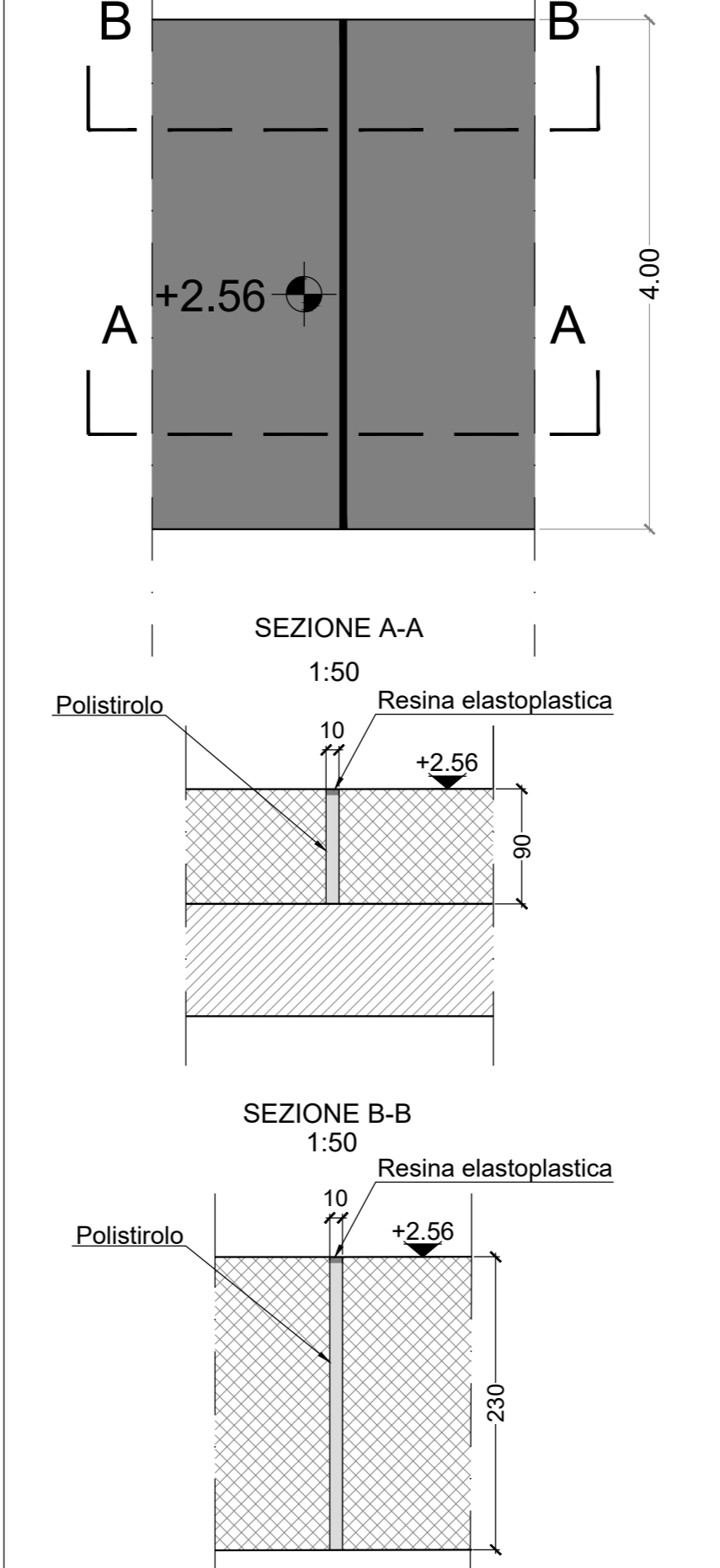
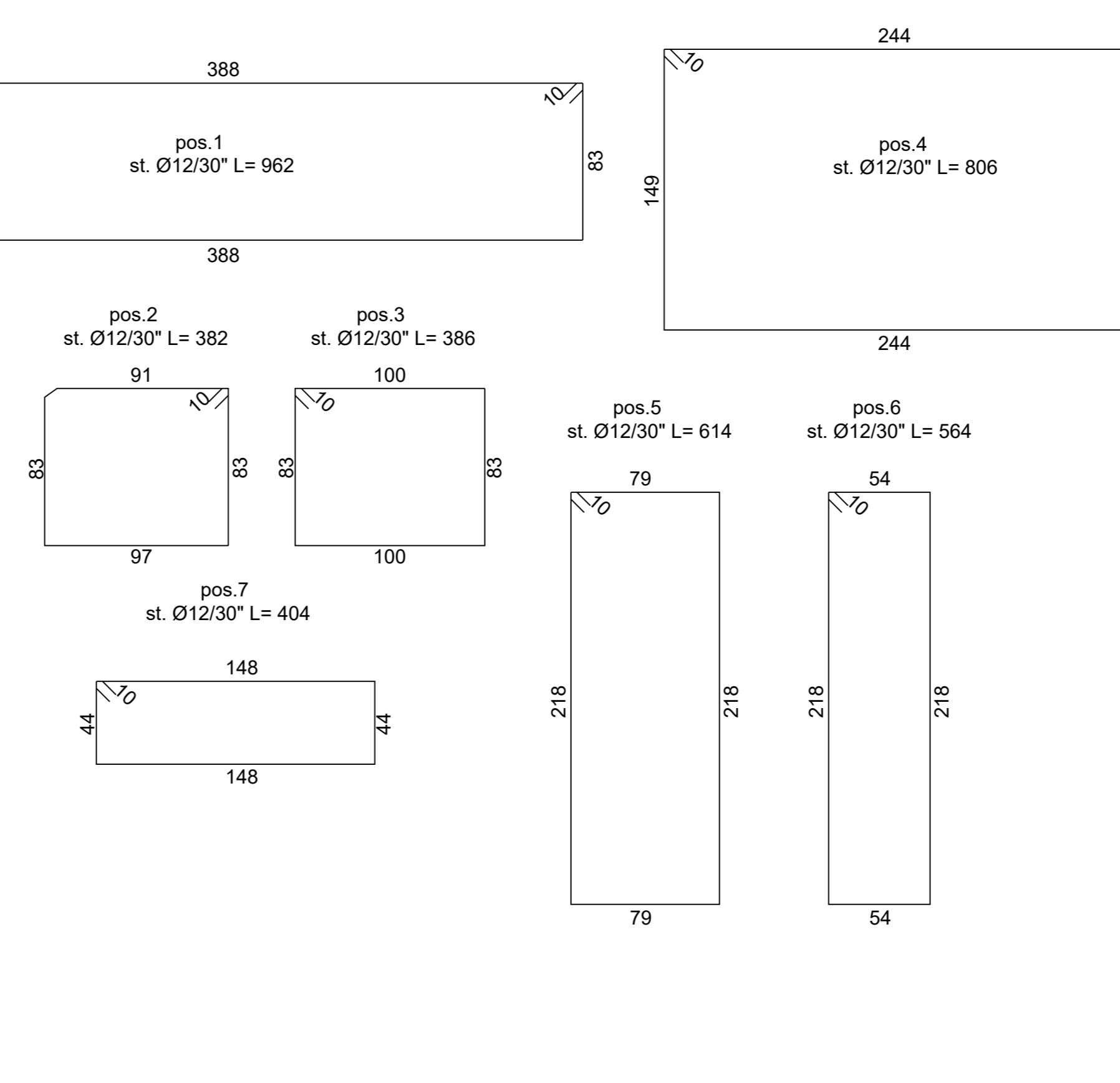
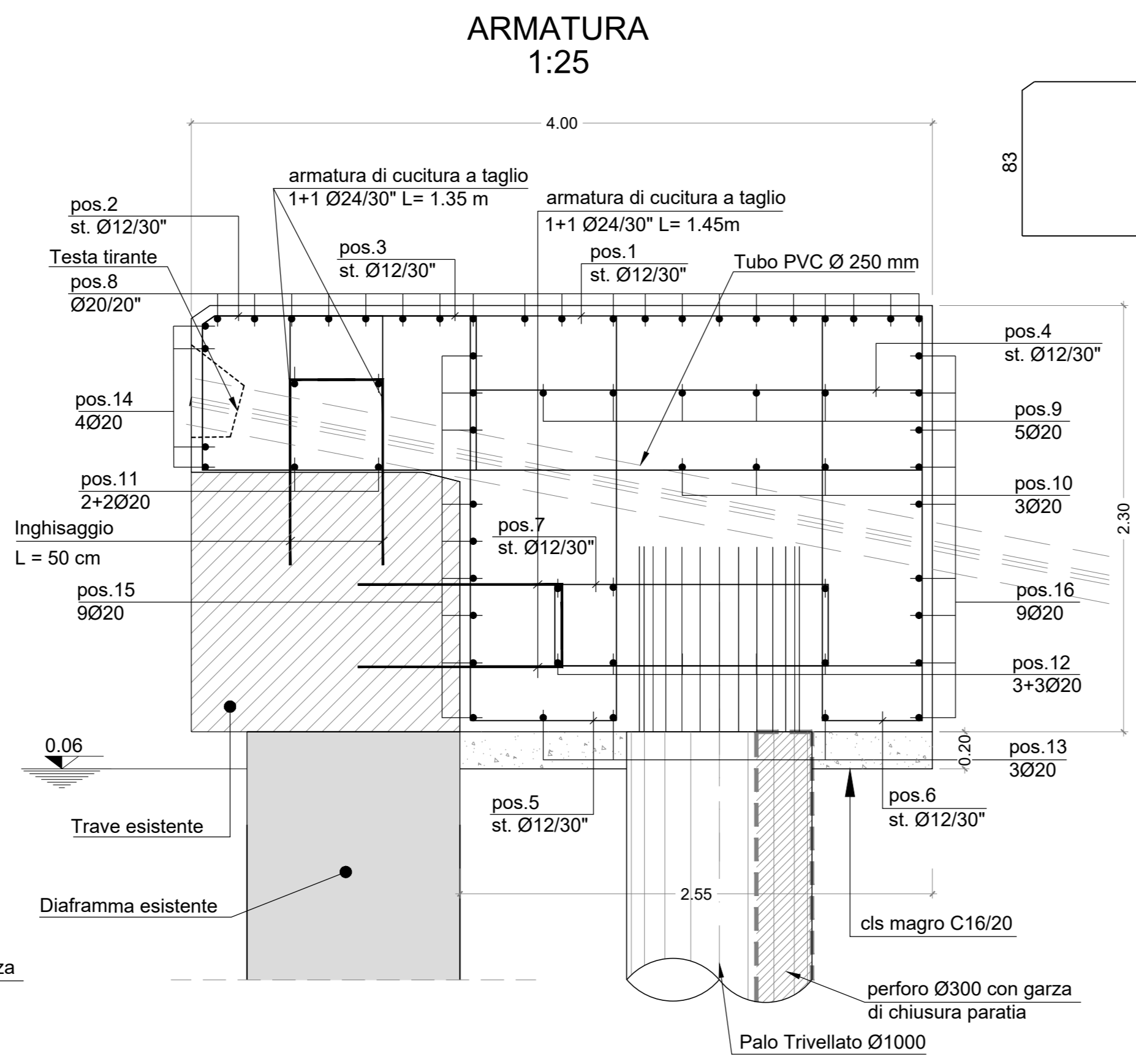
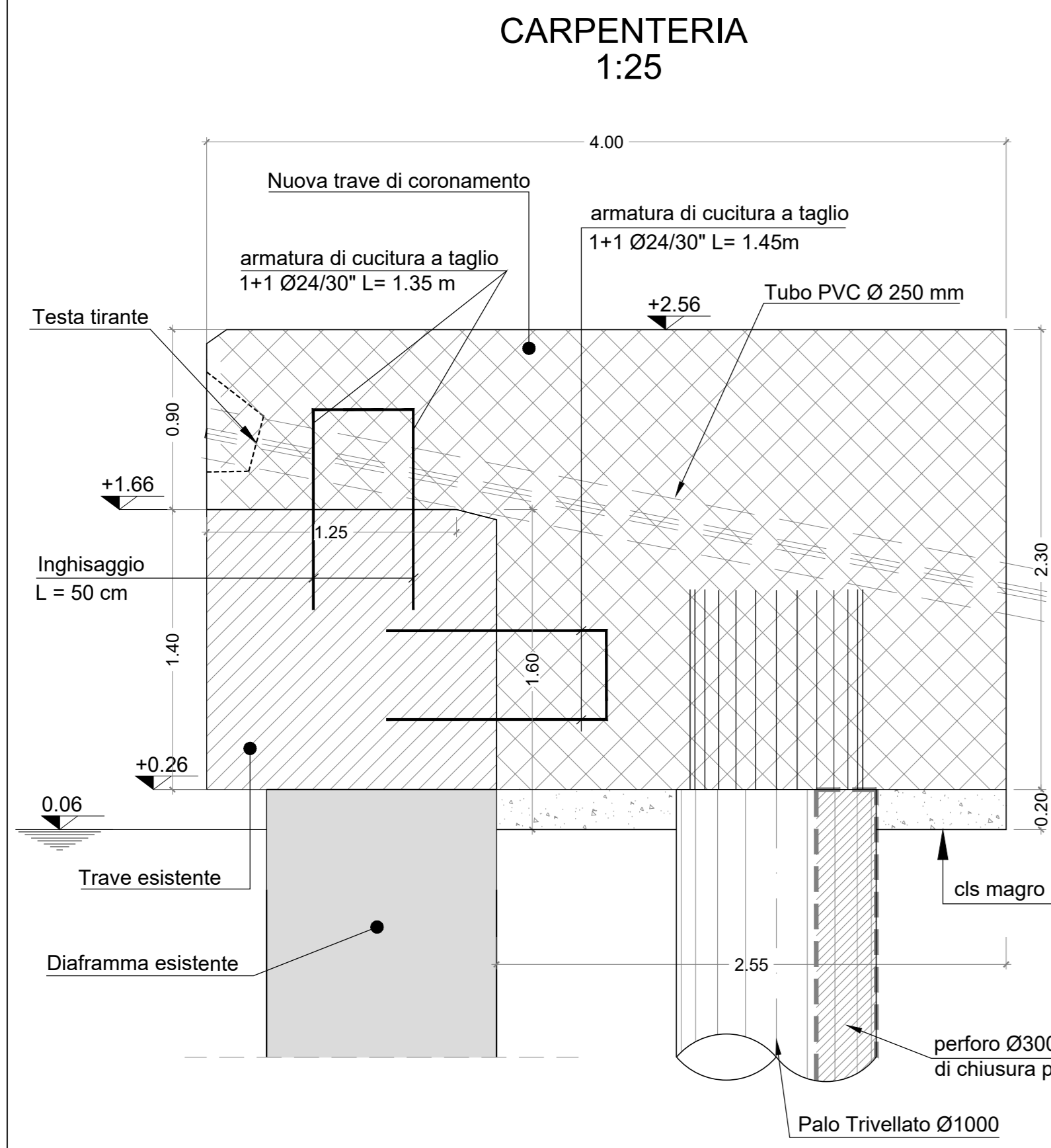


TRAVE DI CORONAMENTO IN C.A.  
SEZIONE CORRENTE

TRAVE DI CORONAMENTO IN C.A.  
SEZIONE IN CORRISPONDENZA  
DEL GIUNTO  
1:50

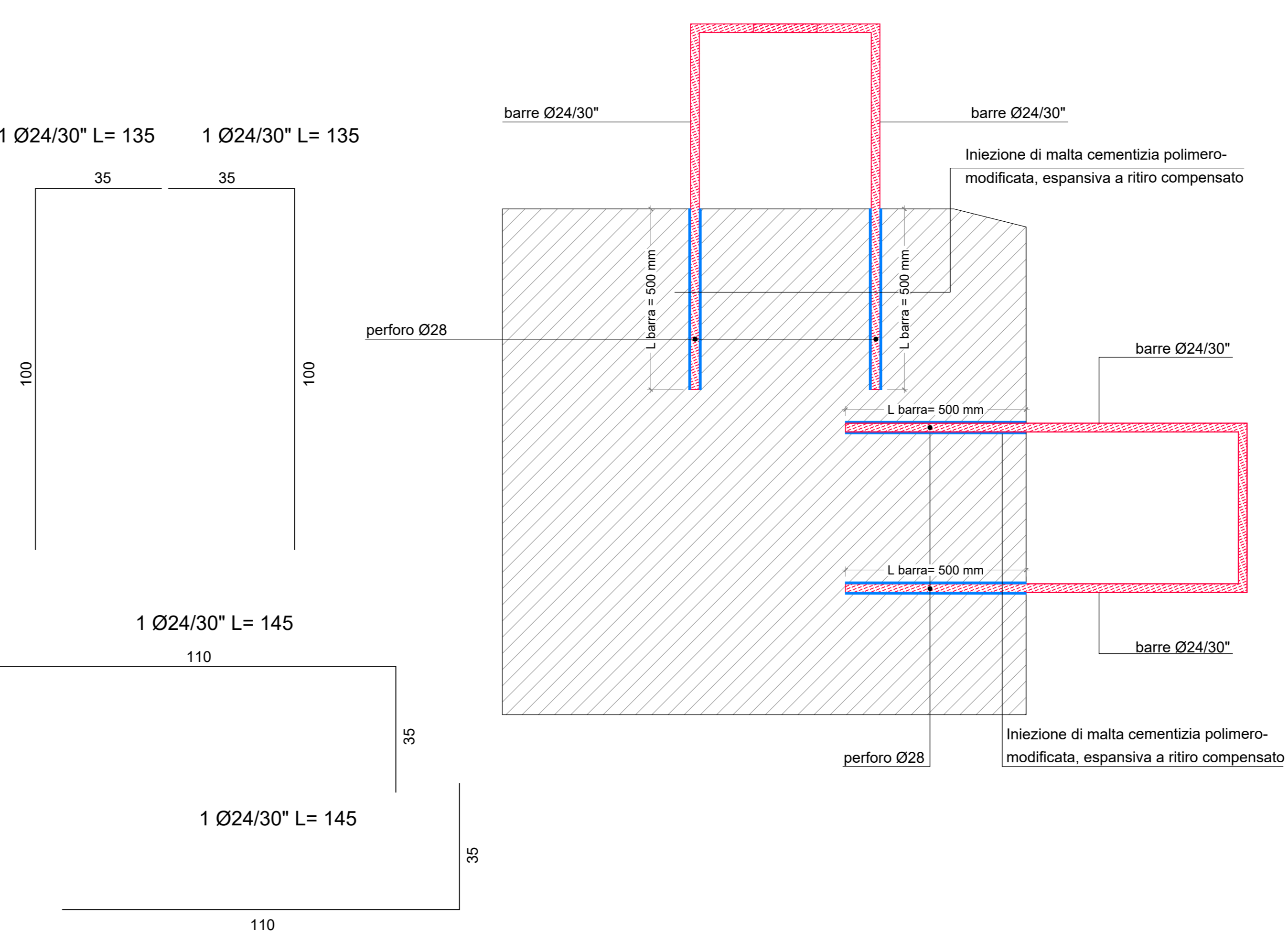
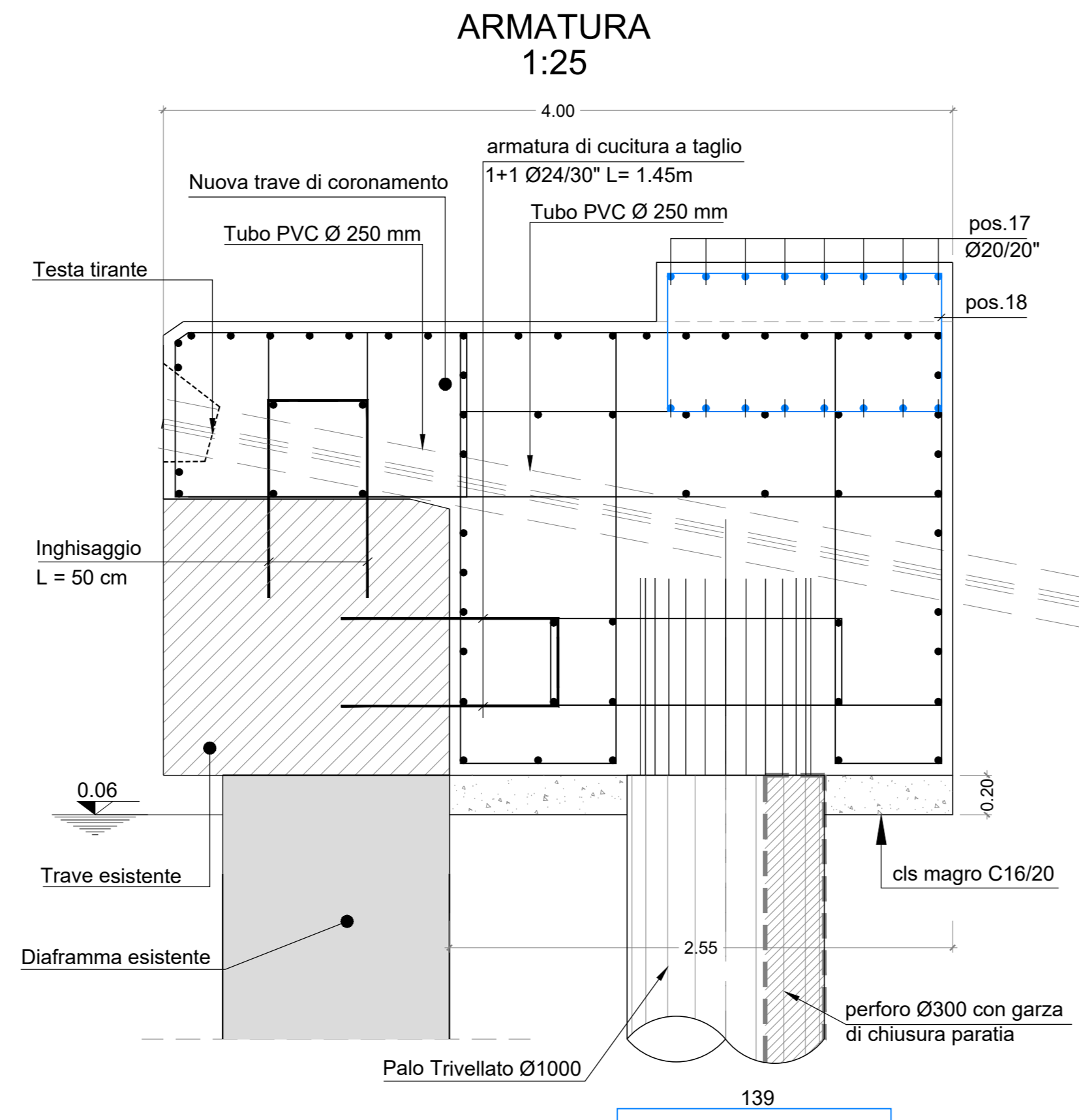
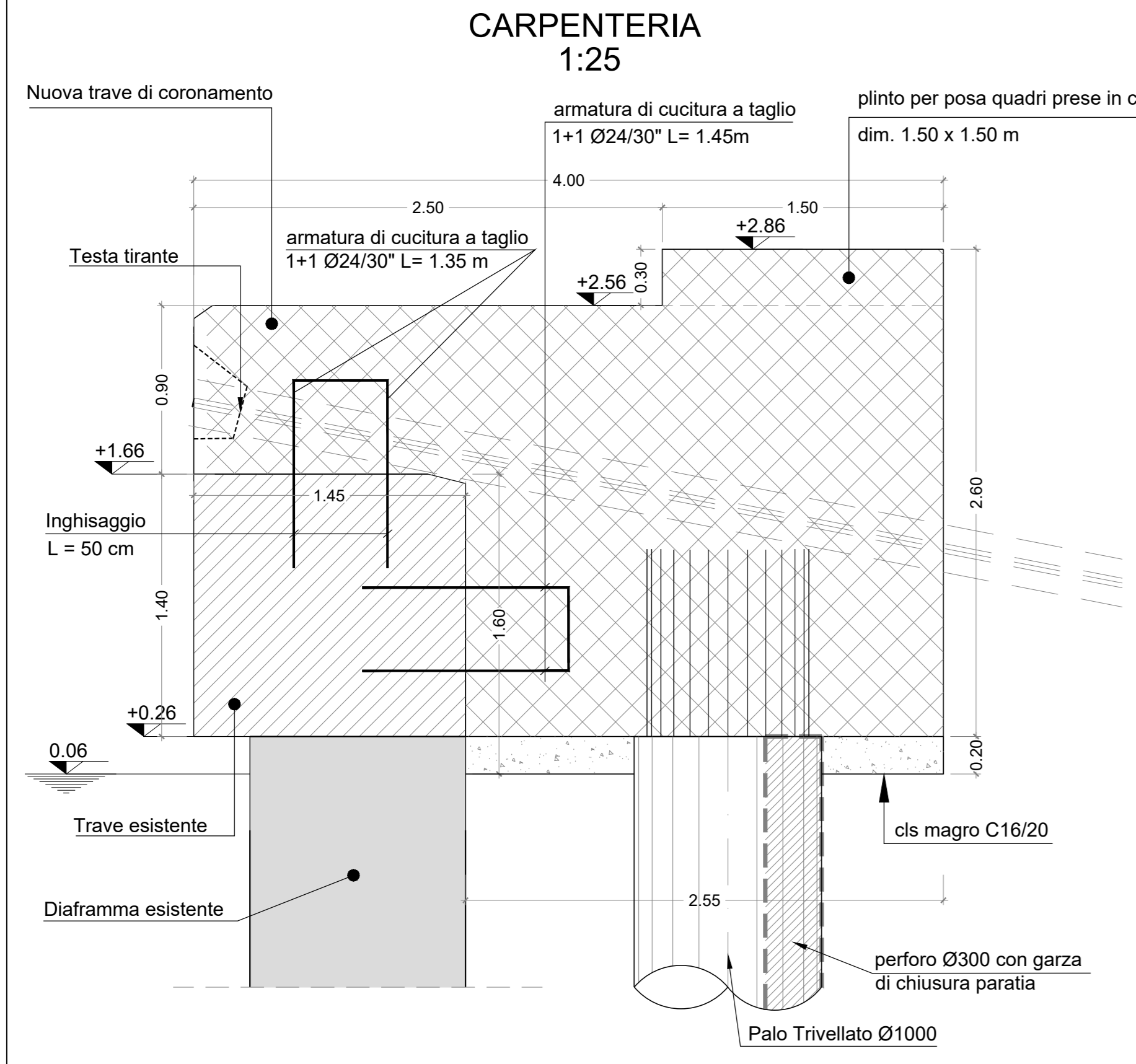


PRESCRIZIONI MATERIALI		
Elemento:	TRAVE DI CORONAMENTO - GETTI IN OPERA	
Calcestruzzi	Classe di resistenza	C35/45
	Classe di esposizione	XS3
	Rapporto massimo a/c	0.45
	Classe di consistenza	S4
	Dimensione massima aggregato	32 mm
	Tipo cemento	Pozzolatico
	Classe cemento	42.5 R
Armatura per c.a.	Minimo contenuto in cemento	370 Kg/m <sup>3</sup>
	Ricoprimento minimo	45 mm
	Classe acciaio	B450C
	fy k	≥450 Mpa
	Rk	≥450 Mpa
Ancoraggio	Sovrapposizione barre	50 x diametro nominale (ovv. non diversamente specificato)
	Protezione passiva acciaio	Ciclo di zincatura a caldo UNI EN ISO1461:1999
	Ancoraggio	Malta cementizia polimero-modificata espansiva a ritiro compensato
	Diametro foro inghisaggio	Ø <sub>min</sub> = 2 mm
	Profondità foro	min 200 mm; max 500 mm

PRESCRIZIONI MATERIALI		
Elemento:	TIRANTI DI ANCORAGGIO	
Acciaio	Tipologia	Barra cava autoperforante ø60
	Classe di resistenza	S 460 J0
	Tensione di rottura a trazione	540 MPa
	Tensione di snervamento	460 MPa

TRAVE DI CORONAMENTO IN C.A.  
SEZIONE IN CORRISPONDENZA DEL PLINTO  
POSA QUADRI PRESE ELETTRICHE

PARTICOLARE INGHISAGGIO SU  
TRAVE IN C.A. ESISTENTE  
1:10



**HUB PORTUALE ravenna**  
Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
Porto di Ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto **BA- BANCHINA "I" - IFA STRUTTURE TRAVE DI CORONAMENTO - CARPENTERIA, ARMATURA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI**

file	1114-E-BAI-STR-CA-01-1	codice	1114-E-BAI-STR-CA-01-1	scala	VAR.
Revisione	0	data	28/07/2021	causale	Prima emissione
	1	data	15/09/2021	causale	Emissione per approvazione
		relato	E. Sena	verificato	A. Longo
		approvato	M. Di Stefano		M. Di Stefano

responsabile delle integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**  
contraente generale: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.**

progettisti: **PSA Ingegneria**, **FSM ingegneria**, **SISPI**

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola  
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tassi  
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano