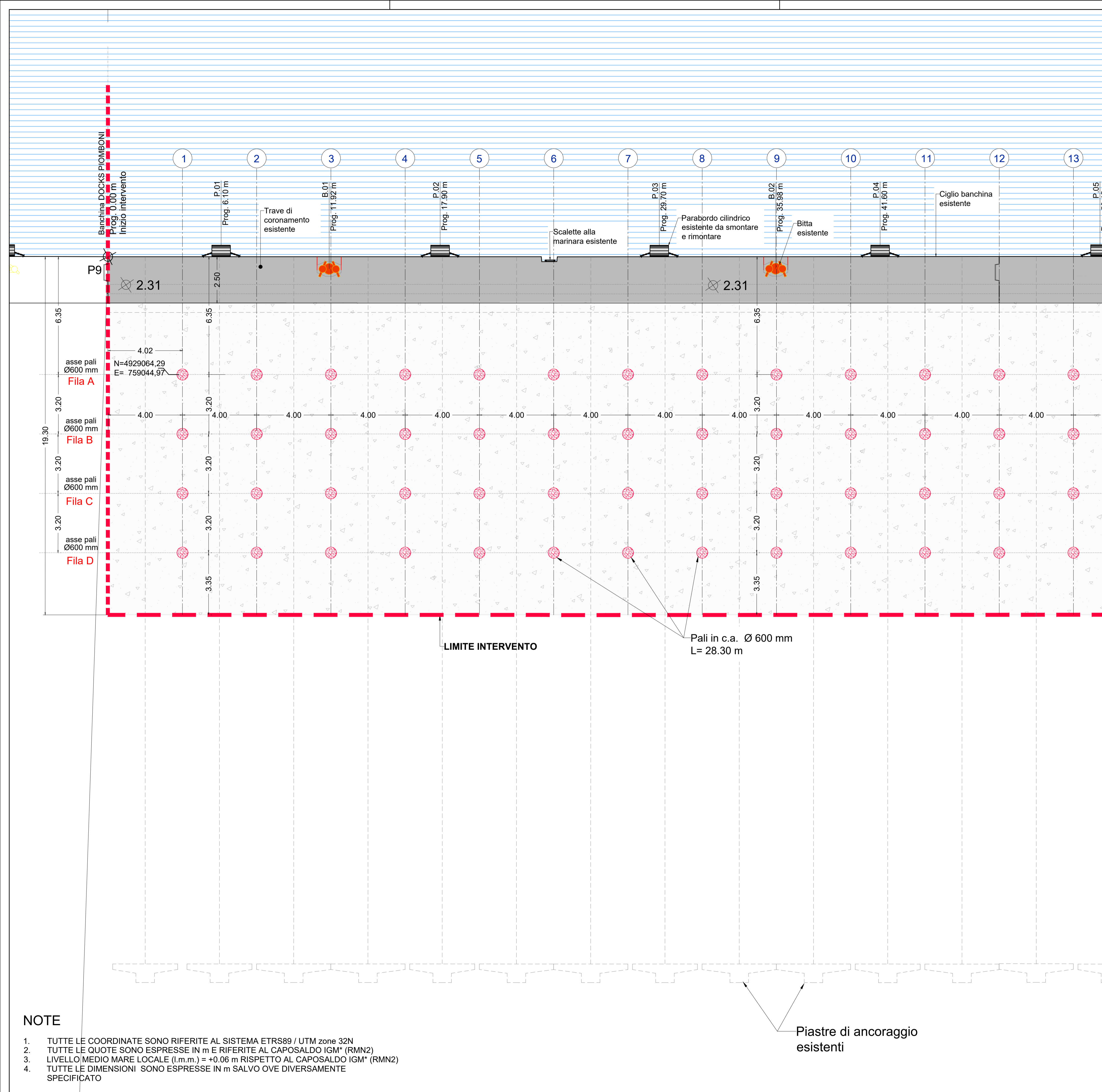
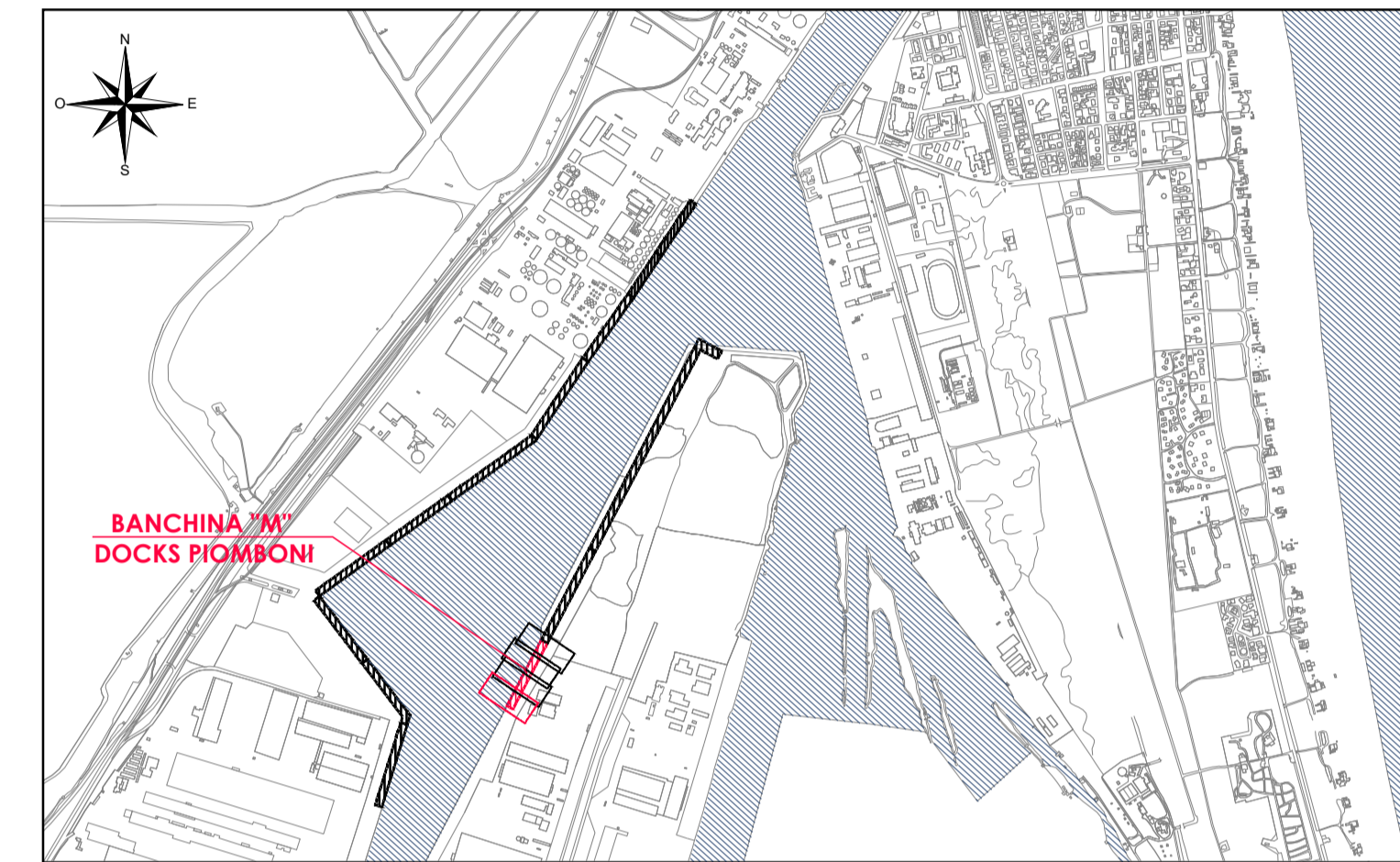
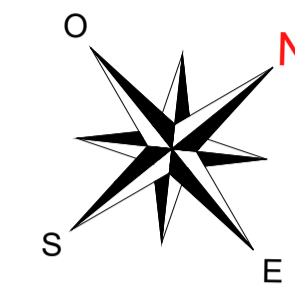


**DOCKS PIOMBONI**  
**PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO**  
 PALI D.: 600 mm  
 (Inquad. 1)  
 DA PROG. 0.00 A PROG. 53.45 m  
 Scala 1:100



**NOTE**

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

Piastre di ancoraggio esistenti



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto	BA- BANCHINA "M" - DOCKS PIOMBONI STRUTTURE PIANTA TRACCIAMENTO PALI - INQ. 1				
file	1114-E-BAM-STR-PT-01-0	codice	1114-E-BAM-STR-PT-01-0	scala	1:100
Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Prima emissione	R. Di Maio	A. Longo	M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente:   
 contraente generale:

progettisti:   
 Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola / Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tassi / Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano