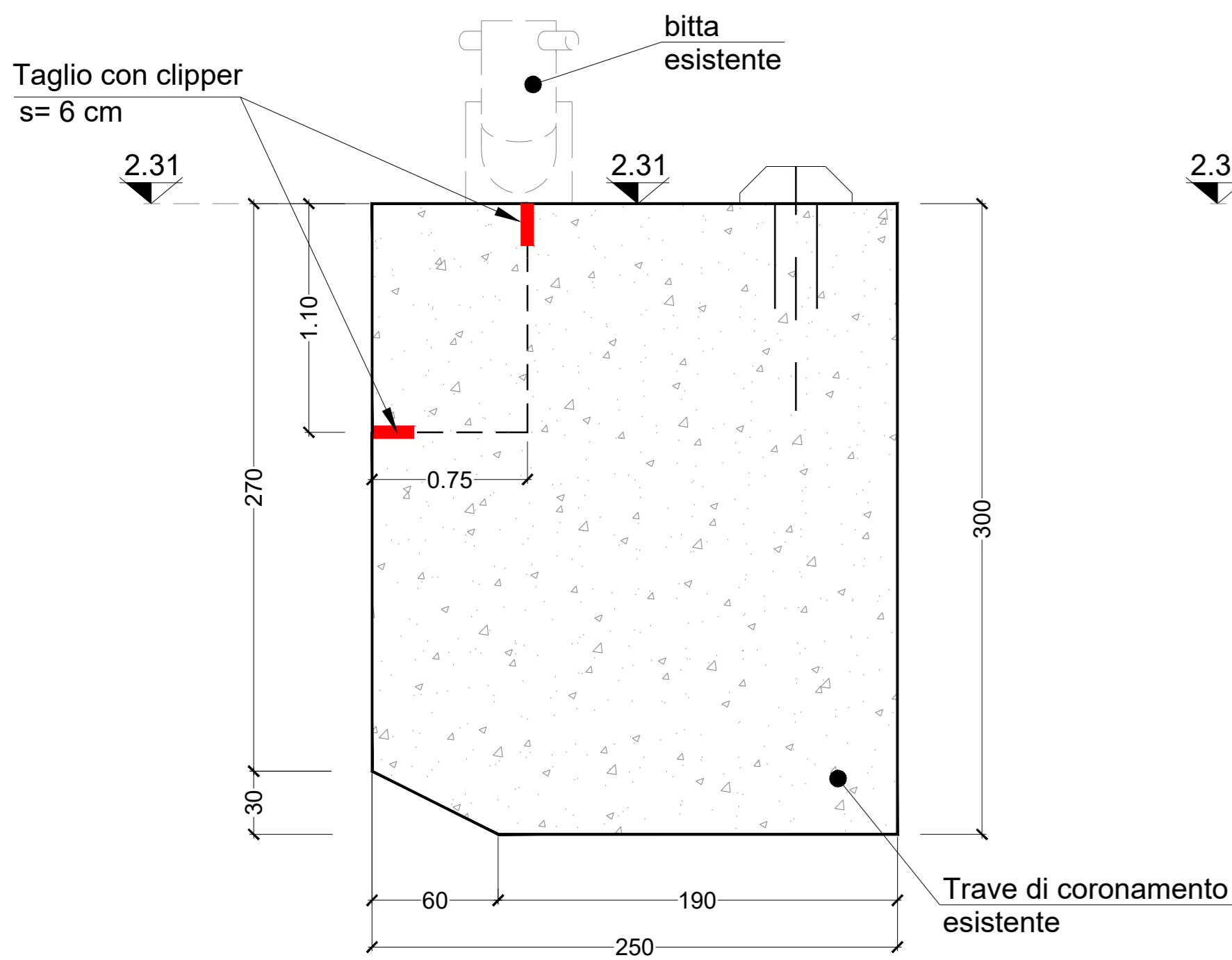
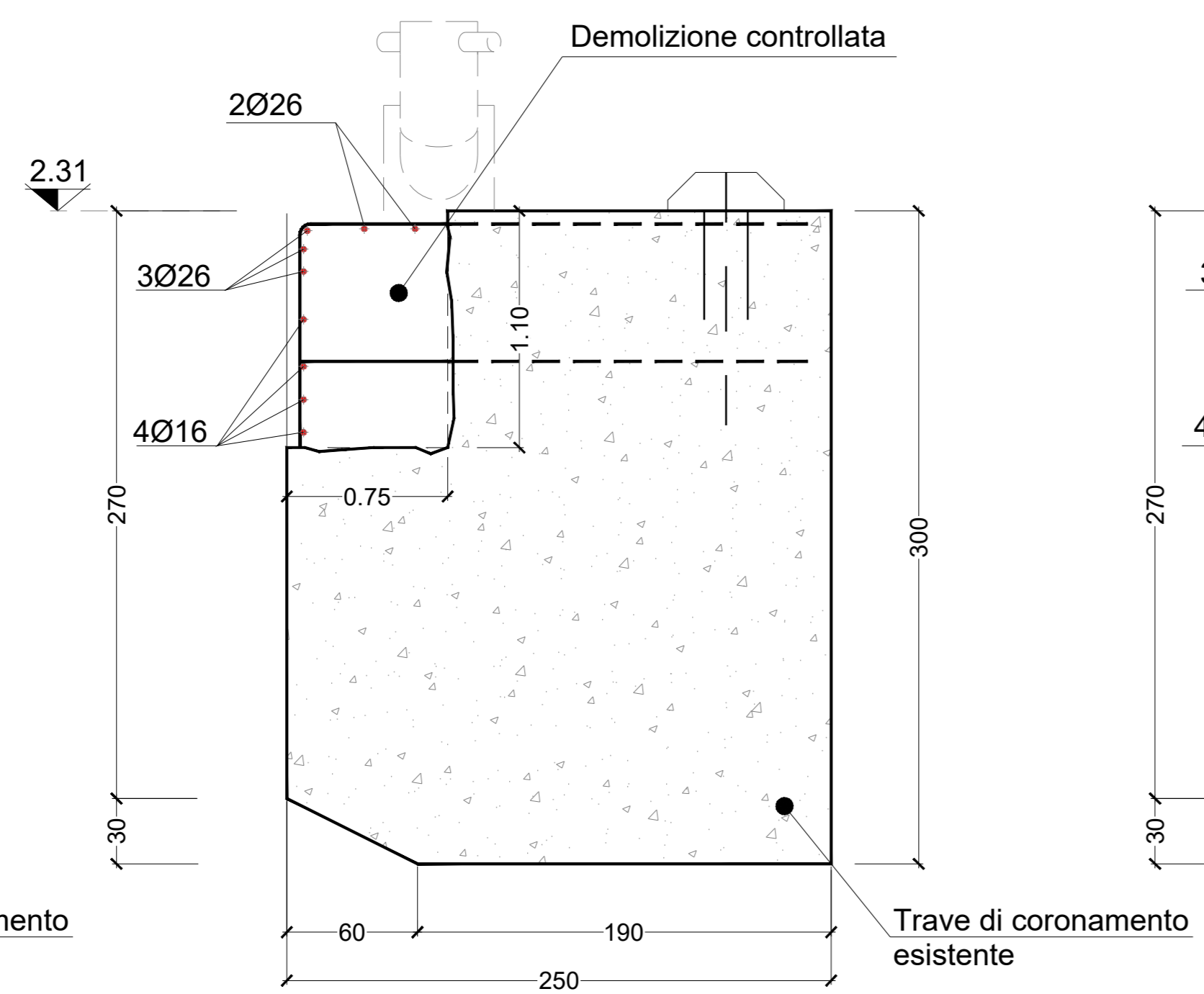


**TRAVE CORONAMENTO ESISTENTE  
FASI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE  
PER REALIZZAZIONE TIRANTE AUTOPERFORANTE**  
Scala 1:25

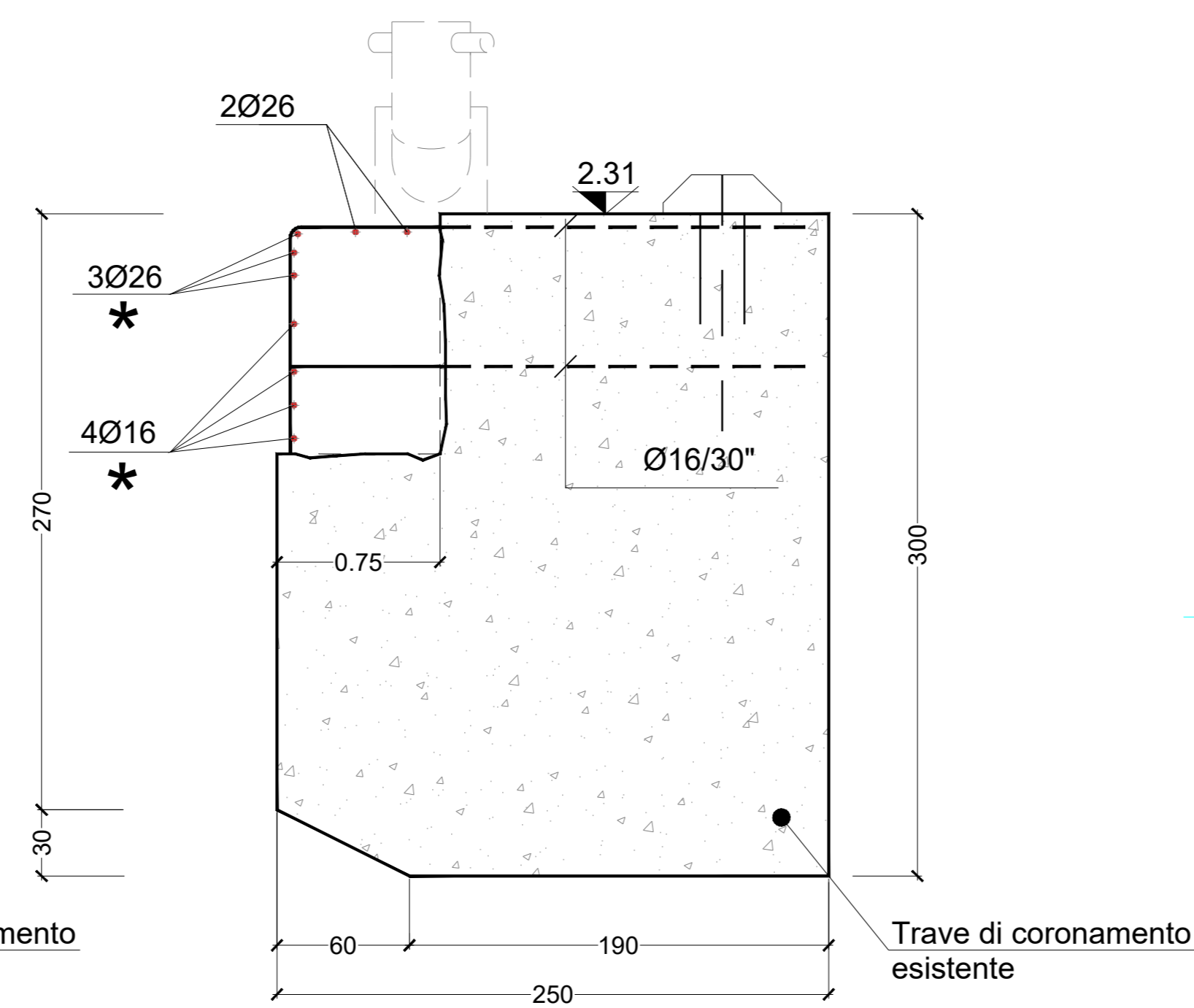
**TAGLIO CON CLIPPER**



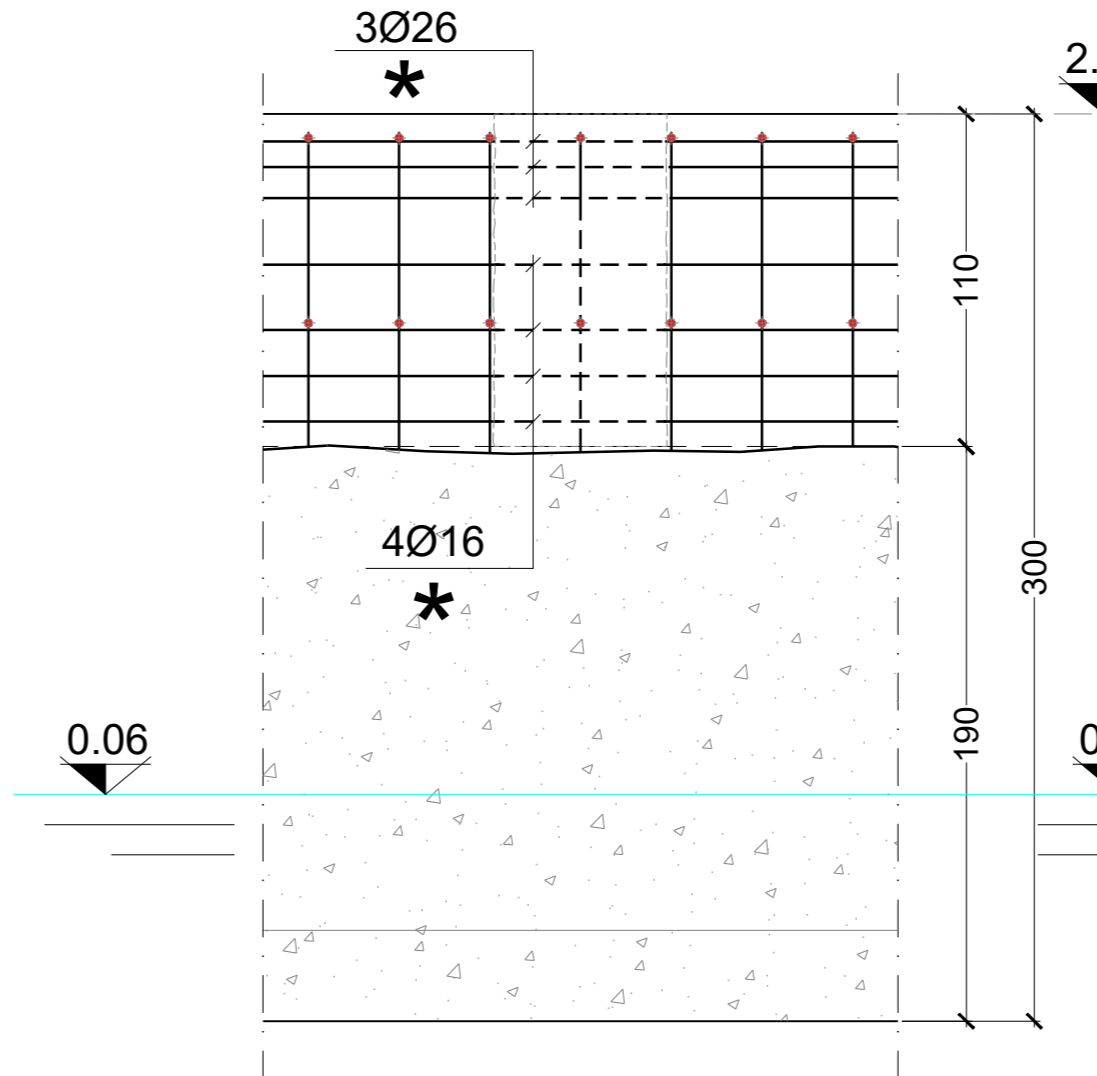
**DEMOLIZIONE CONTROLLATA**



**TAGLIO E RIMOZIONE  
ARMATURA ESISTENTE**



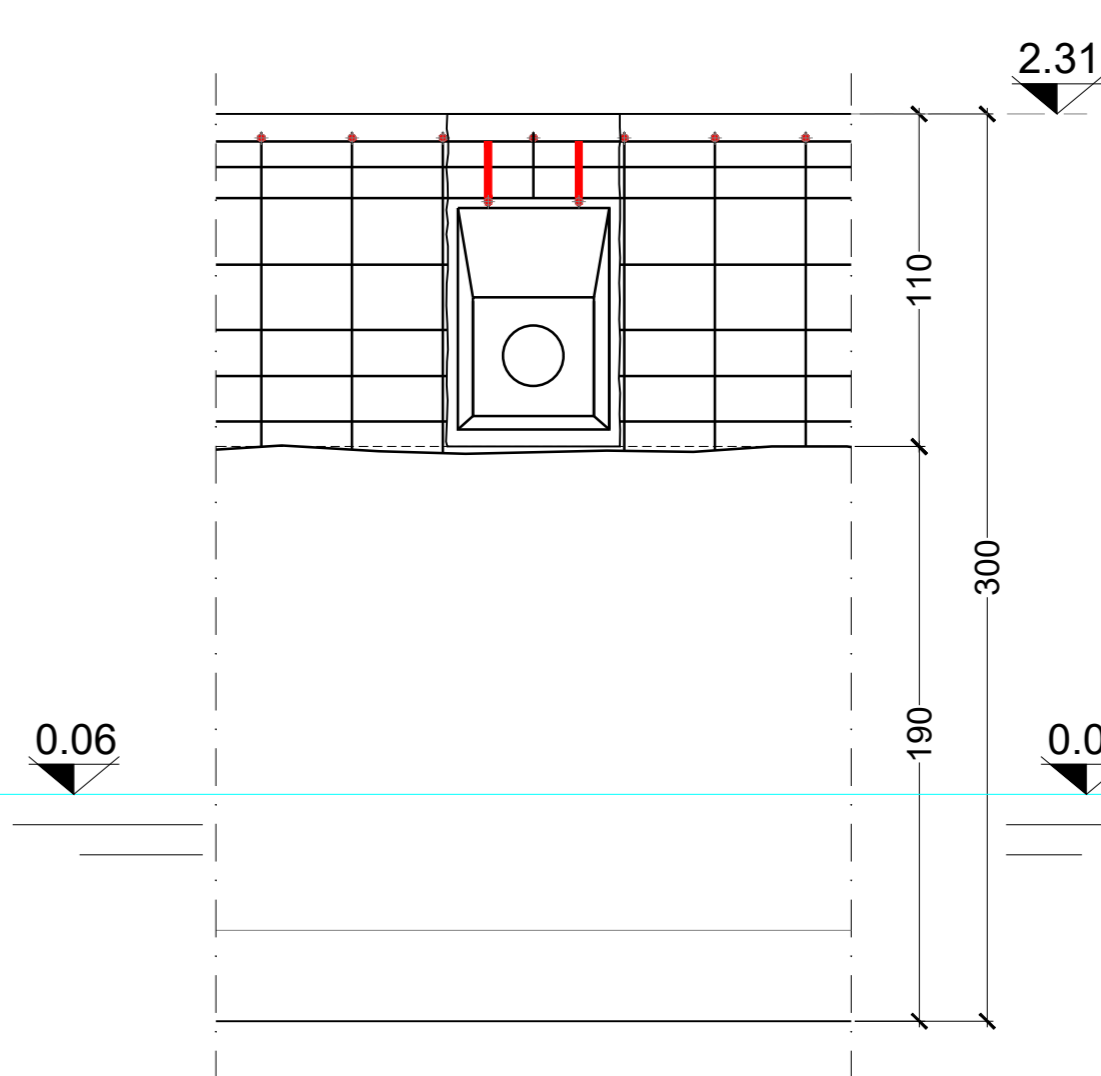
**DEMOLIZIONE CONTROLLATA**



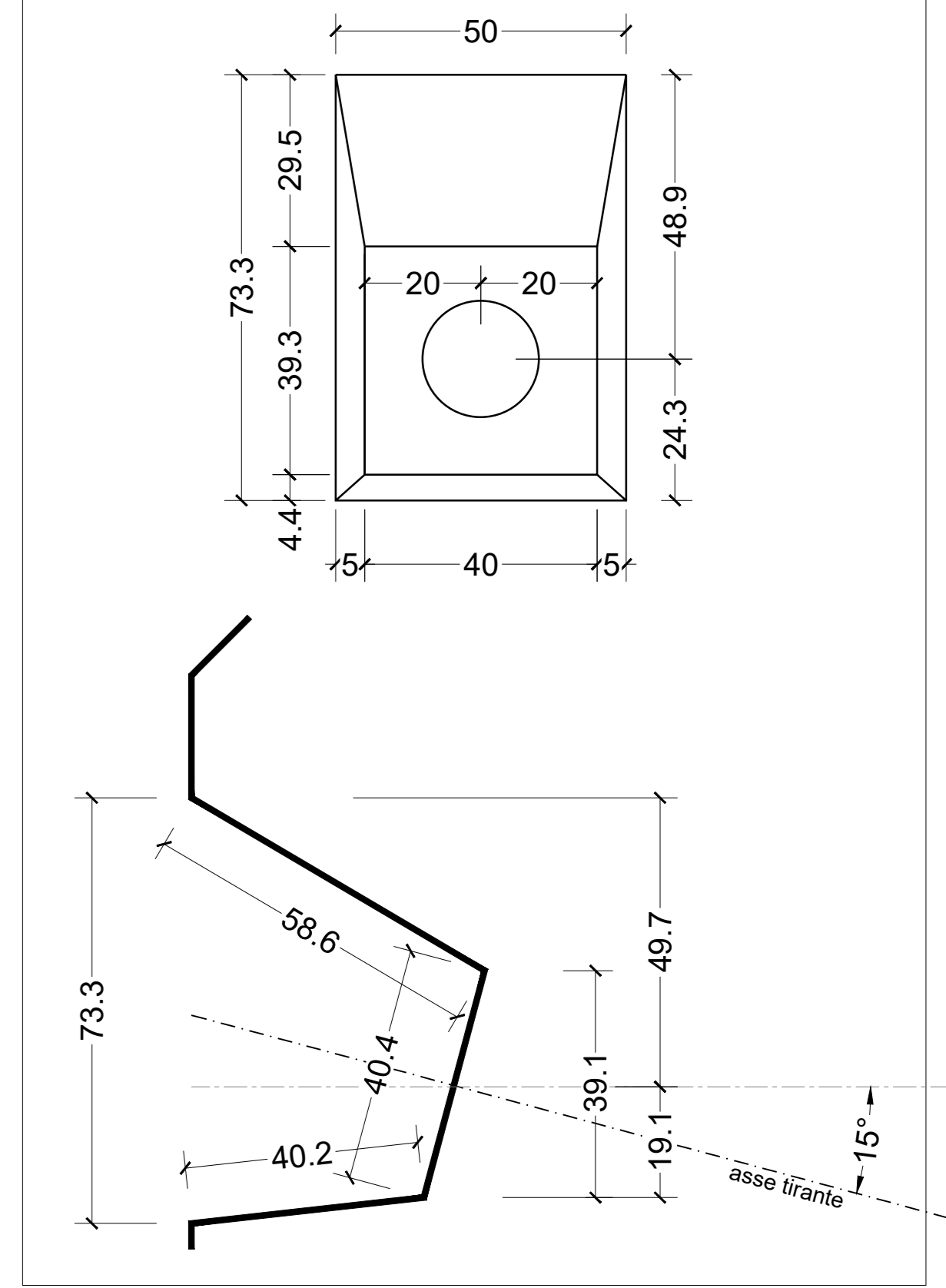
\* Armatura esistente da rimuovere

**PROSPETTO**

**POSA IN OPERA CASSERO IN ACCIAIO  
FORMAZIONE TASCA TIRANTE**

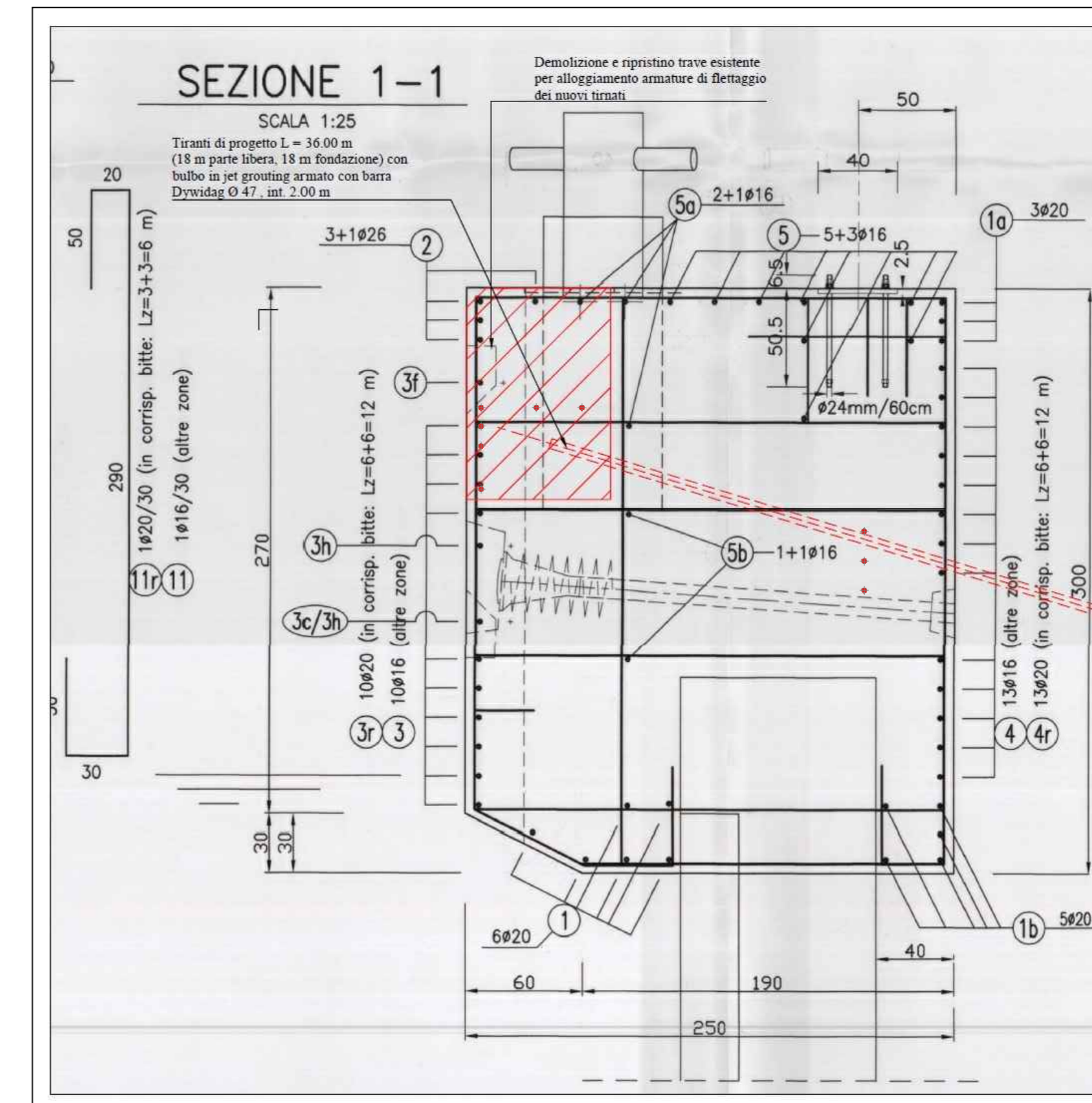


**PARTICOLARE NICCHIA PER  
TIRANTE INCLINATO 15°**  
1:10

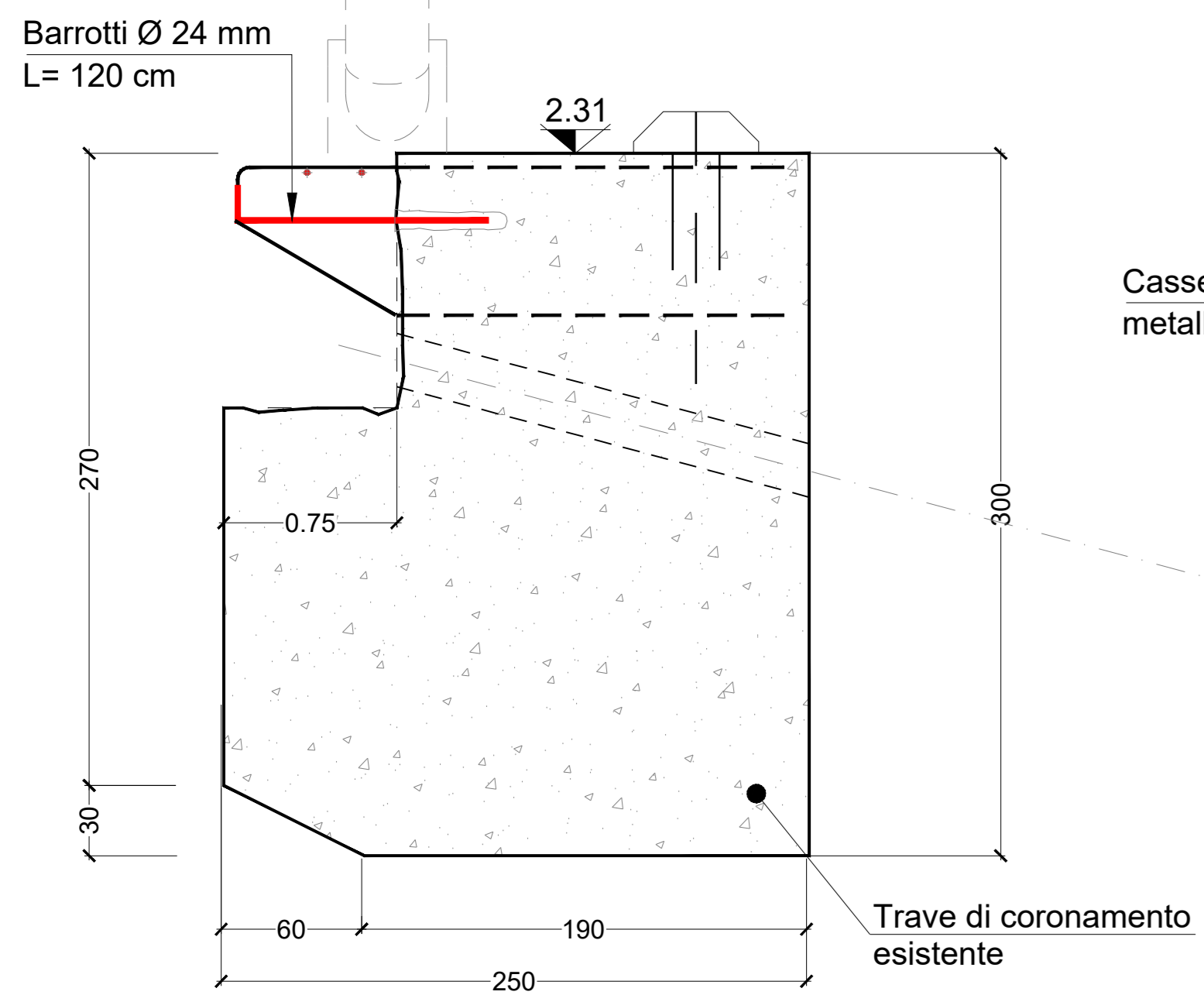


\* Armatura esistente da rimuovere

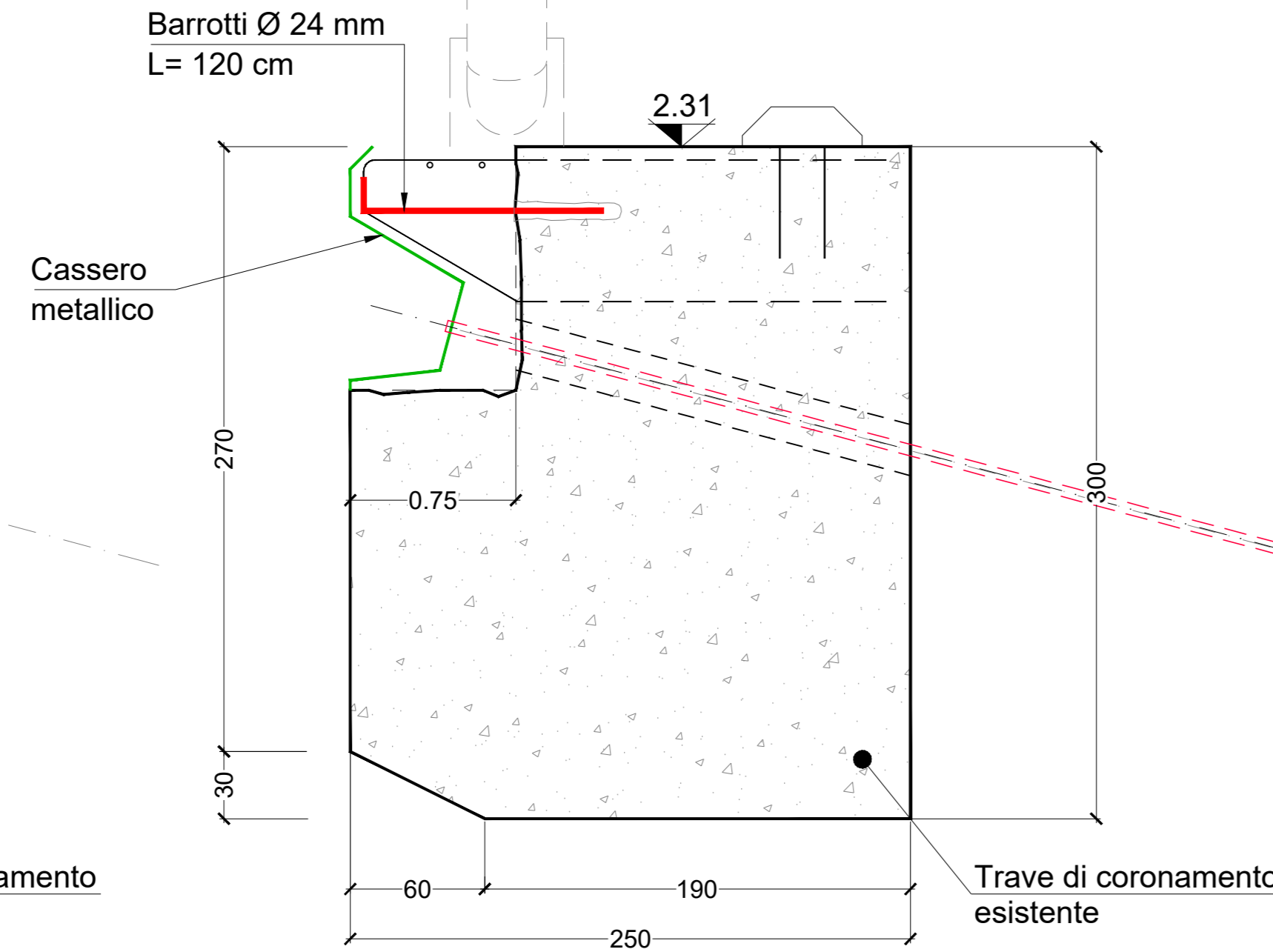
**ARMATURA ESISTENTE**



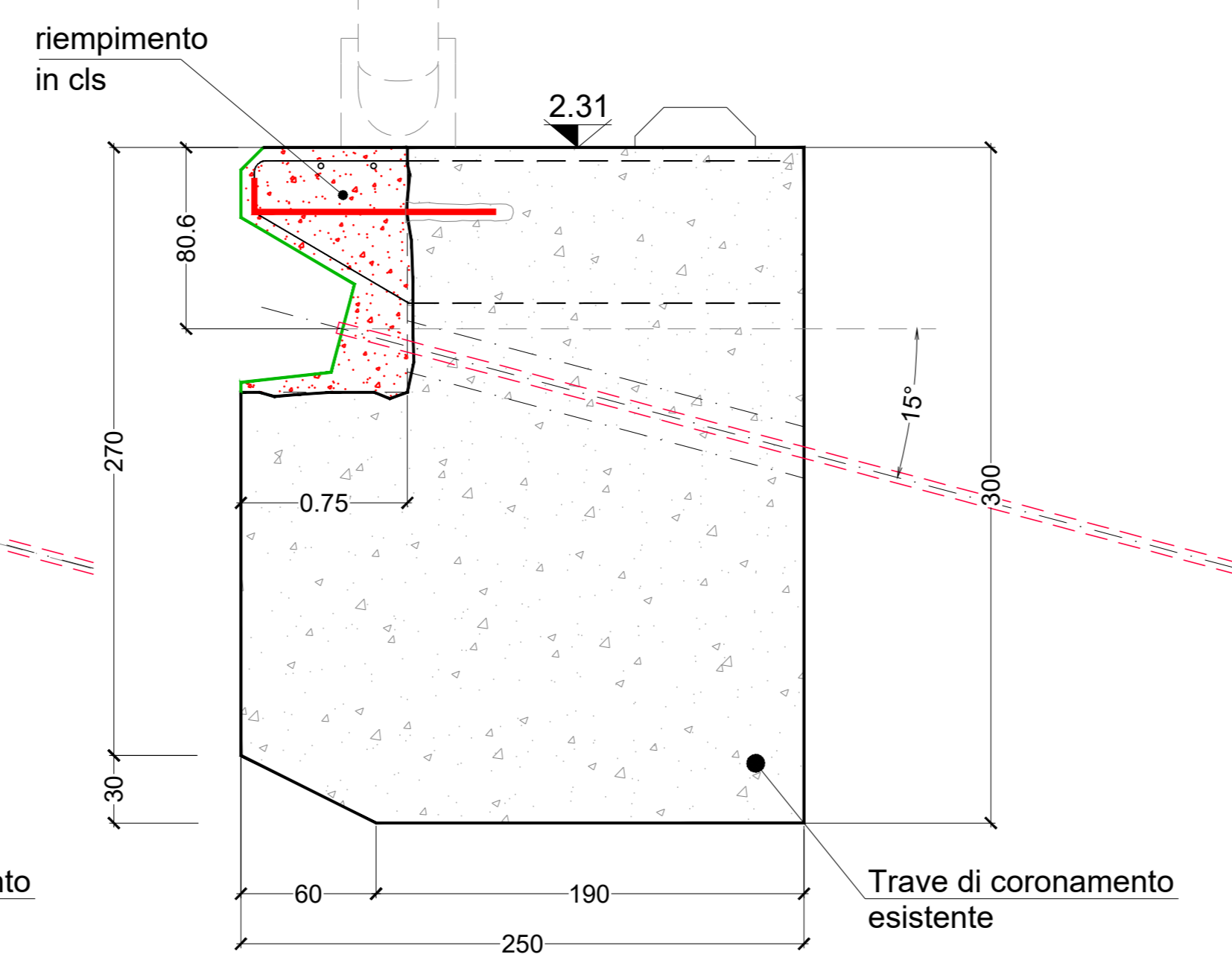
**CAROTAGGIO Ø220 mm  
INGHISAGGIO BARROTTI Ø24 mm**



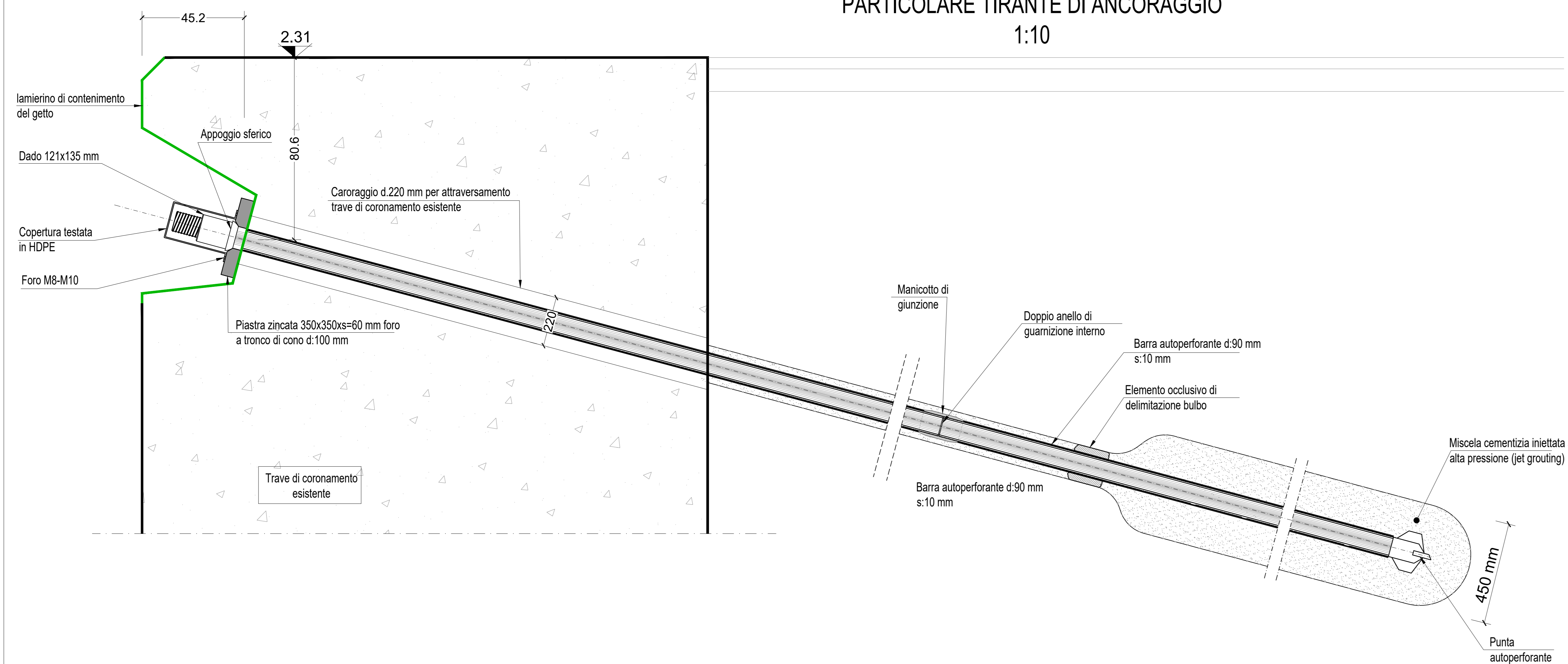
**POSA IN OPERA CASSERO IN ACCIAIO  
FORMAZIONE TASCA TIRANTE**



**GETTO CLS RIPRISTINO TRAVE**



**PARTICOLARE TIRANTE DI ANCORAGGIO**  
1:10



PRESCRIZIONI MATERIALI	
Elemento:	TRAVE DI CORONAMENTO - GETTI IN OPERA
Classe di resistenza	C35/45
Classe di esposizione	XS3
Rapporto massimo a/c	0.45
Classe di consistenza	S4
Dimensione massima aggregato	32 mm
Tipo cemento	Pozzolanico
Classe cemento	42.5 R
Minimo contenuto in cemento	370 Kg/m³
Ricoprimento minimo	45 mm
Classe acciaio	B450C
f <sub>yk</sub>	≥450 Mpa
f <sub>td</sub>	≥540 Mpa
Sovrapposizione barre	50 x diametro nominale (ove non diversamente specificato)
Protezione passiva acciaio	Ciclo di zincatura a caldo UNI EN ISO1461:1999
Ancoraggio	Malta cementizia polimero-modificata espansiva a niro compensata
Diametro foro inghissaggio	Ø <sub>barra</sub> + 2 mm
Profondità foro	min 200 mm; max 500 mm

**HUB PORTUALE ravenna**

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

Porto di Ravenna

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto: BA- BANCHINA "M" - DOCKS PIOMBONI  
STRUTTURE  
TIRANTI PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FASI REALIZZATIVE

file: 1114-E-BAM-STR-CA-02-0 codice: 1114-E-BAM-STR-CA-02-0 scala: VAR.

Revisione data causato redatto verificato approvato  
0 28/07/2021 Prima emissione R. Di Maio A. Longo M. Di Stefano

responsabile delle integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente:

contraente generale:

progettisti:

ingegneri:   
Dott. Ing. Filippo Busola

Direttore Tecnico:   
Dott. Ing. Tommaso Testi

Direttore Tecnico:   
Dott. Ing. Marco Di Stefano