggio;
- 2f sfilamento del trefolo dalla testata con il relativo sistema di bloccaggio senza disattivare bussola e morsetti, ed invio a laboratorio di prova sui materiali da costruzione, per l'esecuzione di prova di trazione;
- 2g ripristino dell'ancoraggio tramite montaggio manicotti di giunzione trefolo, posizionamento trefolo di prolunga, posa in opera di piastra, bussola e morsetti e testatura del sistema.

NOTA\*: Le tolleranze di tracciamento sono dell'ordine di +/-10 cm. La tolleranza del tracciamento di tiranti e pali è di +/-10 negli assi x-y planimetrici.

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 1.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOSALDO IGM (RMN2)



**HUB**  
PORTUALE  
ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BANCHINA "D" - CEMENTILCE (UNIGRA' ITALTERMINAL) (TRATTAROLI NORD) STRUTTURE PIANTA TRACCIAMENTO E NUOVE STRUTTURE - INQ. 4

file 1114-E-BAD-STR-PT-04-0 codice 1114-E-BAD-STR-PT-04-0 scala 1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Castagna	Marcolini	De Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.  
Dredging International

progettisti: TECNIPAL, FOM Ingegneria, SISPI  
Technical S.p.A., FOM Ingegneria, SISPI  
Via Carlo Cattaneo, 20, Via Carlo Cattaneo, 20, Via Valvedure 8/10  
37121 Verona, 37121 Verona, 37121 Verona  
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola, Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tassi, Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano