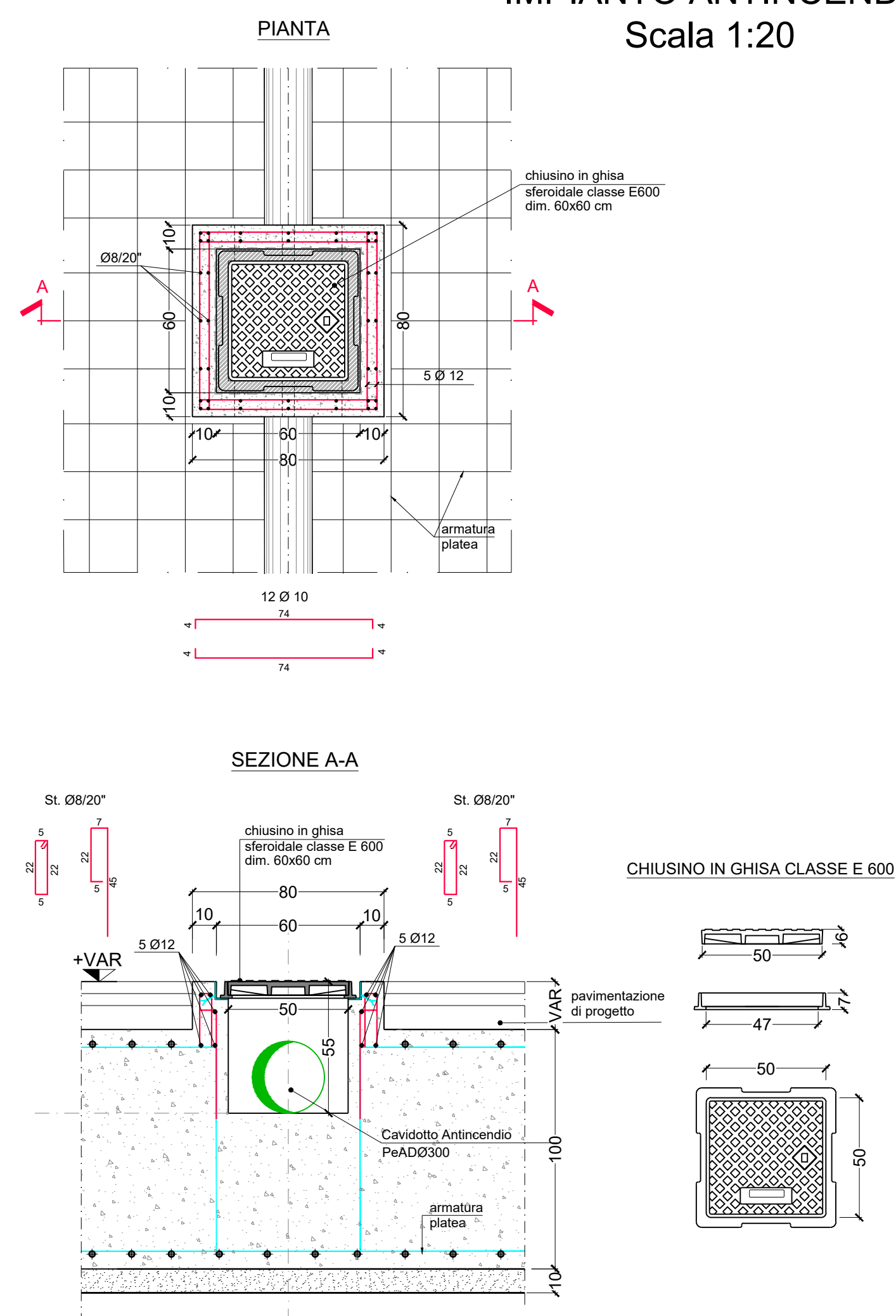
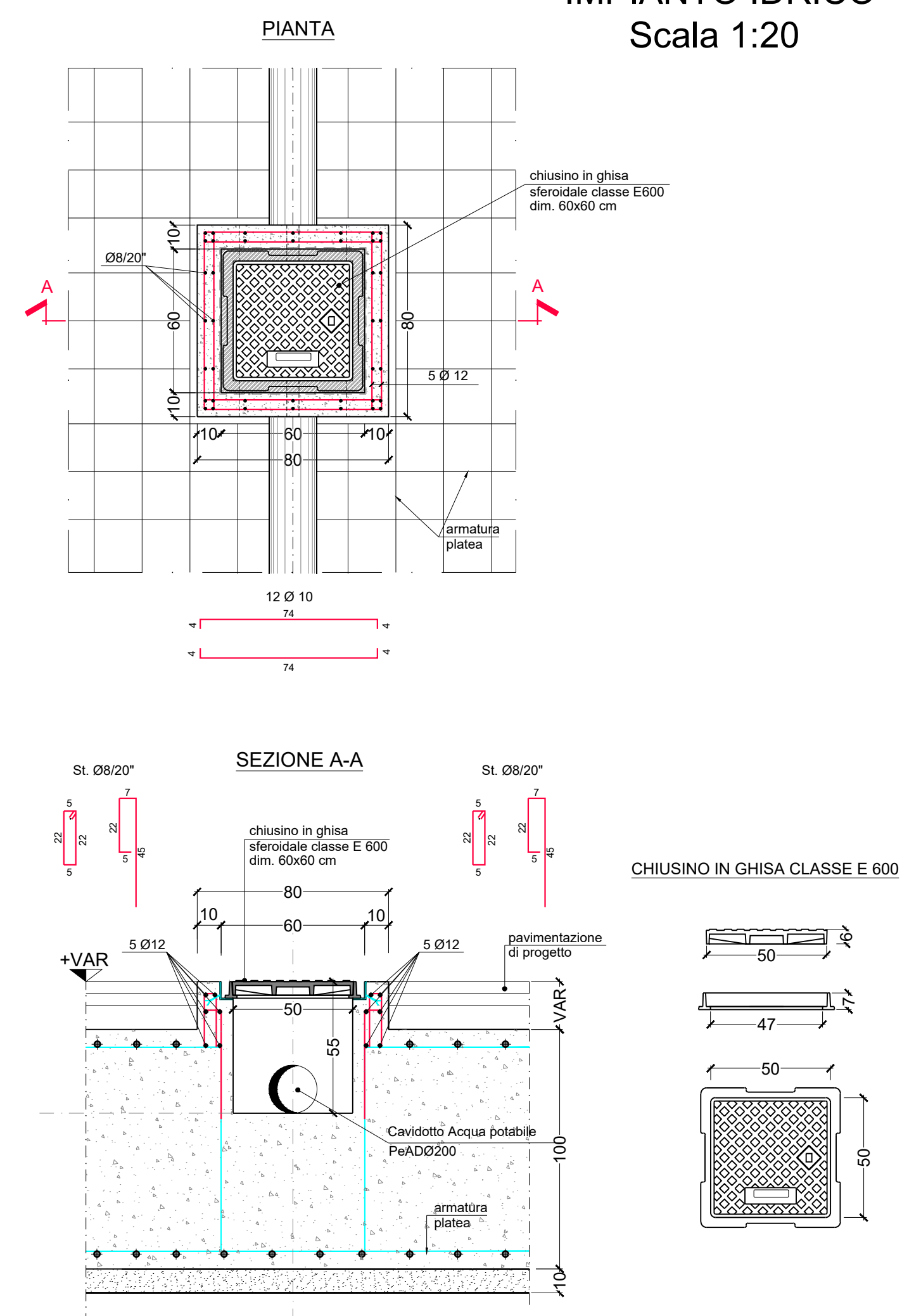


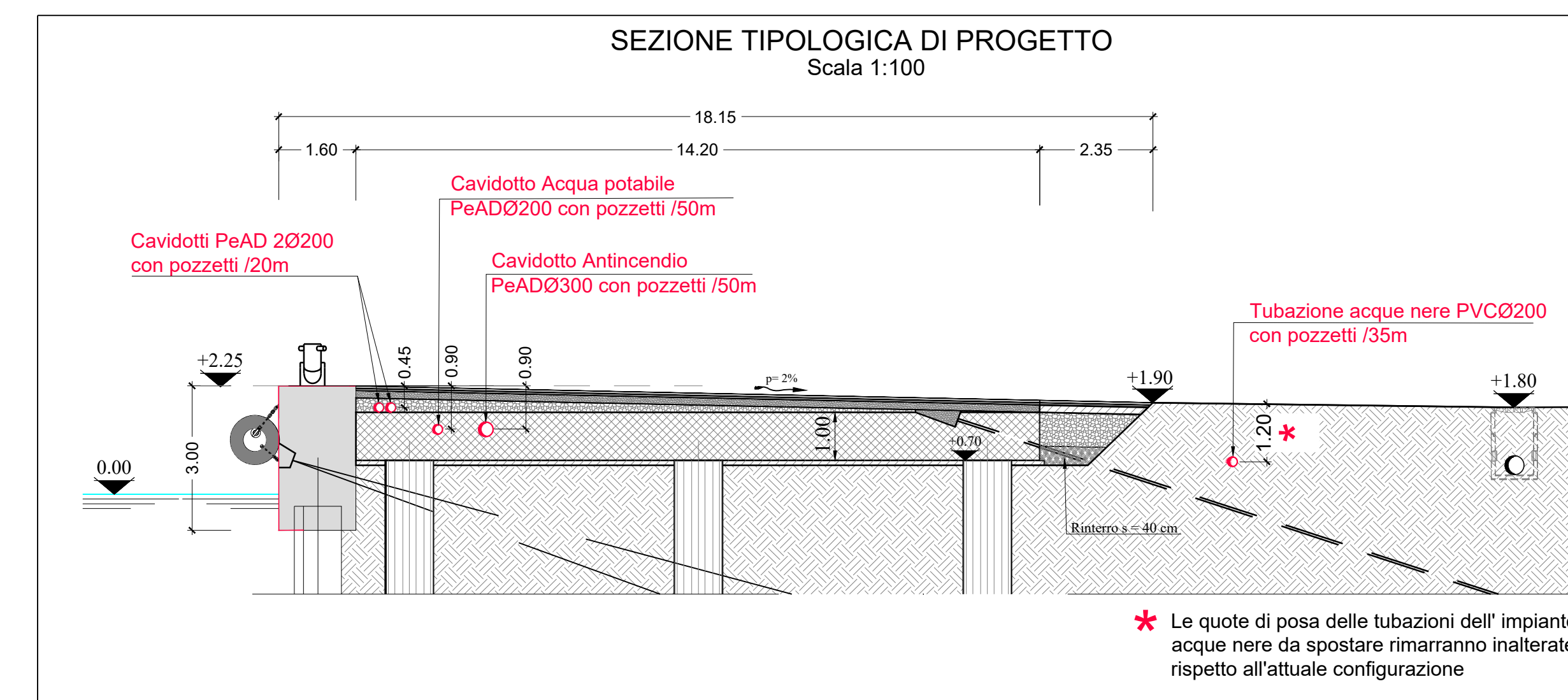
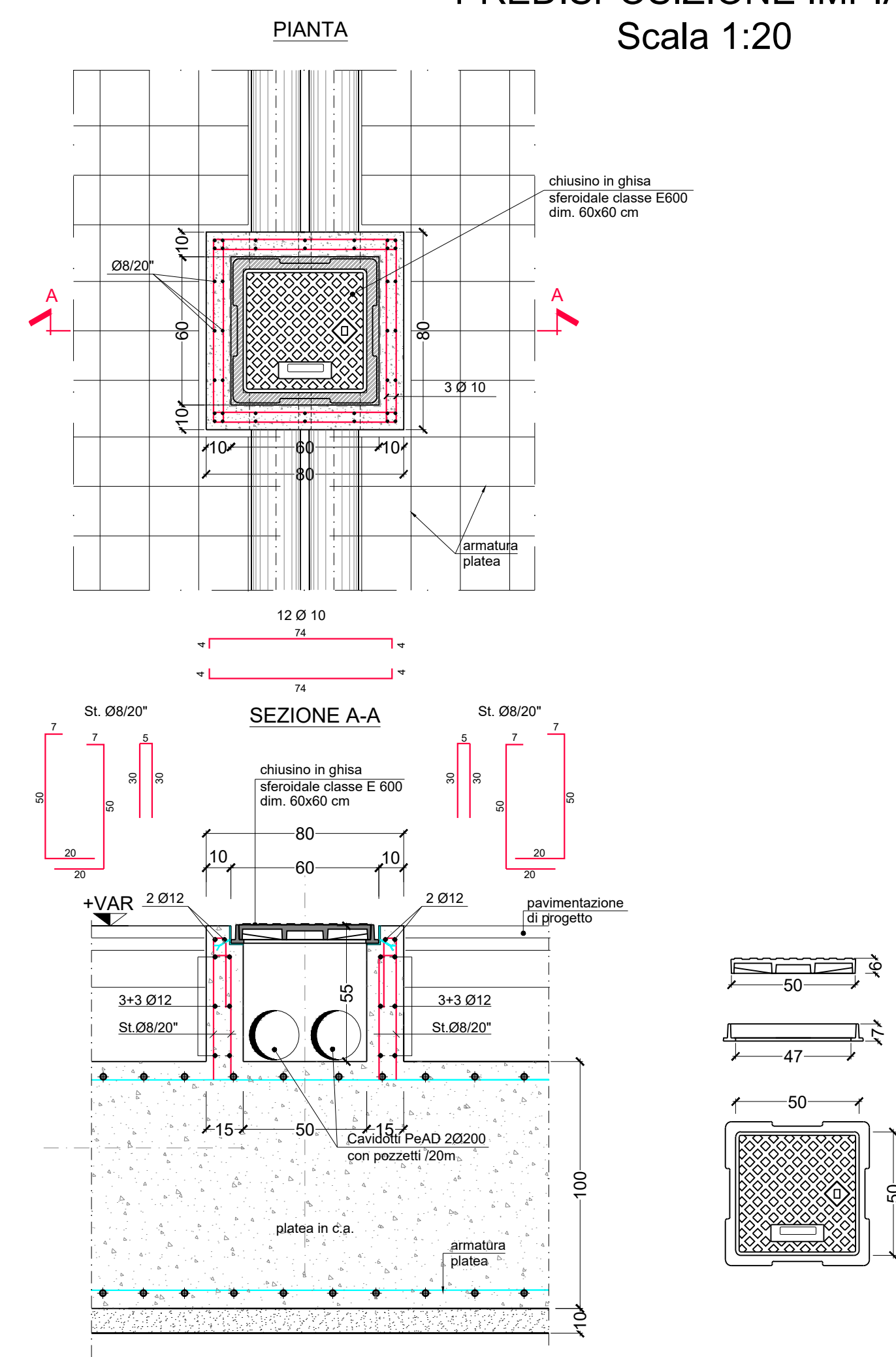
PARTICOLARE POZZETTO
IMPIANTO ANTINCENDIO
Scala 1:20



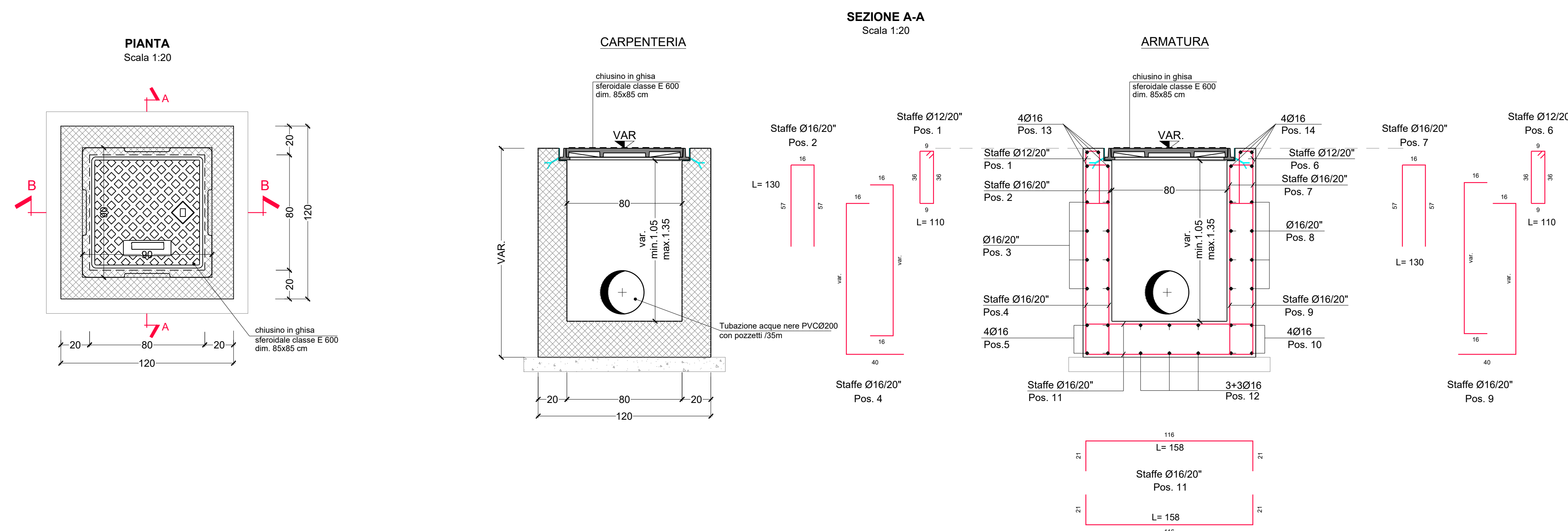
PARTICOLARE POZZETTO
IMPIANTO IDRICO
Scala 1:20



PARTICOLARE POZZETTO
PREDISPOSIZIONE IMPIANTI
Scala 1:20



PARTICOLARE POZZETTO
SMALTIMENTO ACQUE NERE
Scala 1:20



PRESCRIZIONI MATERIALI		
Elemento:	POZZETTI IN C.A.	
Calcestruzzi	Classe di resistenza	C35/45
	Classe di esposizione	XS3
	Rapporto massimo a/c	0,45
	Classe di consistenza	S4
	Dimensione massima aggregato	32 mm
	Tipo cemento	Pozzolatico
	Classe cemento	42,5 R
	Minimo contenuto in cemento	370 Kg/m³
	Ricoprimento minimo	45 mm
	Classe acciaio	B450C
Armatura per c.a.	fyk	≥450 Mpa
	f _{tk}	≥540 Mpa
	Sovrapposizione barre	50 x diametro nominale (ov e non diversamente specificato)
Protezione passiva acciaio	Ciclo di zincatura a caldo UNI EN ISO1461:1999	

HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

PORTO DI RAVENNA

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BA-BANCHINA "E" - "F" - "G" - "H" - TRATTAROLI SUD/NORD IMPIANTI PARTICOLARI COSTRUTTIVI POZZETTI E CHIUSINI CANTIERI E-F-G-H

file 1114-E-BAT-IMP-PC-01-1 codice 1114-E-BAT-IMP-PC-01-1 scala 1:20

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Prima emissione	R. Di Maio	A. Longo	M. Di Stefano
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	R. Di Maio	A. Longo	M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.

progettisti: GEBINFRA

ingegneri: F&M ingegneria

SISP: Dredging International NV

ingegneri: F&M ingegneria

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tassi

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano