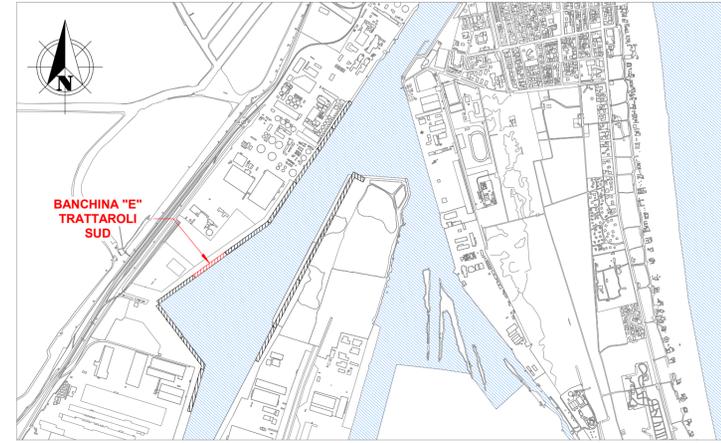


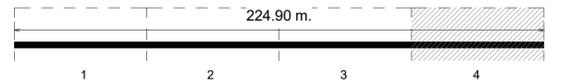
Tirante di progetto con barra autoperforante D=90mm, A=2470mm e bulbo jet grouting (iniezione ad alta pressione), Ltot = 32 m (L tratto libero = 15 m, L bulbo = 17 m), inclinazione 20°, interasse = 3.58 m. Protezione esterna dalla corrosione con zincatura a caldo di spessore minimo 110 micron oppure con un aumento dello spessore (radiale) della barra d'acciaio di 2.5 mm

Tirante di progetto con barra autoperforante D=90mm, A=2470mm e bulbo jet grouting (iniezione ad alta pressione), Ltot = 32 m (L tratto libero = 15 m, L bulbo = 17 m), inclinazione 20°, interasse = 3.58 m. Protezione esterna dalla corrosione con zincatura a caldo di spessore minimo 110 micron oppure con un aumento dello spessore (radiale) della barra d'acciaio di 2.5 mm



Keyplan 1: 25000

CANTIERE E - TRATTAROLI SUD



LEGGENDA

- - -	Limite area di cantiere
An°	n° Palo di nuova realizzazione
TR n°	n° Tirante di nuova realizzazione
TR SDF n°	n° Tirante esistente

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- I.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOSALDO IGM (RMN2)



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BANCHINA "E" - TRATTAROLI SUD
STRUTTURE
PIANTA TRACCIAMENTO NUOVE STRUTTURE - INQ. 4

file 1114-E-BAE-STR-PT-04-1 codice 1114-E-BAE-STR-PT-04-1 scala 1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	A. Donella	G. Marcolini	F. Busola
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	A. Donella	G. Marcolini	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.**

contraente generale: **Dredging International**

progettisti: **PEGEMER S.p.A.**

Planimetria di tracciamento nuove strutture - Inq. 4

Coordinate pali di fondazione - Riga 01				Coordinate pali di fondazione - Riga 62				Coordinate punti topografici da rilievo			
	E/O	N/S			E/O	N/S			E/O	N/S	
A001	758690.078	4929541.497	A062	758869.972	4929670.781	P7	758880.5426	4929660.4352			
B001	758693.288	4929537.031	B062	758873.182	4929666.315	P8	758697.8939	4929529.1712			
C001	758696.498	4929532.565	C062	758876.392	4929661.849						

progettisti: **PEGEMER S.p.A.**

F&M Ingegneria

SISPI S.p.A.

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Filippo Busola**

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Tommaso Tassi**

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Marco Di Stefano**