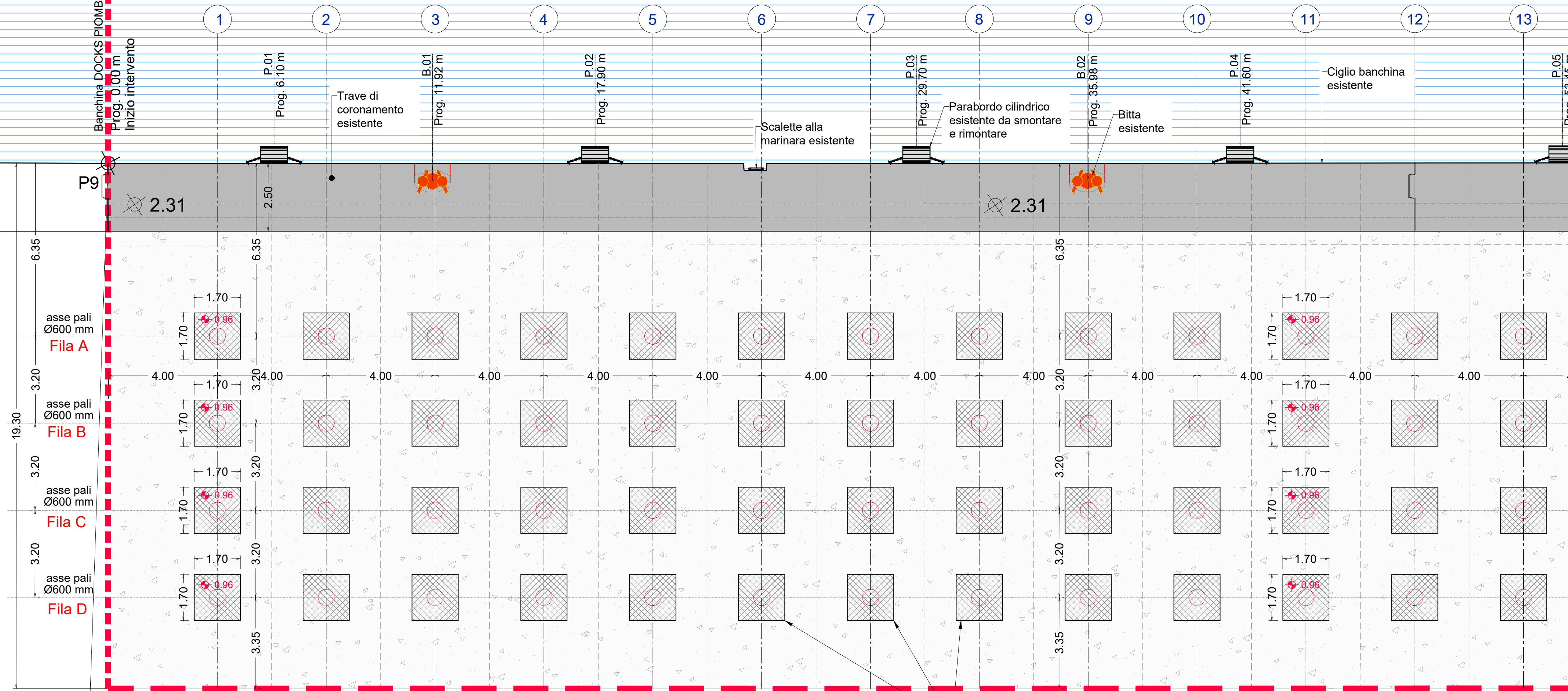
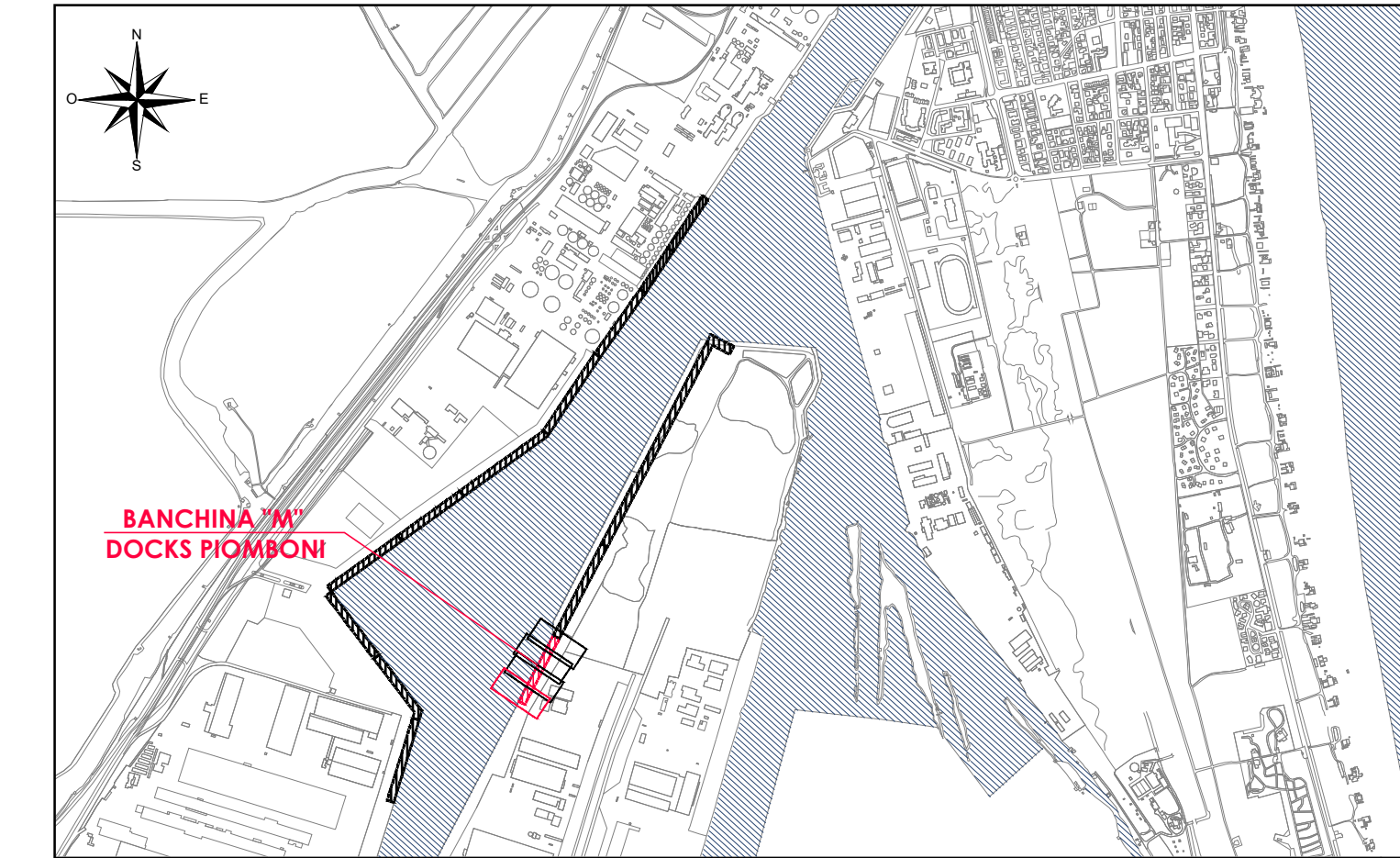
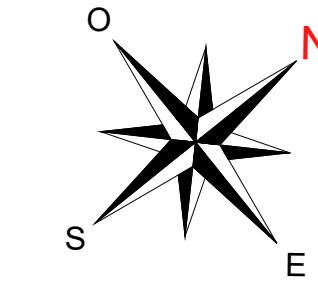


DOCKS PIOMBONI

PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

PULVINI PER PALI

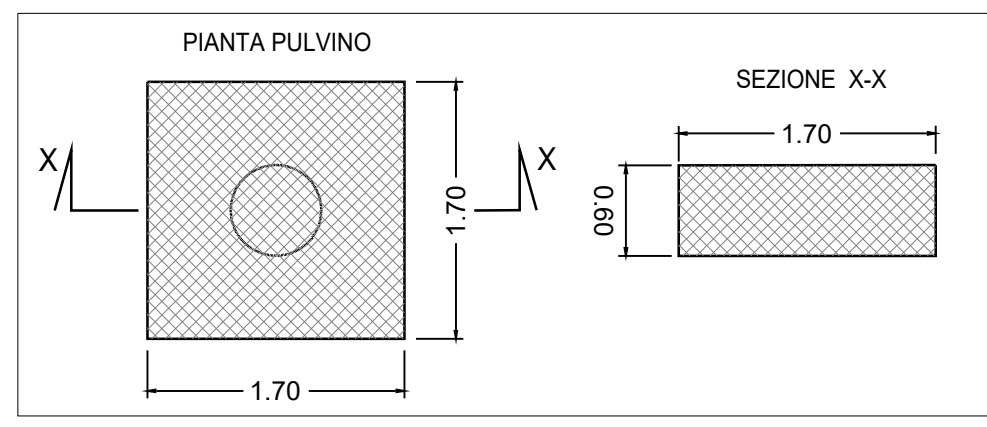
(Inquad. 1)
DA PROG. 0.00 A PROG. 53.45 m
Scala 1:100



LIMITE INTERVENTO

Pulvini in c.a.
dim. 170x170xh=60 cm

Piastre di ancoraggio
esistenti



- NOTE**
1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
 2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
 3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
 4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BA- BANCHINA "M" - DOCKS PIOMBONI
STRUTTURE
PIANTA TRACCIAMENTO PULVINI - INQ. 1

file	1114-E-BAM-STR-PT-05-0	codice	1114-E-BAM-STR-PT-05-0	scala	1:100
Revisione	0	data	28/07/2021	causale	Prima emissione
		redatto	R. Di Maio	verificato	A. Longo
		approvato	M. Di Stefano		

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente:
 contraente generale:

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Arco S. Pietro, 31
48122 Ravenna
Consorzio Stabile Grandi Lavori Scrl
Piazza del Popolo 18
00187 Roma
DIRENE - Dredging International NV
Haven 1025 - Schiedamsijk 30
2015 Zwijndrecht - Belgium

progettisti:

Tecnital S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona
FCM ingegneria
Via Sordani 9/10
30035 Mirano (VE)
SISPI srl
Via Rangiari 11
20121 Napoli
 Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Filippo Busola
 Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Tommaso Tassi
 Direttore Tecnico:
 Dott. Ing. Marco Di Stefano