

HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BA - BANCHINA "E" - "F" - "G" - "H" - TRATTAROLI SUD/NORD
ELABORATI GENERALI
ALLEGATO AL COMPUTO METRICO - ABACO QUANTITA' ARREDI, STRUTTURE E
PAVIMENTAZIONI - BANCHINA "G"

file 1114-E-BAG-ETE-AB-01-2 **codice** 1114-E-BAG-ETE-AB-01-2 **scala** -

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Prima emissione	V. Rinaldi	A. Longo	M. Di Stefano
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	V. Rinaldi	A. Longo	M. Di Stefano
2	06/12/2021	Revisione per riscontro validazione	V. Rinaldi	A. Longo	M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna

contraente generale



Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl
Piazza del Popolo 18
00187 Roma



DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

094ihZrpXELRli5utggpPW	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpPi	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpPq	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpO2	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpOE	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpOO	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpOW	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpOi	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpOu	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpR2	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpRE	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpRO	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpRa	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpRm	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpQ2	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpQC	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpQM	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpQW	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpQg	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggpQq	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
094ihZrpXELRli5utggp50	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18
0_GSTT5ZLFcPj9XXJ8uFc	BA-BAG-02-009	Tirante	Barra_perforante	Jet_grouting	90	35,5	18,5	17	18

Tirante: 65

Totale generale: 65

ifcGUID	Codice_Wbs	Oggetto	Tipologia	Materiale	Classe_consistenza	Classe_esposizione	Spessore (m)	Area (m2)	Volume (m3)
350q5TxmH21ek2G5pMNwK7	BA-BAG-06-022	Giunto	Dilatazione	M_gomma			0,05	34,54	1,57
350q5TxmH21ek2G5pMNwCm	BA-BAG-06-022	Giunto	Dilatazione	M_gomma			0,05	34,54	1,57
350q5TxmH21ek2G5pMNwci	BA-BAG-06-022	Giunto	Dilatazione	M_gomma			0,05	34,54	1,57
350q5TxmH21ek2G5pMNwvl	BA-BAG-06-022	Giunto	Dilatazione	M_gomma			0,05	34,54	1,57
350q5TxmH21ek2G5pMNwvf	BA-BAG-06-022	Giunto	Dilatazione	M_gomma			0,05	34,54	1,57
350q5TxmH21ek2G5pMNwvF	BA-BAG-06-022	Giunto	Dilatazione	M_gomma			0,05	34,54	1,57
350q5TxmH21ek2G5pMNwua	BA-BAG-06-022	Giunto	Dilatazione	M_gomma			0,05	34,54	1,57
350q5TxmH21ek2G5pMNwxB	BA-BAG-06-022	Giunto	Dilatazione	M_gomma			0,05	34,54	1,57
350q5TxmH21ek2G5pMNwxf	BA-BAG-06-022	Giunto	Dilatazione	M_gomma			0,05	34,54	1,57
350q5TxmH21ek2G5pMNw_N	BA-BAG-06-022	Giunto	Dilatazione	M_gomma			0,02	9,57	0,2
Giunto: 10								320,43	14,33
04qlRT_1TOXhfXrmGHhPTw	BA-BAG-06-022	Magrone	Gettato in opera	M_Calcestruzzo_non_strutturale	S4	XS3	0,1	3155,23	315,52
Magrone: 1								3155,23	315,52
04qlRT_1TOXhfXrmGHhP9A	BA-BAG-06-022	Platea_di_fondazione	Gettato in opera	Calcestruzzo, C 35/45	S4	XS3	1	3281,37	3281,37
Platea_di_fondazione: 1								3281,37	3281,37
Totale Generale: 12									

1JTDaYCK17weRU2WoeEpgm	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEppo	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEphT	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEphV	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEphP	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEphE	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEphG	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEpha	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEphn	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEphp	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEpiD	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEpiS	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEpiU	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
1JTDaYCK17weRU2WoeEpiO	BA-BAG-02-005	Palo	Trivellato	Calcestruzzo	C35/45	S4	X53	36,25	1000	28,47
Palo: 192					6960			6960		5466,24

Totale generale: 192

ifcGUID	Wbs	Oggetto	Materiale	Area (m2)	Volume (m3)	Spessore (m)
---------	-----	---------	-----------	-----------	-------------	--------------

1qm1DxZfl38A4f5f5wEQfN	BA-BAG-11-003	Base_stradale	Asfalto,bitume	3861	1930,74	0,5
------------------------	---------------	---------------	----------------	------	---------	-----

Asfalto,bitume: 1

Totale generale: 1

