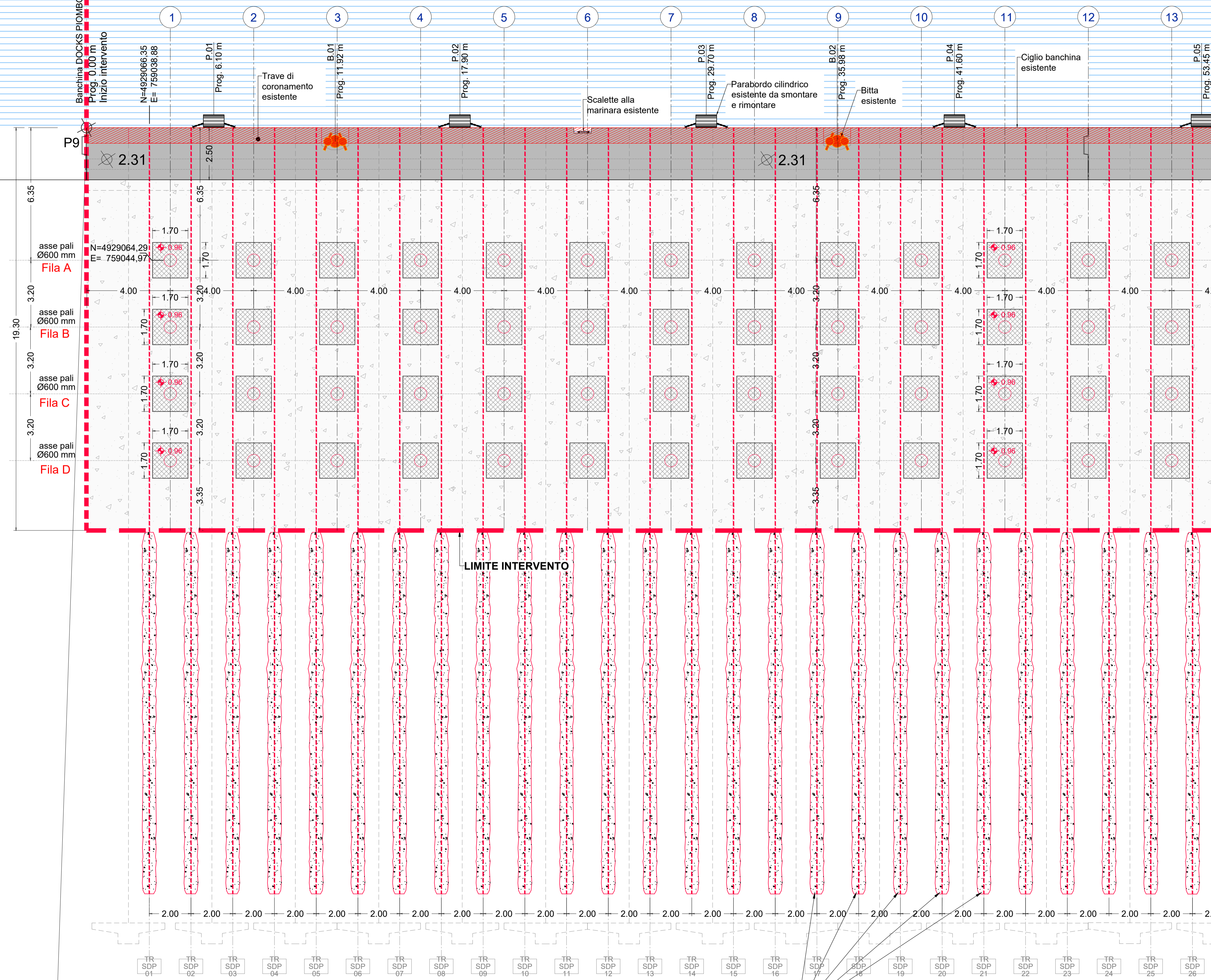
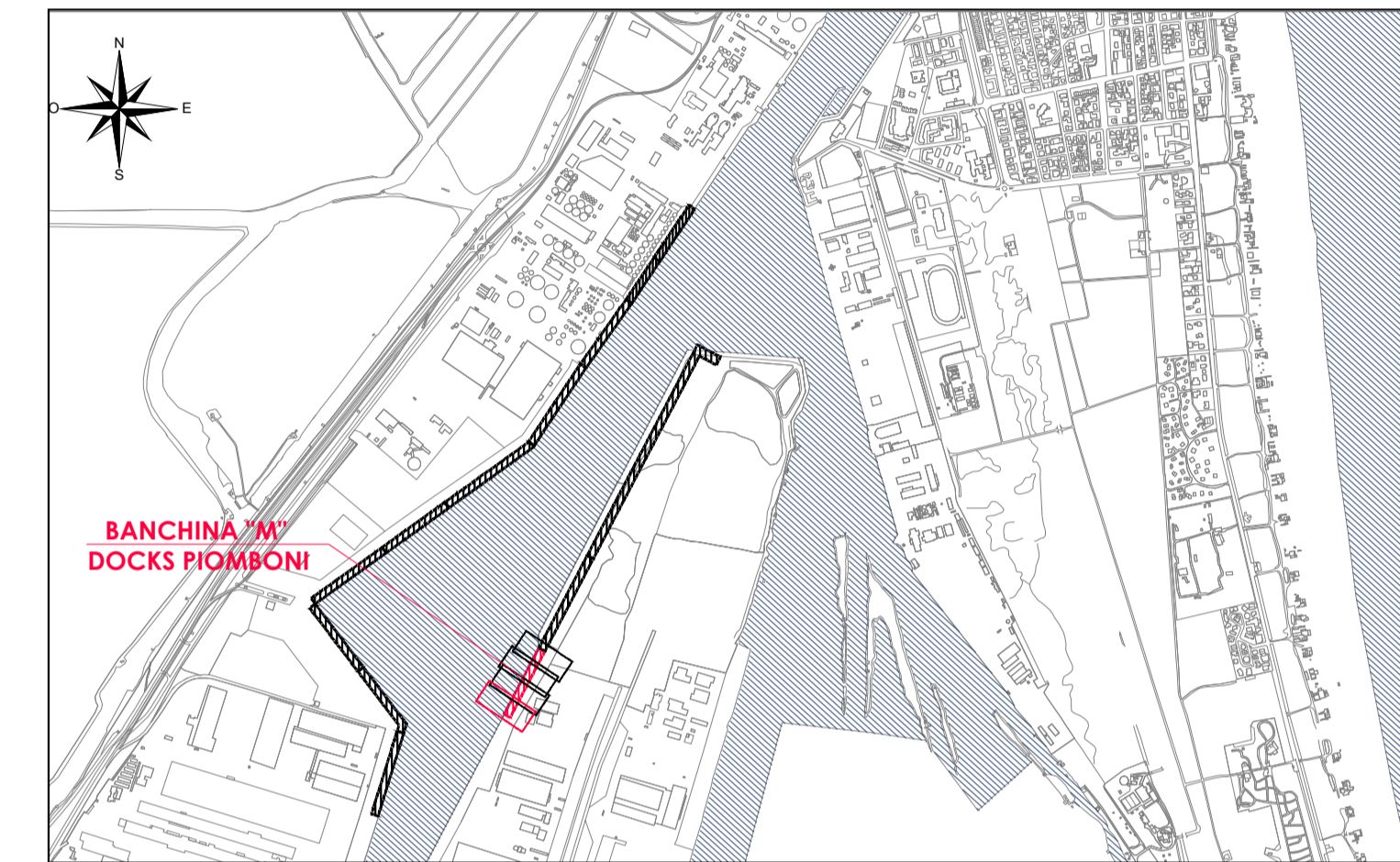
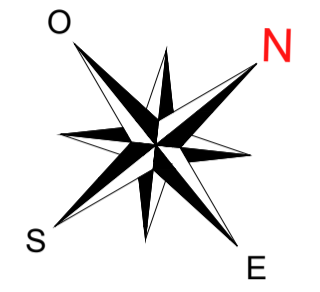


# DOCKS PIOMBONI

## PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

### TIRANTI INCLINATI

(Inquad. 1)  
DA PROG. 0.00 A PROG. 53.45 m  
Scala 1:100



#### NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

Tiranti di progetto L = 36.00 m (18 m parte libera, 18 m fondazione) con bulbo in jet grouting armato con barra autop perforante d:90 mm s:12,5 mm, int. 2.00 m



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

#### PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BA- BANCHINA "M" - DOCKS PIOMBONI					
STRUTTURE					
PIANTA TRACCIAMENTO TIRANTI - INQ. 1					
file	1114-E-BAM-STR-PT-09-0	codice	1114-E-BAM-STR-PT-09-0	scala	1:100
Revisione	0	data	28/07/2021	causale	Prima emissione
		redatto	R. Di Maio	verificato	A. Longo
		approvato	M. Di Stefano		

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente:

progettisti: