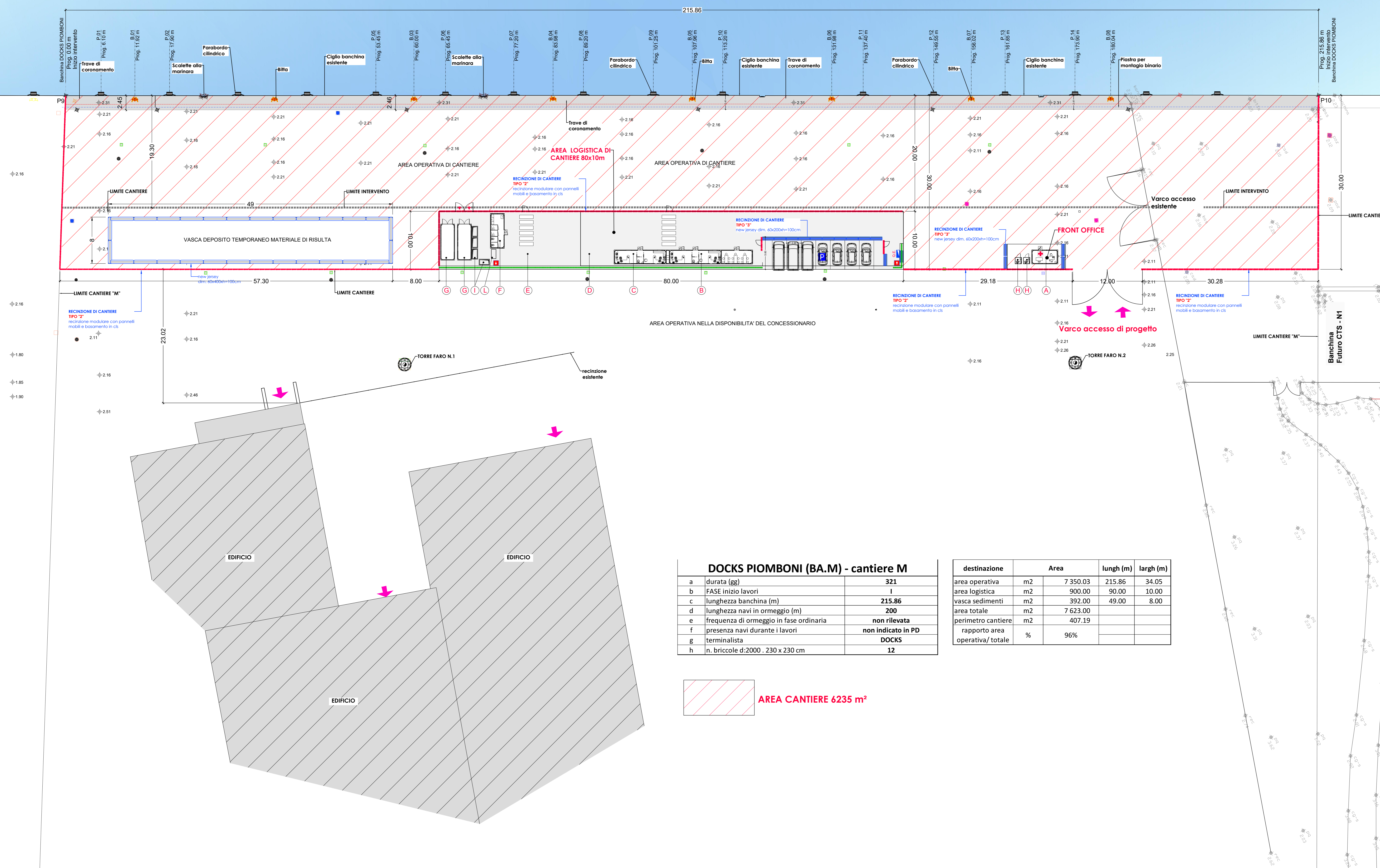
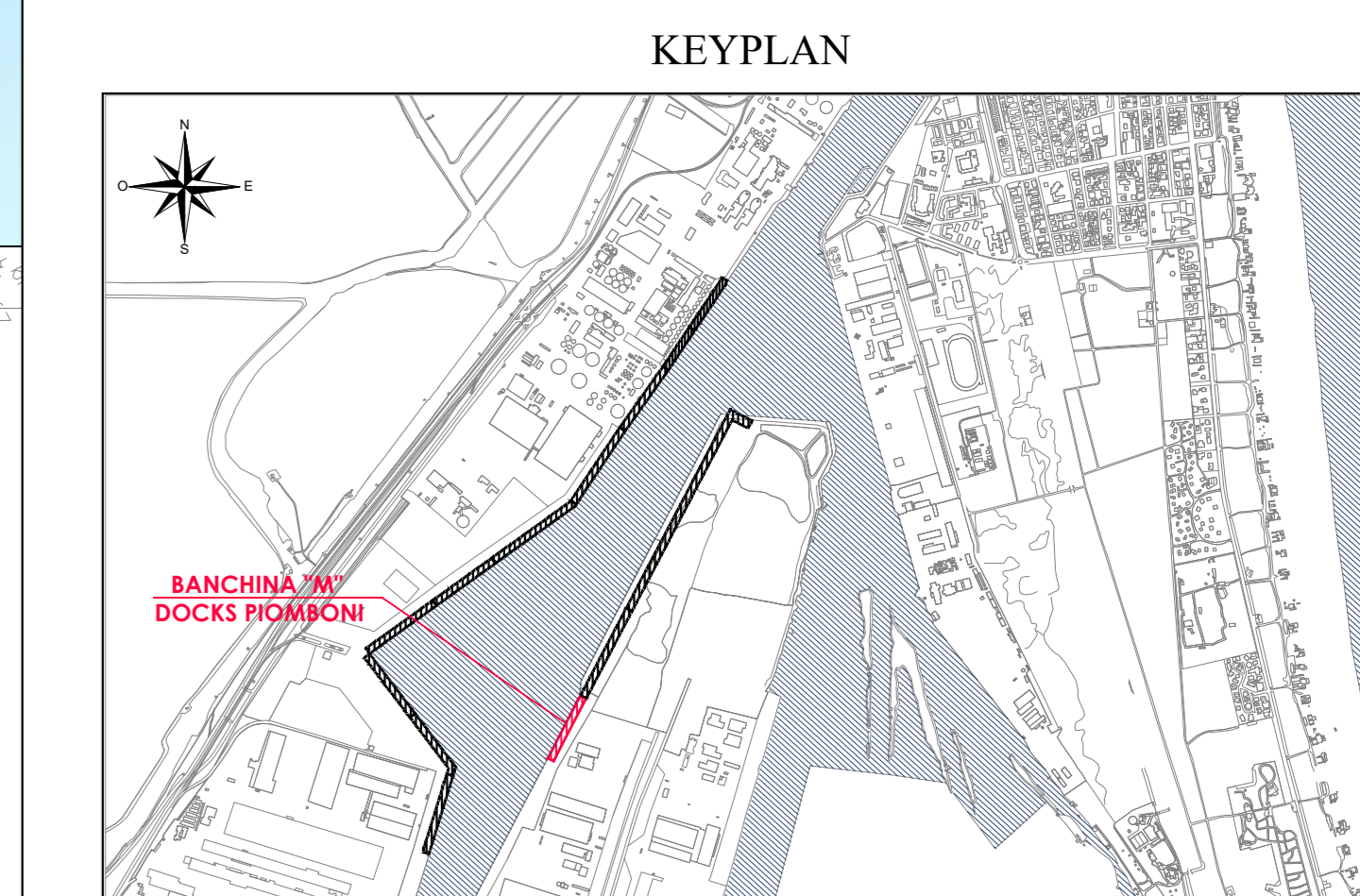
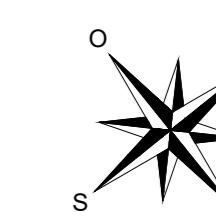


BANCHINA DOCKS PIOMBONI
PLANIMETRIA AREA DI CANTIERE
 scala 1:250



DOCKS PIOMBONI (BA.M) - cantiere M

a	durata (gg)	321
b	FASE inizio lavori	I
c	lunghezza banchina (m)	215.86
d	lunghezza navi in ormeggio (m)	200
e	frequenza di ormeggio in fase ordinaria	non rilevata
f	presenza navi durante i lavori	non indicato in PD
g	terminalista	DOCKS
h	n. briccole d:2000 . 230 x 230 cm	12

destinazione	Area	lung (m)	larg (m)
area operativa	m2	7 350.03	215.86
area logistica	m2	900.00	90.00
vasca sedimenti	m2	392.00	49.00
area totale	m2	7 623.00	
perimetro cantiere	m2	407.19	
rapporto area operativa/ totale	%	96%	

AREA CANTIERE 6235 m²

HUB PORTUALE ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BA- BANCHINA "M" - DOCKS PIOMBONI**
CANTIERIZZAZIONE
LAY-OUT AREE DI CANTIERE

file 1114-E-BAM-CAN-PL-01-1 codice 1114-E-BAM-CAN-PL-01-1 scala 1:250

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Prima emissione	R. Di Maio	A. Longo	M. Di Stefano
1	15/09/2021	Emissione per approvazione	R. Di Maio	A. Longo	M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.** contraente generale **Dredging International**

progettisti **TECNOLOGIA** **FSM ingegneria** **SISPI**

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Filippo Busola** **Dott. Ing. Tommaso Tassi** **Dott. Ing. Marco Di Stefano**