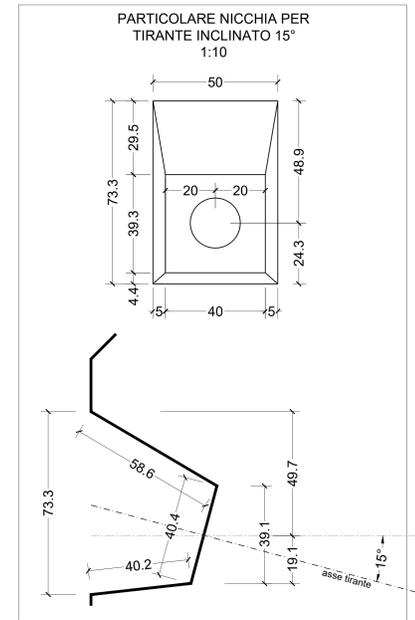
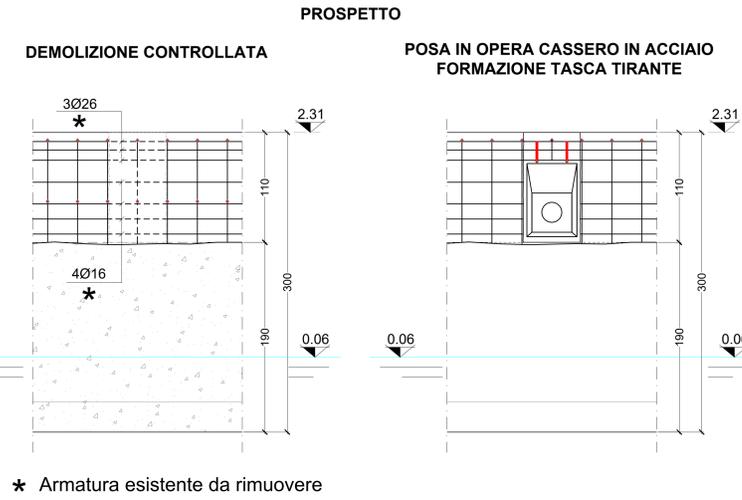
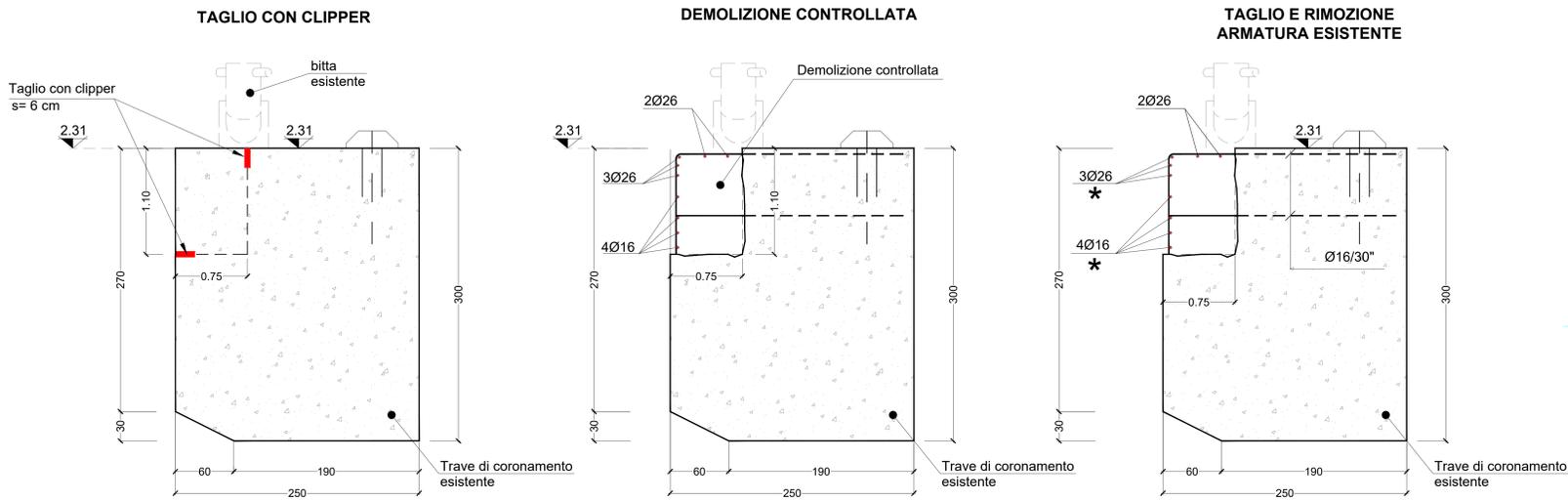
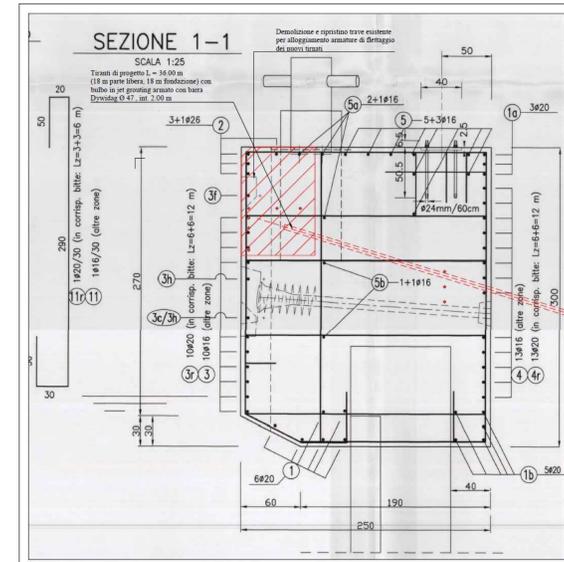
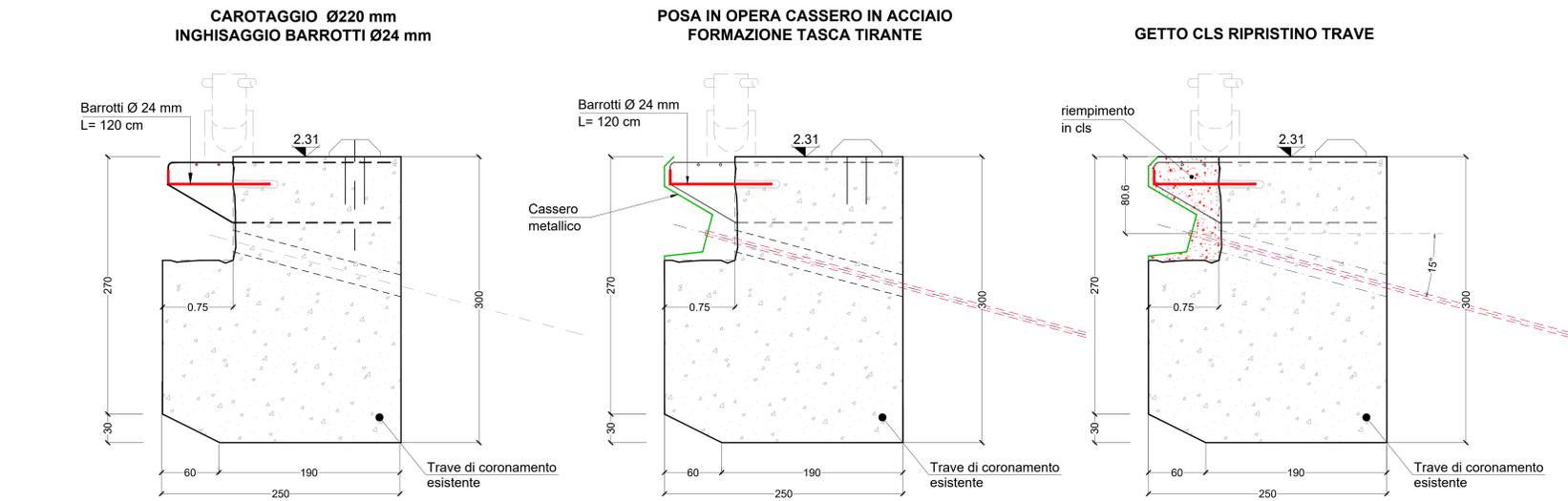


**TRAVE CORONAMENTO ESISTENTE  
FASI DI DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE  
PER REALIZZAZIONE TIRANTE AUTOPERFORANTE**  
Scala 1:25

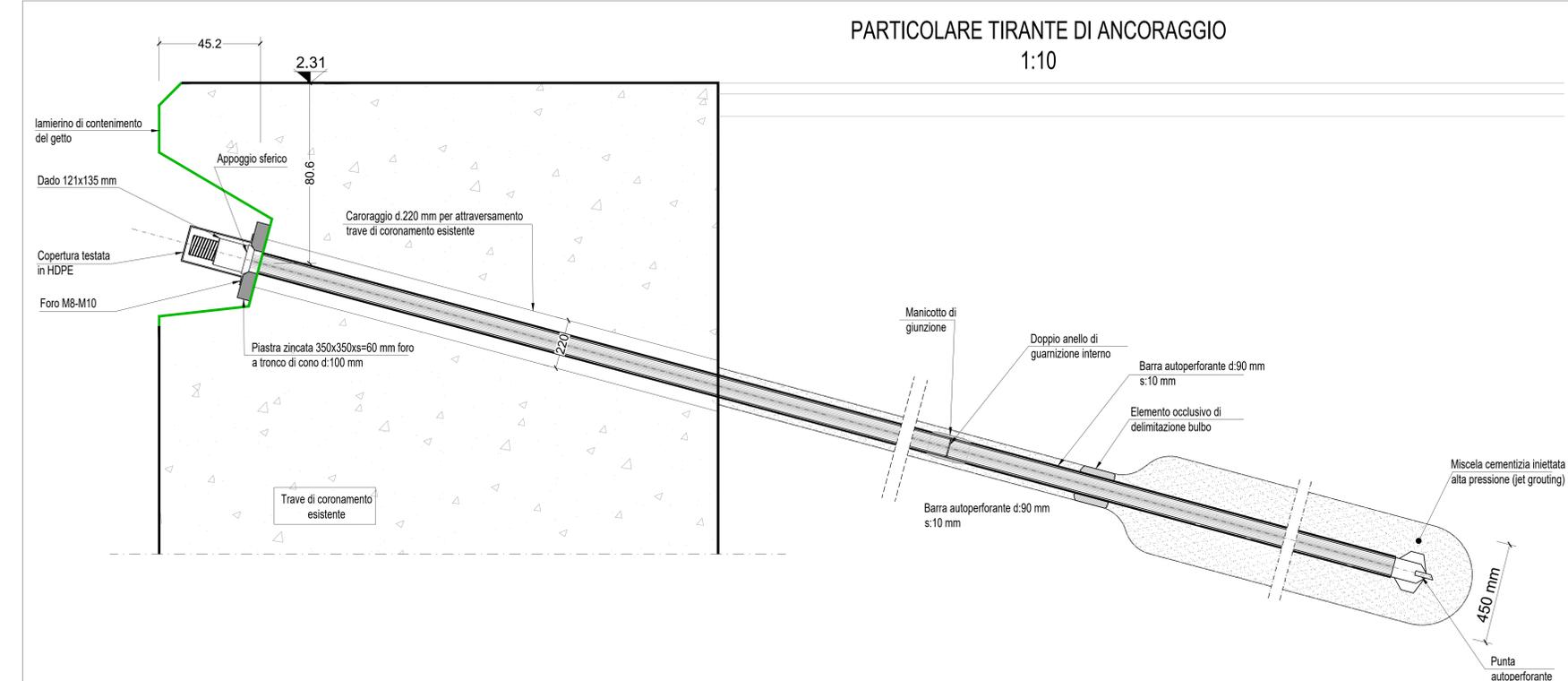


\* Armatura esistente da rimuovere

**ARMATURA ESISTENTE**



**PARTICOLARE TIRANTE DI ANCORAGGIO  
1:10**



PRESCRIZIONI MATERIALI	
Elemento:	TRAVE DI CORONAMENTO - GETTI IN OPERA
Classe di resistenza	C35/45
Classe di esposizione	XS3
Rapporto massimo a/c	0,45
Classe di consistenza	S4
Dimensione massima aggregato	32 mm
Tipo cemento	Pozzolatico
Classe cemento	42,5 R
Minimo contenuto in cemento	370 Kg/m³
Ricoprimento minimo	45 mm
Classe acciaio	B450C
f <sub>yk</sub>	≥450 Mpa
f <sub>yk</sub>	≥540 Mpa
Sovrapposizione barre	50 x diametro nominale (ove non diversamente specificato)
Protezione passiva acciaio	Ciclo di zincatura a caldo UNI EN ISO1461:1999
Ancoraggio	Malta cementizia polimero-modificata espansiva a niro compensata
Diametro foro inghissaggio	Ø <sub>barra</sub> + 2 mm
Profondità foro	min 200 mm; max 500 mm

**HUB PORTUALE ravenna**  
 Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
 APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RUTILIZZAZIONE MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**  
 oggetto: BA- BANCHINA "M" - DOCKS PIOMBONI  
 STRUTTURE  
 TIRANTI PARTICOLARI COSTRUTTIVI E FASI REALIZZATIVE  
 file: 1114-E-BAM-STR-CA-02-0 codice: 1114-E-BAM-STR-CA-02-0 scala: VAR.  
 Revisione: 0 data: 28/07/2021 causale: Prima emissione redatto: R. Di Maio verificato: A. Longo approvato: M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani  
 committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
 contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.  
 progettisti: **TECNOLOGIA** **ingegneria** **SISPI**  
 Direzione Tecnica: Dott. Ing. Filippo Busola  
 Direzione Tecnica: Dott. Ing. Tommaso Testi  
 Direzione Tecnica: Dott. Ing. Marco Di Stefano