

# HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,  
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,  
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E  
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE  
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

## PROGETTO ESECUTIVO

**oggetto** BA - BANCHINA "E" - "F" - "G" - "H" - TRATTAROLI SUD/NORD  
ELABORATI GENERALI  
ALLEGATO AL COMPUTO METRICO - ABACO QUANTITA' ARREDI, STRUTTURE E  
PAVIMENTAZIONI - BANCHINA "F"

**file** 1114-E-BAF-ETE-AB-01-2 **codice** 1114-E-BAF-ETE-AB-01-2 **scala** -

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Prima emissione	V. Rinaldi	A. Longo	M. Di Stefano
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	V. Rinaldi	A. Longo	M. Di Stefano
2	06/12/2021	Revisione per riscontro validazione	V. Rinaldi	A. Longo	M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale  
Via Antico Squero, 31  
48122 Ravenna

contraente generale



**Consorzio Stabile  
Grandi Lavori S.c.r.l.**

Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl  
Piazza del Popolo 18  
00187 Roma



**Dredging  
International**

DEME - Dredging International NV  
Haven 1025 - Scheldedijk 30  
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.  
Via Carlo Cattaneo, 20  
37121 Verona

*Direttore Tecnico*  
**Dott. Ing. Filippo Busola**



F&M Ingegneria SpA  
Via Belvedere 8/10  
30035 Mirano (VE)

*Direttore Tecnico*  
**Dott. Ing. Tommaso Tassi**



SISPI srl  
Via Filangieri 11  
80121 Napoli

*Direttore Tecnico*  
**Dott. Ing. Marco Di Stefano**



ifcGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Tipologia	Ancoraggio	Diametro (mm)	Lunghezza (m)	Lunghezza_libera (m)	Lunghezza_ancoraggio (m)	Inclinazione (°)
23x\$MAHrb9ABozROUHqgOY	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgOa	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgVw	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgVy	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgU6	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgTN	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgTP	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgTZ	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgTb	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgTI	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgTn	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgTx	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgTz	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgS7	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgS9	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgSJ	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgSL	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgSV	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgSX	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgSh	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgSj	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgIe	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
23x\$MAHrb9ABozROUHqgIlo	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
OcnQ00u9CIB1grGhai80U	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
3HR4AkhS13UOBVZq\$\$v4t7	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
3HR4AkhS13UOBVZq\$\$v4tq	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
3HR4AkhS13UOBVZq\$\$v4te	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
0yX5CVSI9AI8ucv8mu8N8B	BA-BAF-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
<b>Tirante: 71</b>						<b>2520,5</b>			
<b>Totale generale: 71</b>									

IfcGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Tipologia	Materiale	Classe_consistenza	Classe_esposizione	Area (m2)	Volume (m3)
0K232m7gHFNAoVzAaFzC6	BA-BAF-06-022	Magrone	Gettato_in_opera	Calcestruzzo, C 12/15	S4	XS3	3418,51	341,85
<b>Magrone: 1</b>							<b>3418,51</b>	<b>341,85</b>
0K232m7gHFNAoVzAaFzwa	BA-BAF-06-022	Platea_di_fondazione	Gettato_in_opera	Calcestruzzo, C 35/45	S4	XS3	3555,46	3555,46
<b>Platea_di_fondazione: 1</b>							<b>3555,46</b>	<b>3555,46</b>

Totale generale: 2











IfcGUID	Wbs	Oggetto	Materiale	Area (m2)	Volume (m3)	Spessore (m)
3P\$EO2Euj0sRfOAJ7OYiD9	BA-BAF-11-003	Base_stradale	Asfalto, Bitume	4263	2131,34	0,5

**Asfalto, Bitume: 1**

Totale generale: 1

**2131,34**

**4263**



