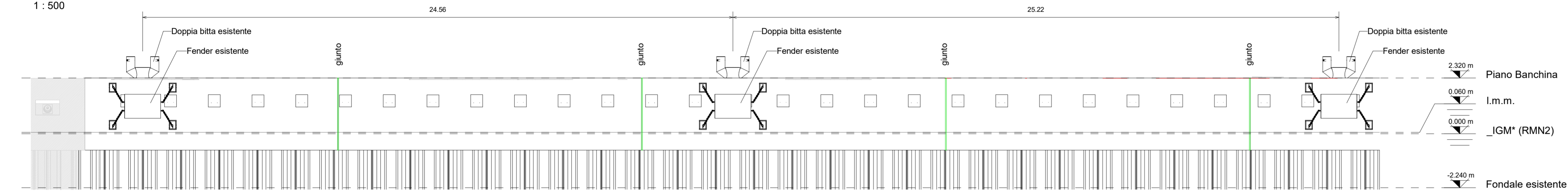


Prospetto generale banchina

1 : 500



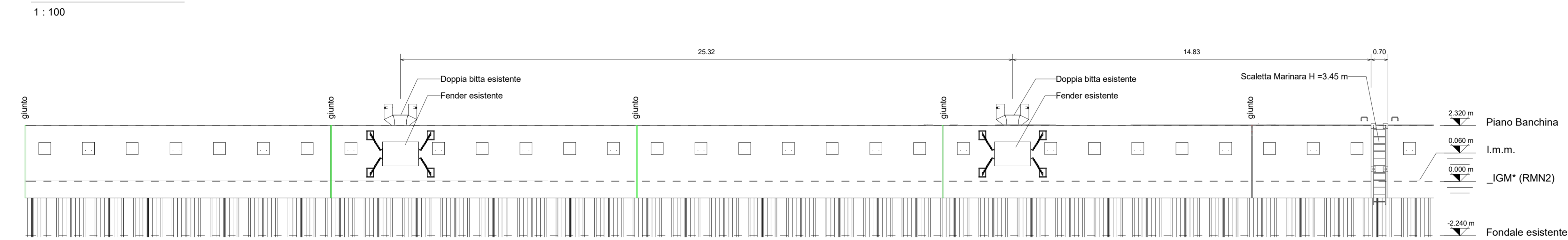
Prospetto - Quadrante 1

1 : 100



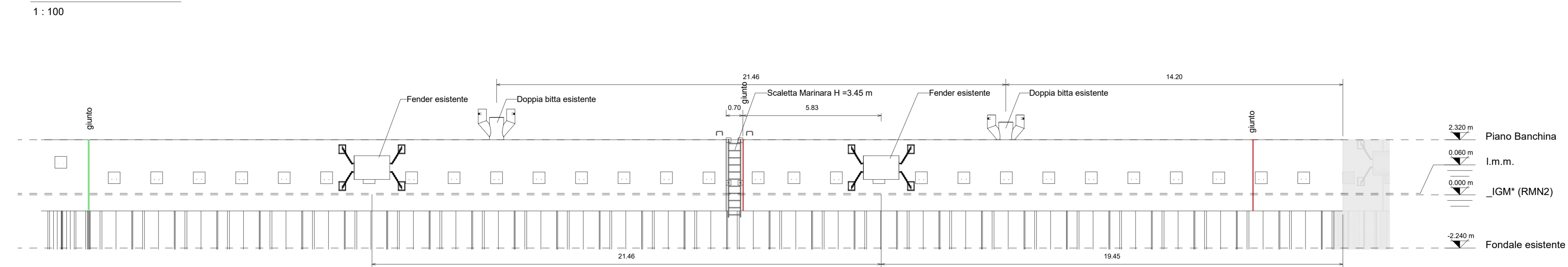
Prospetto - Quadrante 2

1 : 100



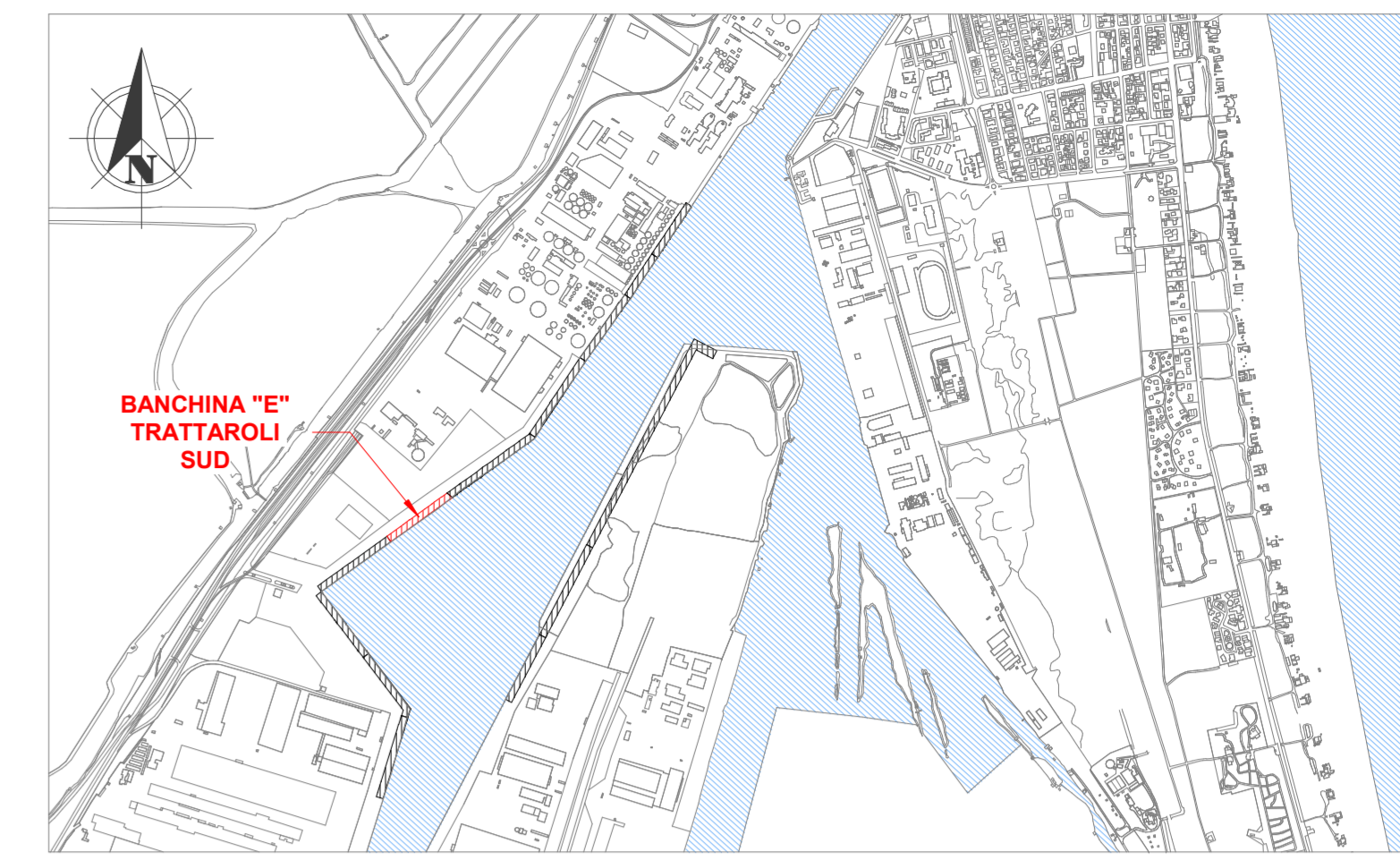
Prospetto - Quadrante 3

1 : 100



Prospetto - Quadrante 4

1 : 100



Keyplan 1: 25000

LEGENDA

Bn°	n° Bitta esistente
Fn°	n° Fender esistente
Sn°	n° Scaletta esistente
[Red box]	Nuove opere

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN M E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN M SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- I.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)

**HUB**  
PORTUALE  
ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BANCHINA "E" - TRATTAROLI SUD  
ELABORATI GRAFICI GENERALI  
PROFILO GENERALE DELLA BANCHINA - STATO DI PROGETTO

file 1114-E-BAE-STR-PF-01-1.pdf codice 1114-E-BAE-STR-PF-01-1 scala 1:500 - 1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	A.Donella	G.Marcolini	F.Busola
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	A.Donella	G.Marcolini	F.Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.  
Dredging International

progettisti: FERRITTA ingegneria, F&M ingegneria, SISPI ingegneria  
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola, Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tassi, Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano