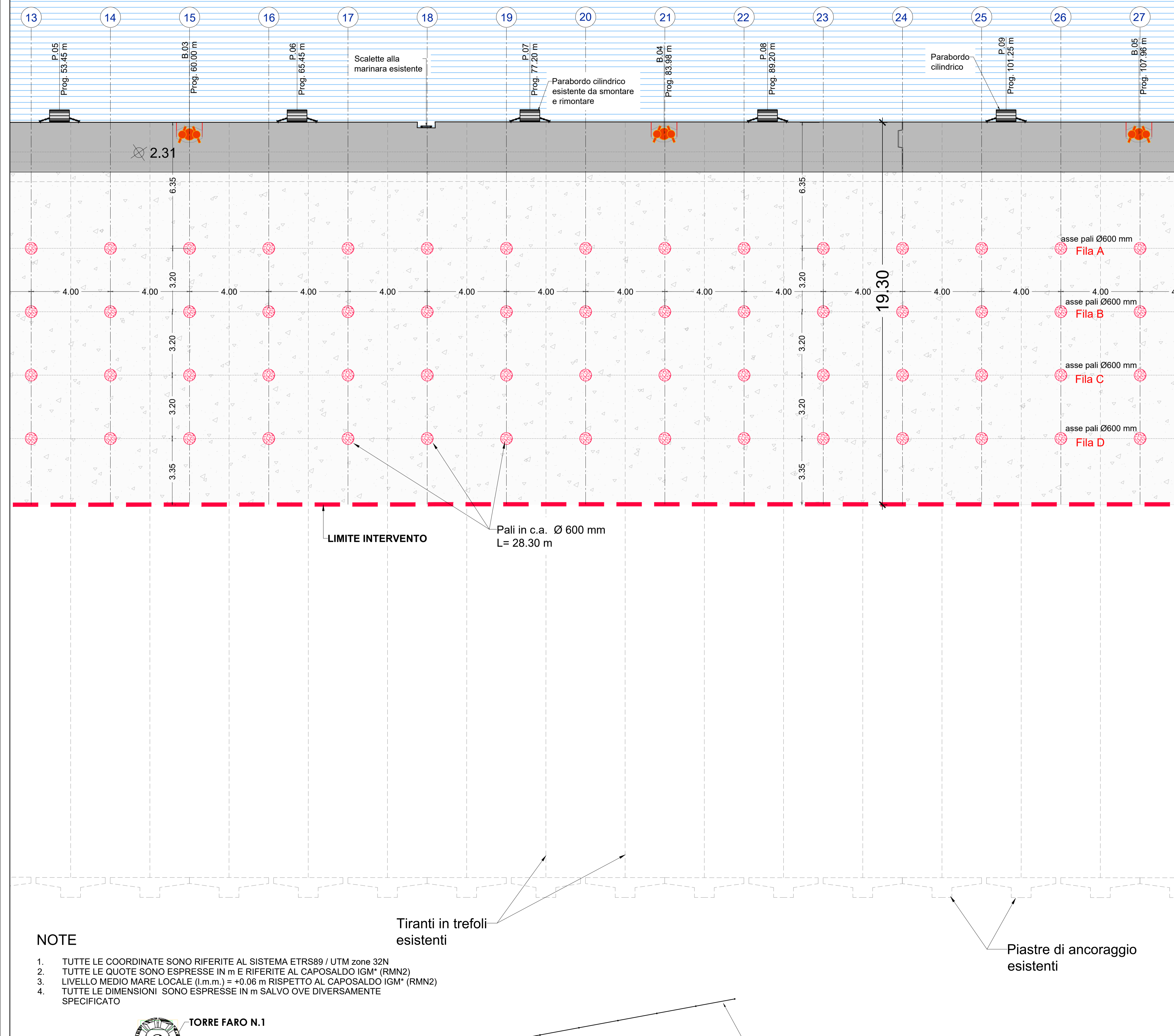
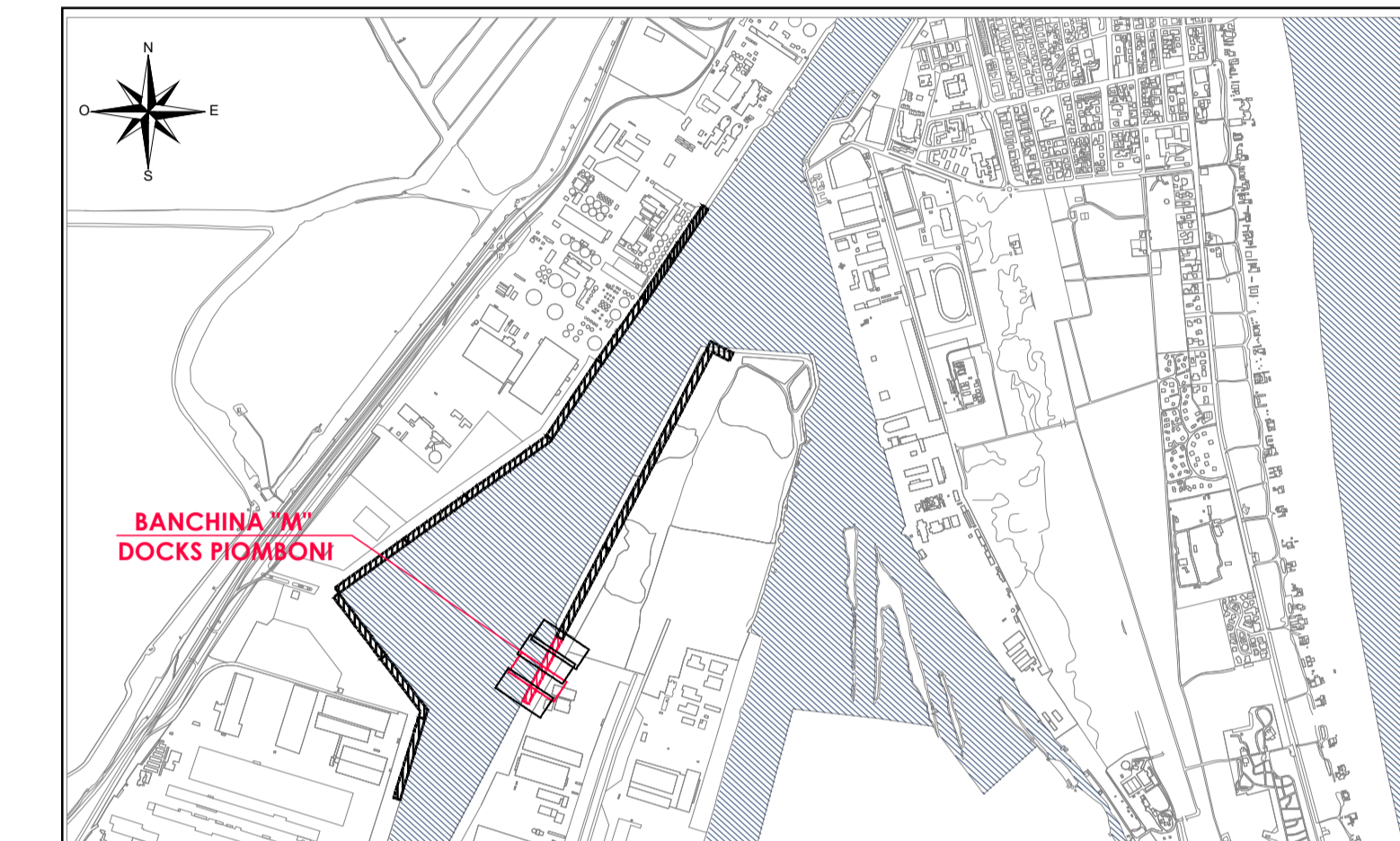
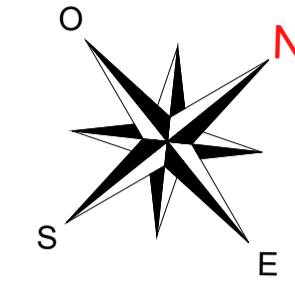


DOCKS PIOMBONI
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO
 PALI D.: 600 mm
 (Inquad. 2)
 DA PROG. 53.45 A PROG. 107.96 m
 Scala 1:100



NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BA- BANCHINA "M" - DOCKS PIOMBONI					
STRUTTURE					
PIANTA TRACCIAMENTO PALI - INQ. 2					
file	1114-E-BAM-STR-PT-02-0	codice	1114-E-BAM-STR-PT-02-0	scala	1:100
Revisione	0	data	28/07/2021	causale	Prima emissione
		redatto	R. Di Maio	verificato	A. Longo
		approvato	M. Di Stefano		

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**
 contraente generale: **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.** and **Dredging International**

progettisti: **TECENITALIA**, **FCM Ingegneria**, and **SISPI**

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Filippo Busola**, **Dott. Ing. Tommaso Tassi**, and **Dott. Ing. Marco Di Stefano**