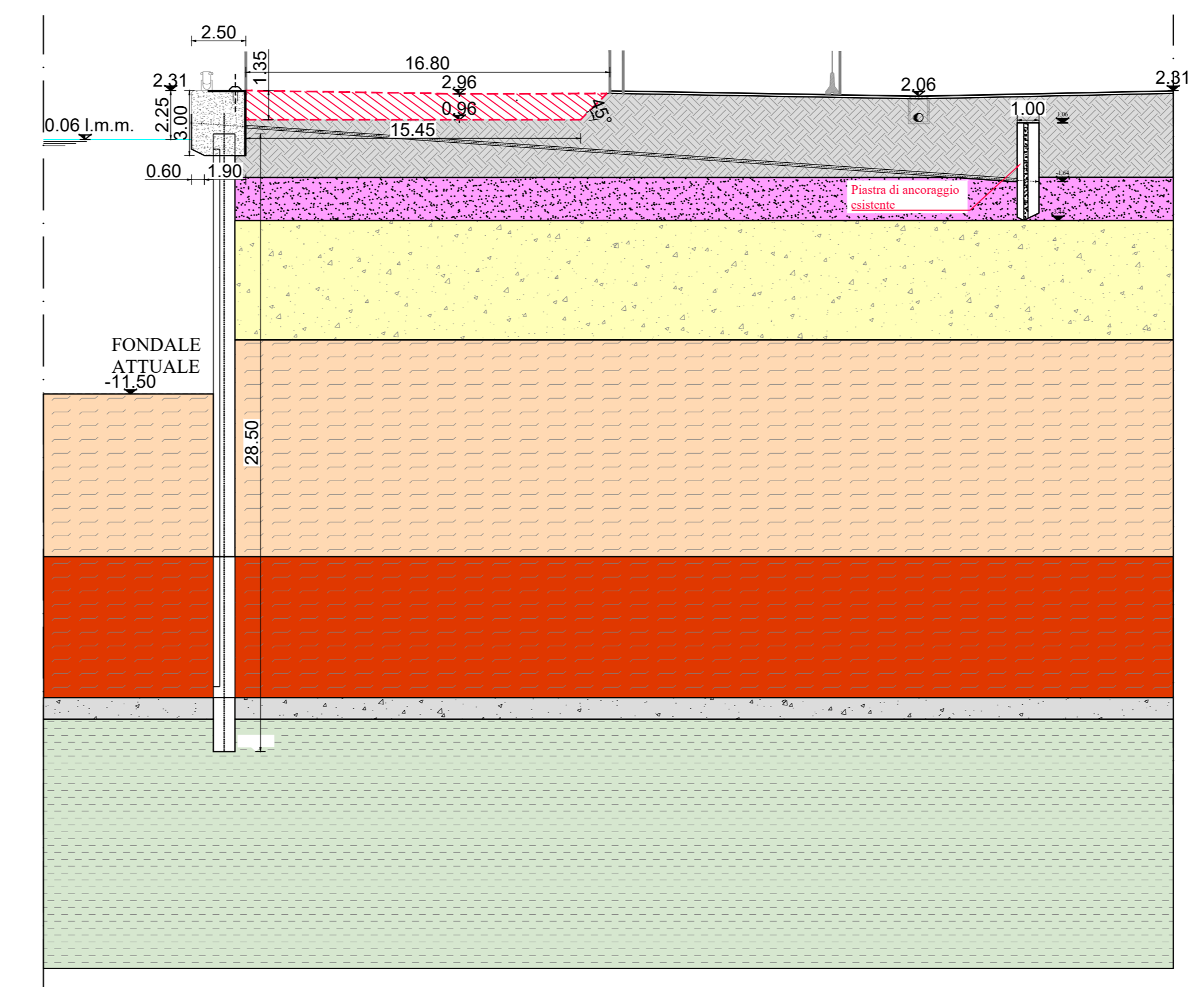
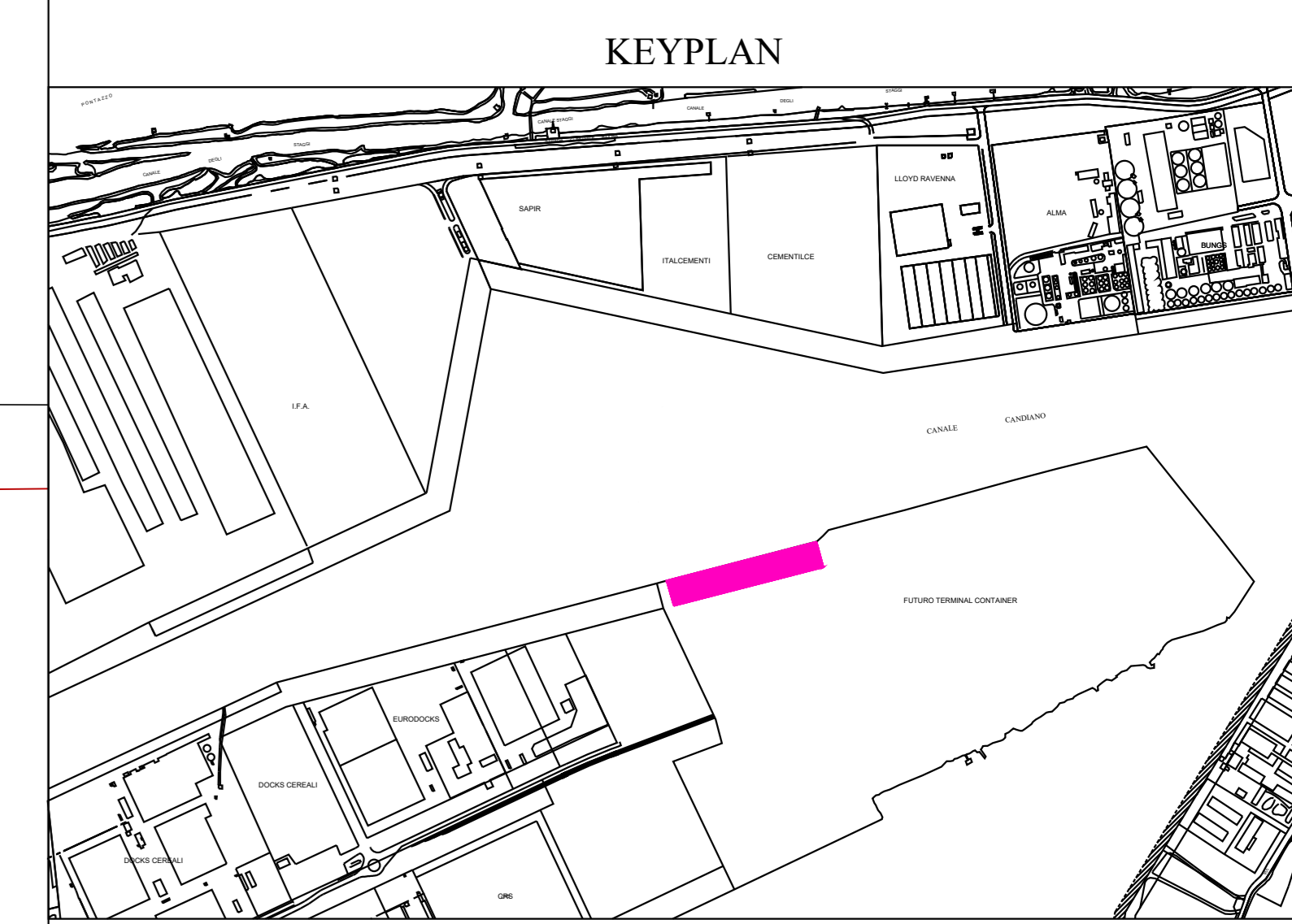


# Fase Esecutiva 2



| FASE ESECUTIVA 2 |  |
|------------------|--|
| n                | SOTTOFASI  |
| 7                | scavo a sezione aperta da quota +2,31 m a quota +0,96 (testa pulvini) per la definizione del piano di lavoro |

**HUB PORTUALE ravenna**

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-sententrionale

Progetto Esecutivo

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.A.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto: BA-BANCHINA "M" - DOCKS PIOMBONI  
CANTIERIZZAZIONE  
PLANIMETRIA FASI TEMPORANEE REALIZZATIVE-FOGLIO 2

|           |                        |                            |                        |           |               |
|-----------|------------------------|----------------------------|------------------------|-----------|---------------|
| file      | 1114-E-BAM-CAN-FC-02-1 | colore                     | 1114-E-BAM-CAN-FC-02-1 | scala     | 1:200         |
| Revisione | data                   | disegnato                  | verificato             | approvato |               |
| 0         | 28/07/2021             | Prima emissione            | R. Di Maio             | A. Longo  | M. Di Stefano |
| 1         | 15/09/2021             | Emissione per approvazione | R. Di Maio             | A. Longo  | M. Di Stefano |

responsabile delle integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.**

contraente generale: **Dredging International**

progettisti: **FSM Ingegneria** (Direttore Tecnico: Dott. Ing. Massimo Di Stefano), **SISPI** (Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano)