

HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto

file

codice

scala

Revisione

data

causale

redatto

verificato

approvato

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente

contraente generale



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna



**Consorzio Stabile
Grandi Lavori S.c.r.l.**

Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl
Piazza del Popolo 18
00187 Roma



**Dredging
International**

DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA
Via Bevedere 8/10
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

SOMMARIO

1	PREMESSA	2
2	IMPIANTI ESISTENTI	2
3	IMPIANTI DI PROGETTO	2

1 PREMESSA

La presente relazione tecnica impiantistica accompagna gli elaborati predisposti per la progettazione esecutiva dell'intervento denominato "Hub portuale di Ravenna – Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e utilizzo materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007".

In particolare, la presente relazione descrive le predisposizioni impiantistiche previste per la banchina Docks Piomboni nord mediante la posa di tubazioni e pozzetti per la predisposizione dei vari impianti, i quali saranno progettati e realizzati in una fase successiva ed il ripristino dell'impianto di raccolta delle acque meteoriche ricadente all'interno dell'area di intervento.

2 IMPIANTI ESISTENTI

Attualmente la banchina ed il retrostante piazzale sono caratterizzati dalla presenza dei seguenti impianti:

All'esterno dell'area di intervento

- Rete per la raccolta e smaltimento delle acque meteoriche del piazzale retrostante la banchina con tubazioni del diametro variabile $\varnothing 315\div\varnothing 500$, pendenza costante del 1.5 0/oo, con pozzetti e caditoie con collegamento della rete alla vasca di accumulo esistente tramite tubazione di diametro $\varnothing 600$ con pendenza costante del 1.5 0/oo;
- linea antincendio interrata composta da tubazioni PEAD $\varnothing 125$ PN 16 con idrante sottosuolo UNI 70;
- impianto elettrico composto da n. 2 tubazioni $\varnothing 140$ per alimentazione delle torri faro.

All'interno dell'area di intervento

- rete per la raccolta e smaltimento delle acque meteoriche di banchina del diametro variabile $\varnothing 315\div\varnothing 500$, pendenza costante del 1.5 0/oo, con pozzetti e caditoie con collegamento della rete alla vasca di accumulo esistente tramite tubazione di diametro $\varnothing 600$ con pendenza costante del 1.5 0/oo;
- linea acqua potabile in PEAD PN 16 $\varnothing 2''1/2$;

3 IMPIANTI DI PROGETTO

Gli interventi sugli impianti previsti alla banchina Docks Piomboni lato nord prevedono essenzialmente il ripristino e l'ammodernamento degli impianti presenti presso la banchina interessata dagli interventi di progetto.

Le nuove predisposizioni impiantistiche previste in progetto interessano esclusivamente le aree di intervento (banchina) e contemplano la realizzazione di:

- Ripristino dell'impianto di raccolta delle acque esistente ricadente all'interno dell'area di intervento mediante la posa in opera di nuove tubazioni in PEAD del diametro variabile $\varnothing 315\div\varnothing 500$, pendenza costante del 1.50/oo, con ripristino dei pozzetti con sovrastanti caditoie con lo stesso interasse di quelli demoliti (L=26.0m) senza modificare le caratteristiche tecniche della rete.
- nuovo cavidotto in PEAD di diametro $\varnothing 200$ per predisposizione linea acqua potabile con ripristino dei pozzetti con caditoie con lo stesso interasse di quelli demoliti (L=65 m – L=125.0 m – L= 25.0 m).

Si riporta di seguito schema planimetrico con indicazione degli impianti di progetto:

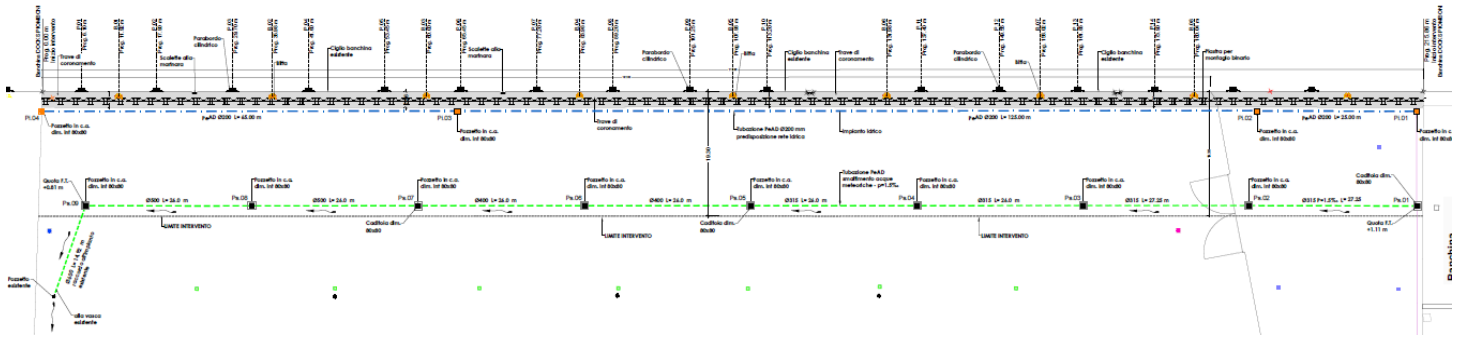


Figura 1 – Planimetria impianti di progetto

LEGENDA IMPIANTI DI PROGETTO	
	Tubazione PeAD Ø200 mm predisposizione rete idrica
	Tubazione PeAD smaltimento acque meteoriche - p=1.5‰
	CHIUSINI IN GHISA CLASSE F 900 Dim. 85x85 cm POZZETTI IN C.A. Dim. interna 80x80 cm
	CADITOIE IN GHISA CLASSE F 900 Dim. interna 85x85 cm POZZETTI IN C.A. Dim. interna 80x80 cm
Pi.xx	n. 4 pozzetti impianto idrico
Ps.xx	n. 9 pozzetti impianto smaltimento acque meteoriche

Come rappresentato nella sezione di seguito riportata le predisposizioni impiantistiche di banchina saranno protette da una soletta in c.a. dim. 100x25cm armata con doppia rete elettrosaldata d:10 20x20 cm. Discorso analogo per la linea di raccolta delle acque meteoriche

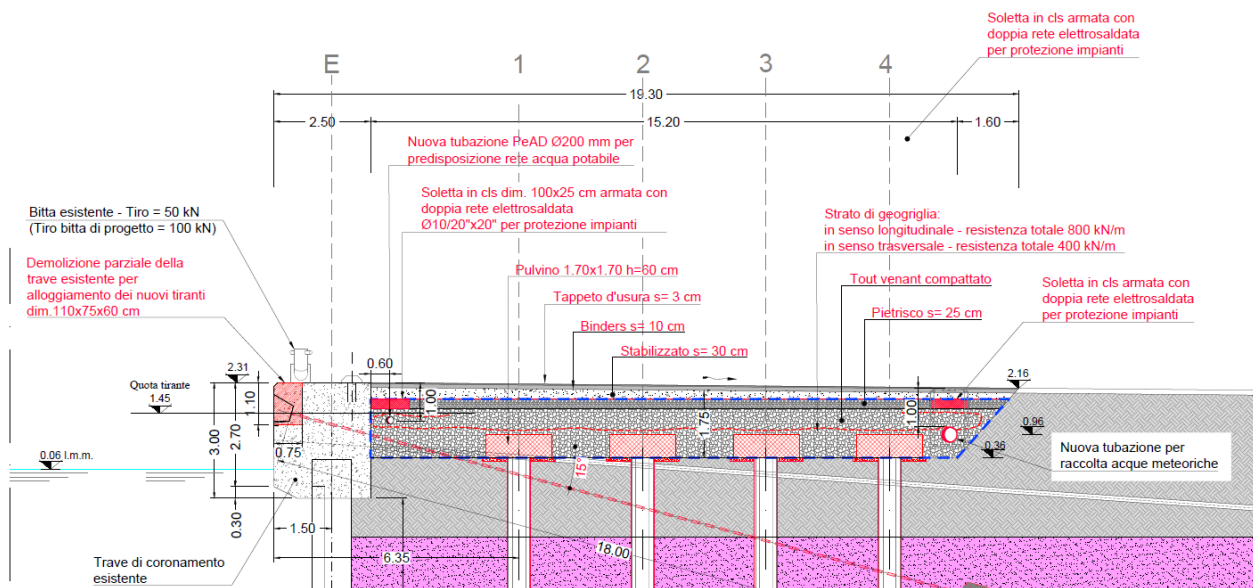


Figura 2 – Sezione di progetto con indicazione della posizione delle predisposizioni impiantistiche

L'impianto di smaltimento delle acque meteoriche verrà ripristinato con la medesima configurazione di rilievo e sarà costituito da tubazioni in PEAD diametro variabile $\varnothing 315$ - $\varnothing 500$ con pendenza costante del 1.50/oo.
I pozzetti con sovrastanti caditoie saranno ripristinati con lo stesso interasse di quelli demoliti (L=26.0m) senza modificare le caratteristiche tecniche della rete.

Il profilo della linea ed i particolari costruttivi dei pozzetti di raccolta sono rappresentati graficamente nell'elaborato 1114-E-BAM-IMP-PF-01-0.