

Keyplan 1: 25000

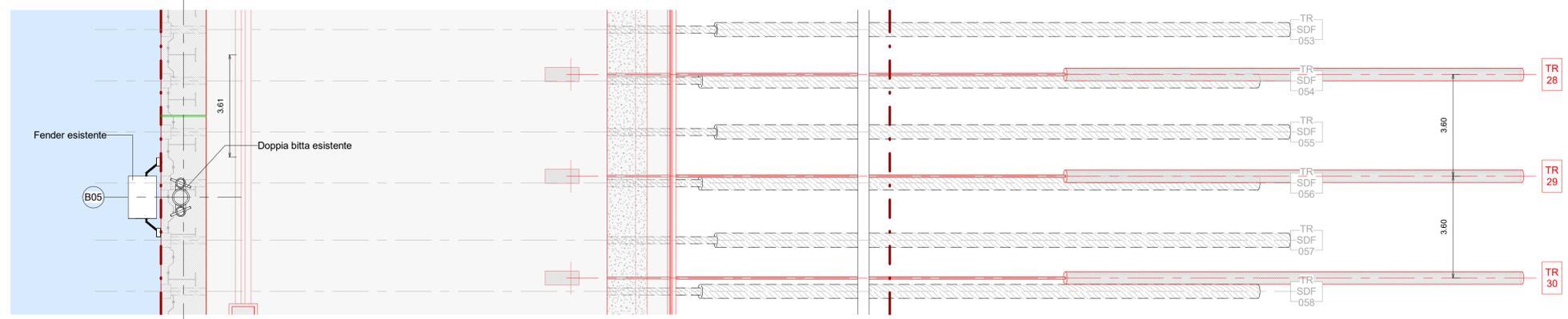
LEGENDA

	R - Depositi antropici
	P - Deposito di palude
	S - Depositi di cordone litorale
	M - Depositi di prodelta e transizione alla piattaforma
	T - Depositi di barriera trasgressiva
	A - Depositi di piana alluvionale

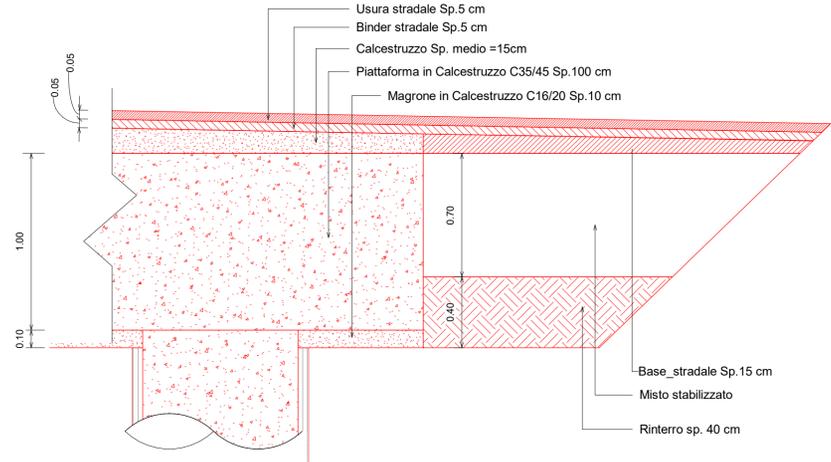
A seguito della rimozione dello strato di pavimentazione, l'impresa dovrà rilevare sia l'ubicazione esatta delle teste dei tiranti esistenti sia la riservazione dei nuovi tiranti.

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. I.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOSALDO IGM (RMN2)



Keyplan 1: 100



Sezione tipologica pavimentazione stradale 1:20

LEGENDA

	Limite area di cantiere
	n° Bitta esistente
	n° Parabordo esistente
	n° Scaletta esistente
	n° Tirante di nuova realizzazione
	n° Tirante esistente
	Nuove opere



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BANCHINA "E" - TRATTAROLI SUD**
ELABORATI GRAFICI GENERALI
SEZIONE TIPOLOGICA - STATO DI PROGETTO - (lato Trattaroli Nord)

file 1114-E-BAE-STR-ST-04-2.pdf codice 1114-E-BAE-STR-ST-04-2 scala 1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	A. Donella	G. Marcolini	F. Busola
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	A. Donella	G. Marcolini	F. Busola
2	06/12/2021	Revisione per riscontro validazione	A. Donella	G. Marcolini	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

