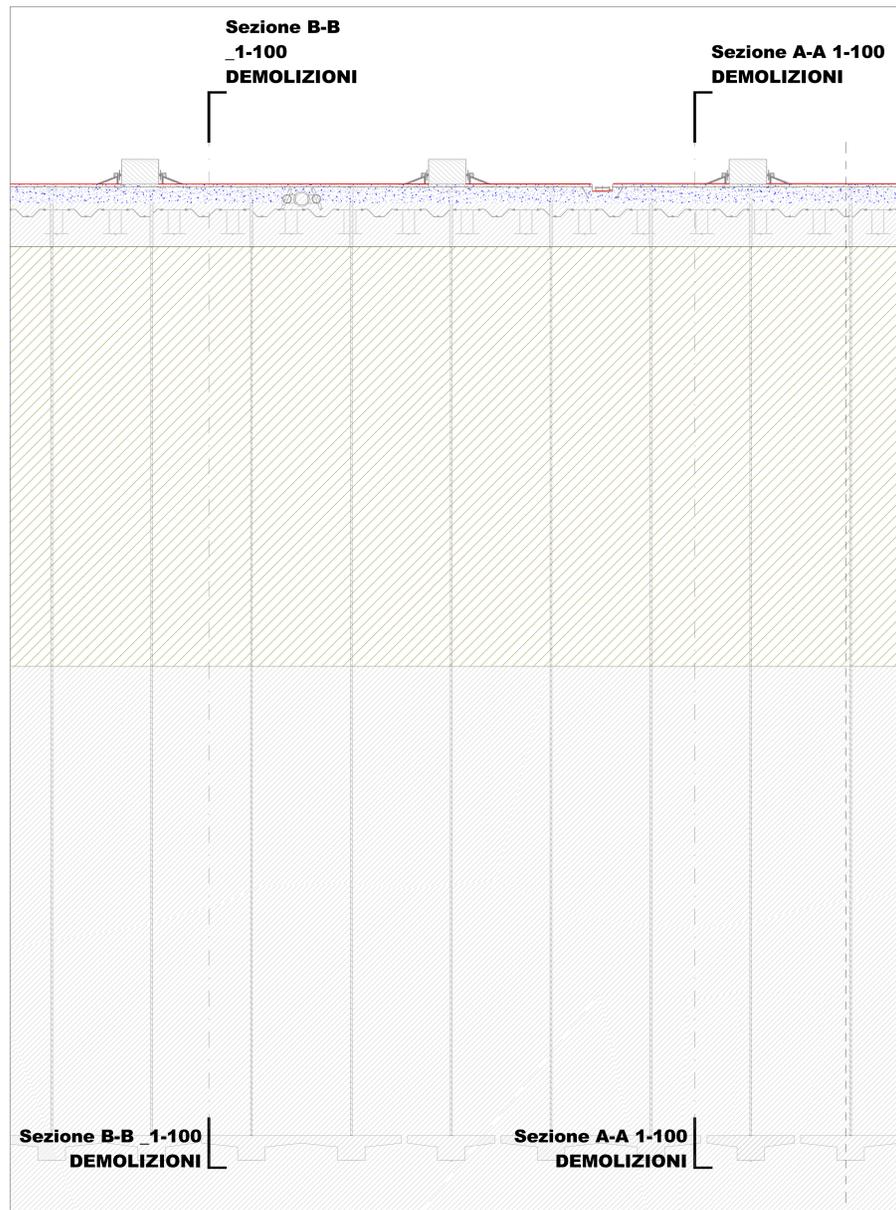


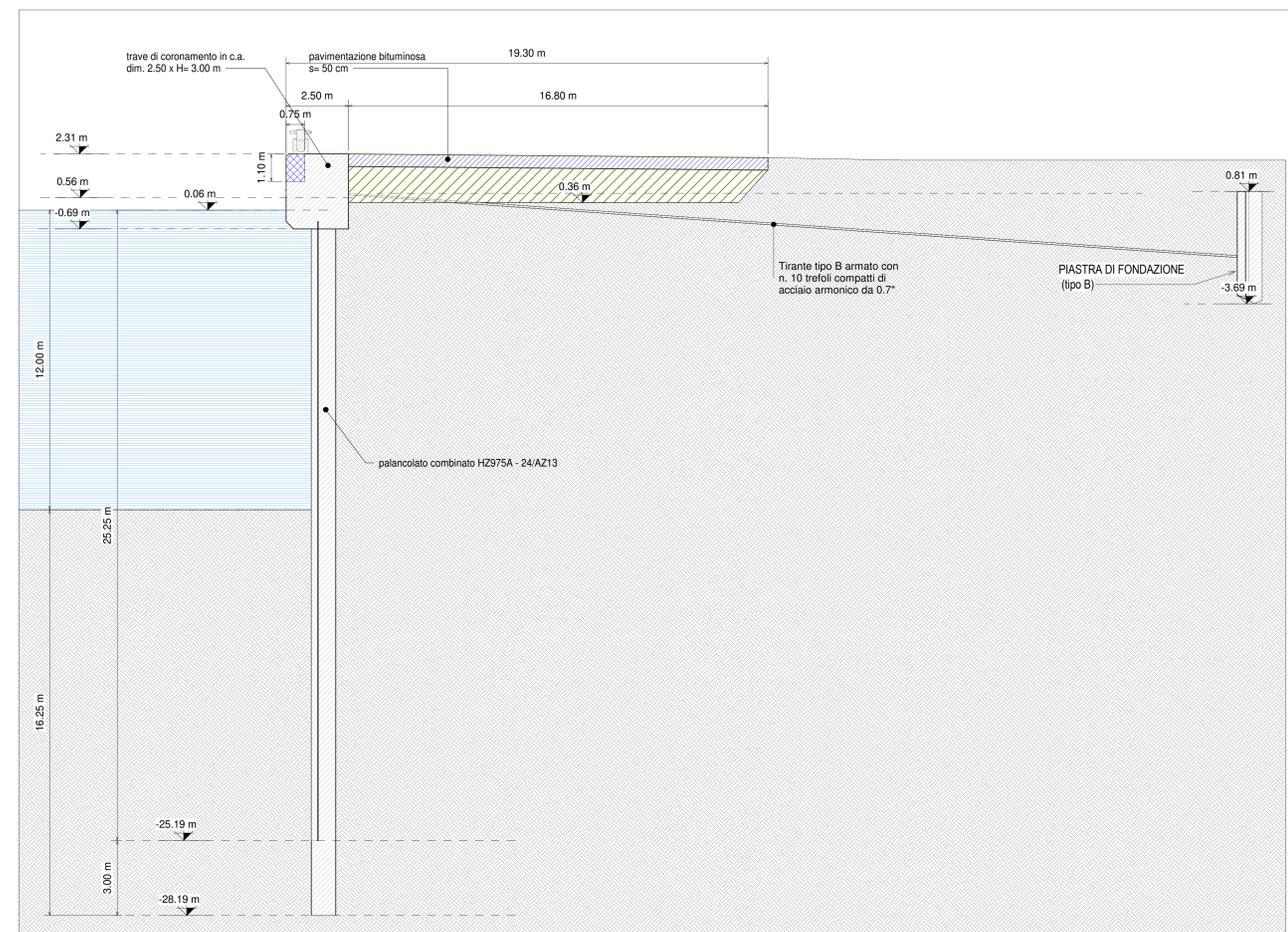
LEGENDA

	Limite area di cantiere
	Scavi
	Demolizione pavimentazione bituminosa
	Esistente



Stralcio planimetrico scavi e demolizioni
1 : 100

Sezione A-A - demolizioni
1 : 100



Sezione B-B - demolizioni
1 : 100

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
5. IN ROSSO SONO INDICATE LE OPERE DI PROGETTO

HUB
PORTUALE
ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BA-BANCHINA "M" - DOCKS PIOMBONI**
ELABORATI GRAFICI GENERALI
SEZIONI CARATTERISTICHE DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI SCAVI

file 1114-E-BAM-DEM-SZ-01-0 codice 1114-E-BAM-DEM-SZ-01-0 scala Come indicato

Revisione data causa redatto verificato approvato
0 28/07/2021 Prima Emissione E. Sena A. Longo M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

