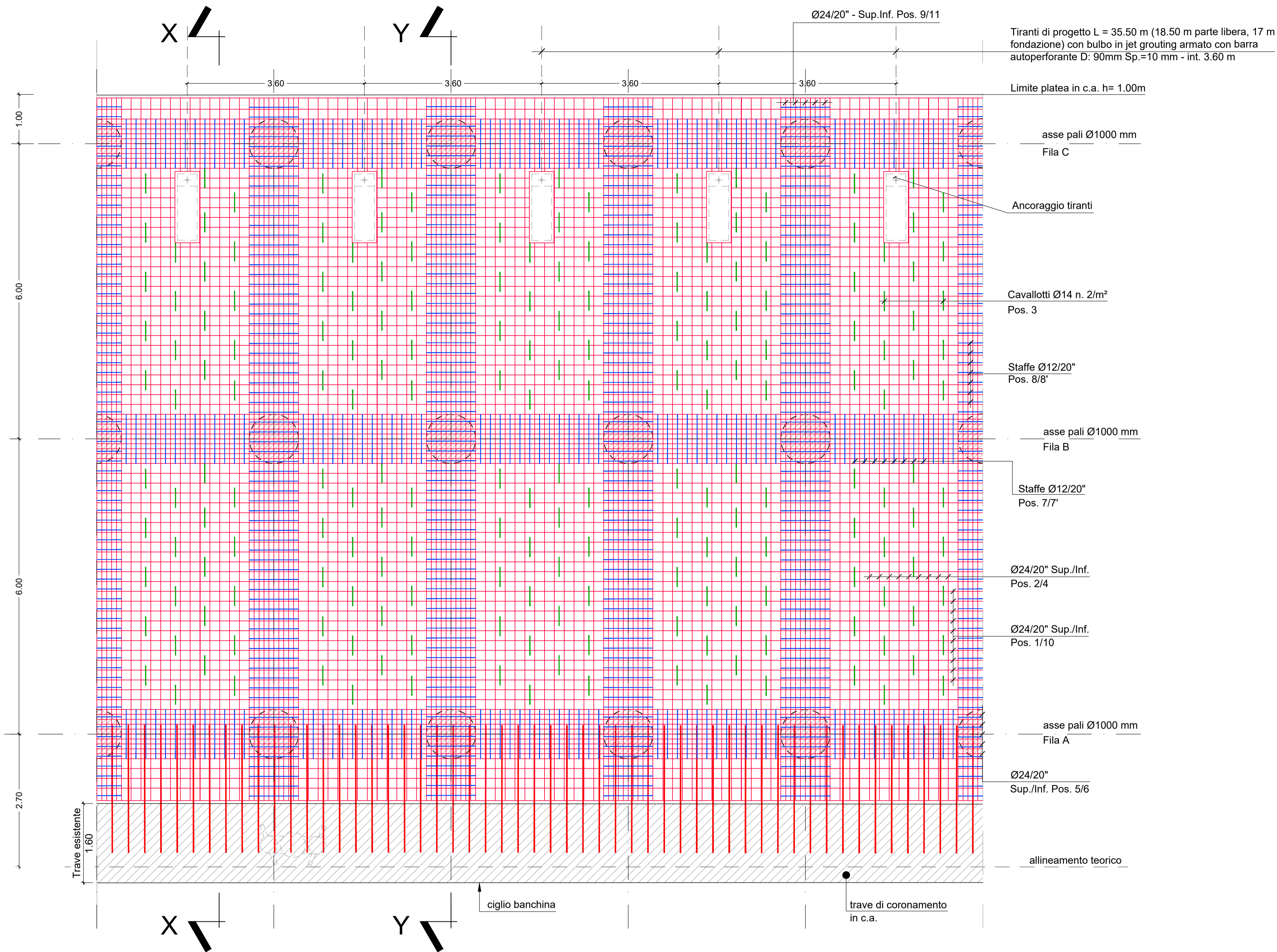
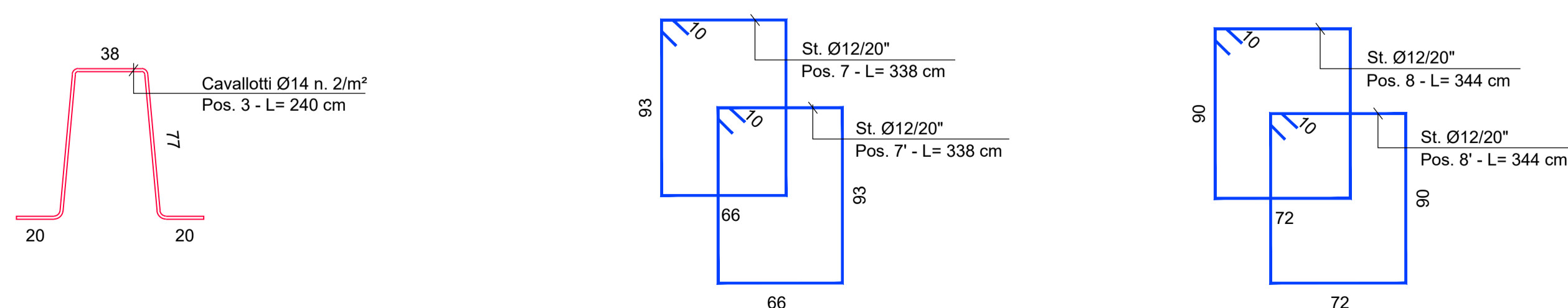


PLATEA IN C.A. STRALCIO PIANTA ARMATURA

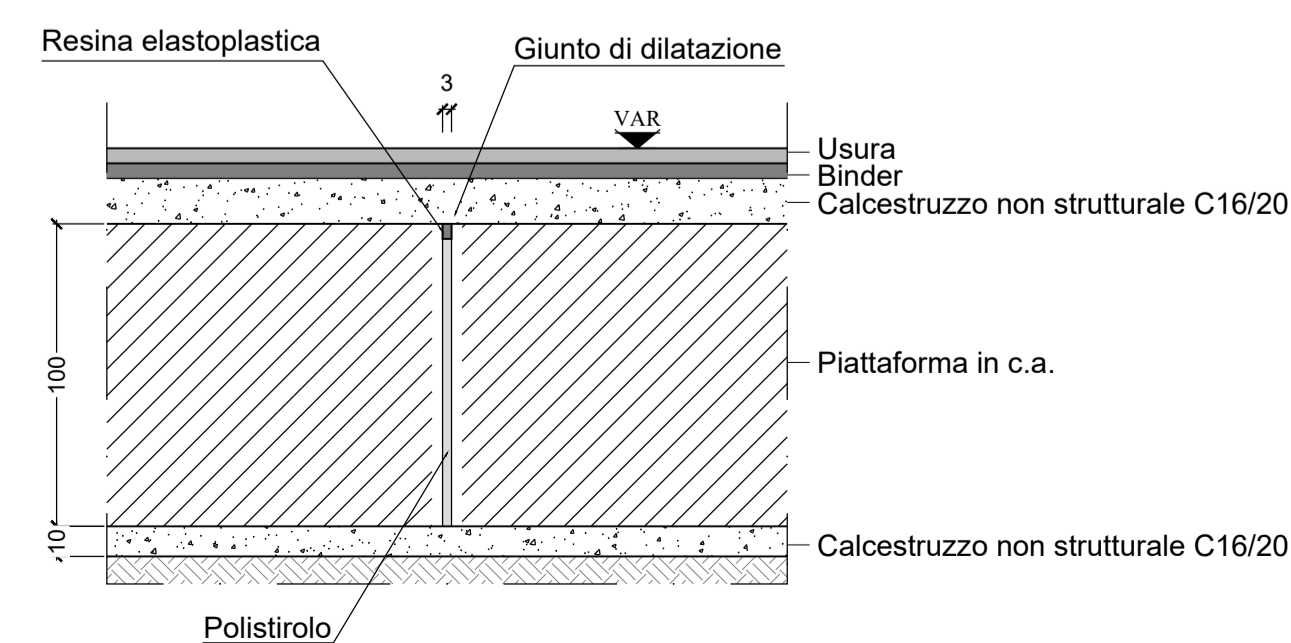
Scala 1:50



PRESCRIZIONI MATERIALI		
Elemento:	SOLETTA - GETTI IN OPERA	
Calcestruzzi	Classe di resistenza	C35/45
	Classe di esposizione	XS3
	Rapporto massimo a/c	0,45
	Classe di consistenza	S4
	Dimensione massima aggregato	32 mm
	Tipo cemento	Pozzolatico
	Classe cemento	42.5 R
Armatura per c.a.	Minimo contenuto in cemento	370 Kg/m³
	Ricoprimento minimo	45 mm
	Classe acciaio	B450C
	fyk	≥450 Mpa
Ancoraggi	ftk	≥540 Mpa
	Sovrapposizione barre	50 x diametro nominale (ove non diversamente specificato)
	Ancoraggio	Malta cementizia polimero-modificata espansiva a ritiro compensata
	Diámetro foro inghisaggio	Ø _{barra} + 2 mm
	Profondità foro	min 200 mm; max 500 mm



GIUNTO DI DILATAZIONE 1:25



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BA - BANCHINA "H" - TRATTAROLI SUD**
STRUTTURE CANTIERE H
PIATTAFORMA IN C.A. - CARPENTERIA, ARMATURA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI: STRALCIO PLANIMETRICO

file 1114-E-BAH-STR-CA-02-1 codice 1114-E-BAH-STR-CA-02-1 scala 1:50

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Prima emissione	R. Di Maio	A. Longo	M. Di Stefano
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	R. Di Maio	A. Longo	M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale contraente generale Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.

Dredging International

progettisti TECENITAL

FOM Ingegneria
 Via Carlo Cattaneo, 20
 48122 Ravenna

SISPI
 Via Flangini 11
 40138 Bologna

Direttore Tecnico Dott. Ing. Filippo Busola
 Direttore Tecnico Dott. Ing. Tommaso Tassi
 Direttore Tecnico Dott. Ing. Marco Di Stefano

NOTA: La trave di coronamento esistente presenta spanciametri rispetto all'allineamento teorico P.07-P.09 con variabilità pari +0.10cm (verso mare) a -33 cm (interno). Pertanto l'effettiva dimensione del solettone in c.a. da realizzare a tergo della trave di coronamento esistente terrà conto di tale variabilità.