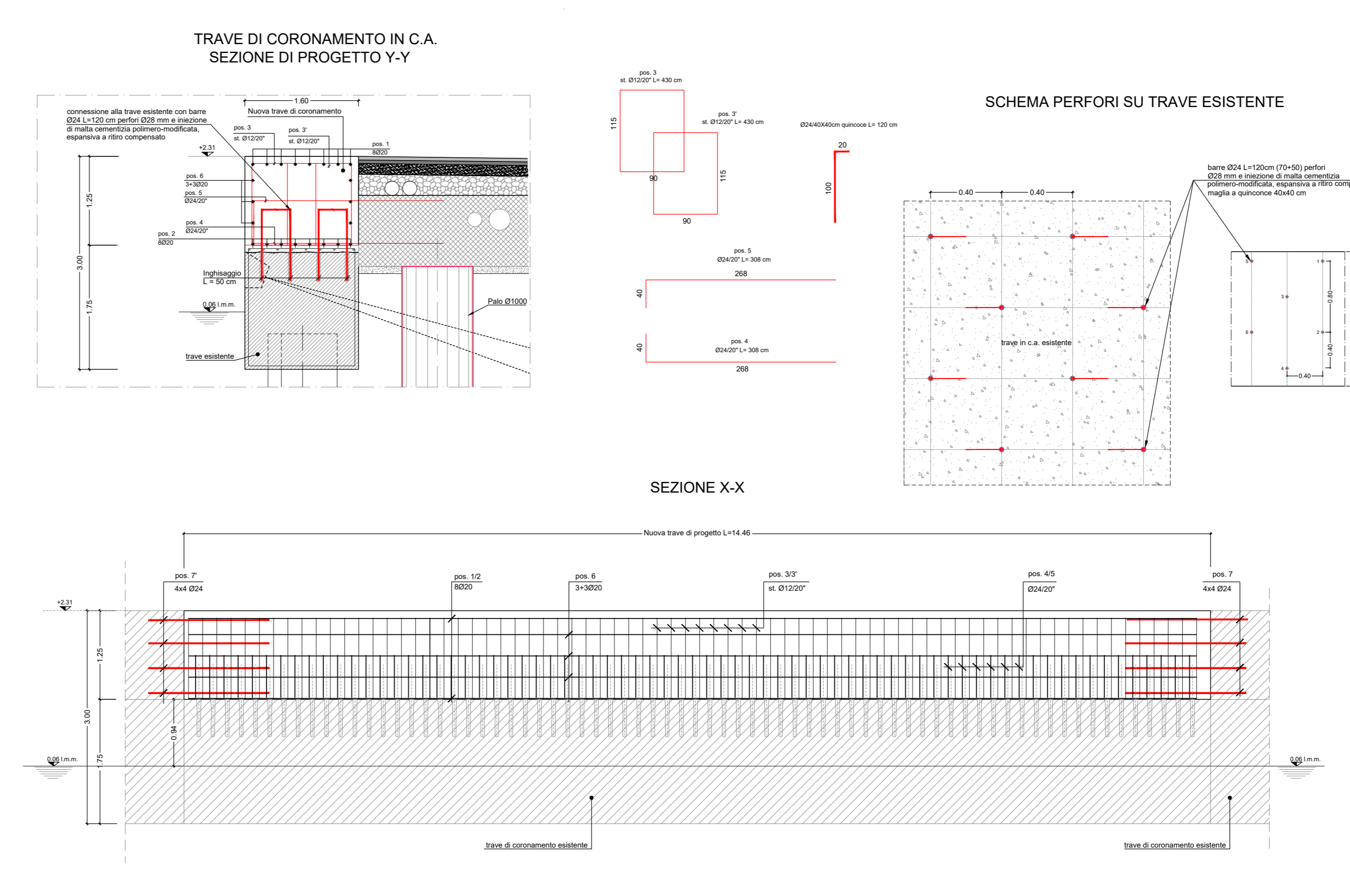


FASI ESECUTIVE	
n	SOTTOFASI
23	scapitozzatura pali ALL 1
24	scapitozzatura pali ALL 2
25	scapitozzatura pali ALL 3
26	getto calcestruzzo magro s=10 cm per una larghezza di 14,20 dal ciglio interno di banchina
27	formazione perfori per inghisaggio barre lato interno trave coronamento esistente - n. 3d:32 x L=200 cm superiori e n. 3d:26m L=200 cm per metro
28	inghisaggio barre armatura nella trave di coronamento

NOTA CANTIERE G	
G	Si riportano pianta e relative sezioni in corrispondenza dello scivolo d'alaggio dove è previsto il tombamento di quest'ultimo, perfori su trave esistente, getto di cls per nuova trave di coronamento (L=14.46m; h=1.25m) e armatura di connessione alla trave esistente



HUB PORTUALE ravenna

Autore di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: BA - BANCHINA "E-F-G-H" - TRATTAROLI SUD
CANTIERIZZAZIONE
PLANIMETRIA FASI TEMPORANEE REALIZZATIVE - FOLGIO 4

file: 1114-E-BAT-CAN-FC-04-1 codice: 1114-E-BAT-CAN-FC-04-1 scala: VAR.

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Prima emissione	R. Di Maio	A. Longo	M. Di Stefano
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	R. Di Maio	A. Longo	M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.

progettisti: S.I.P.R.A. S.p.A. ingegneria, FOM ingegneria, SISPI

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola, Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tesi, Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano