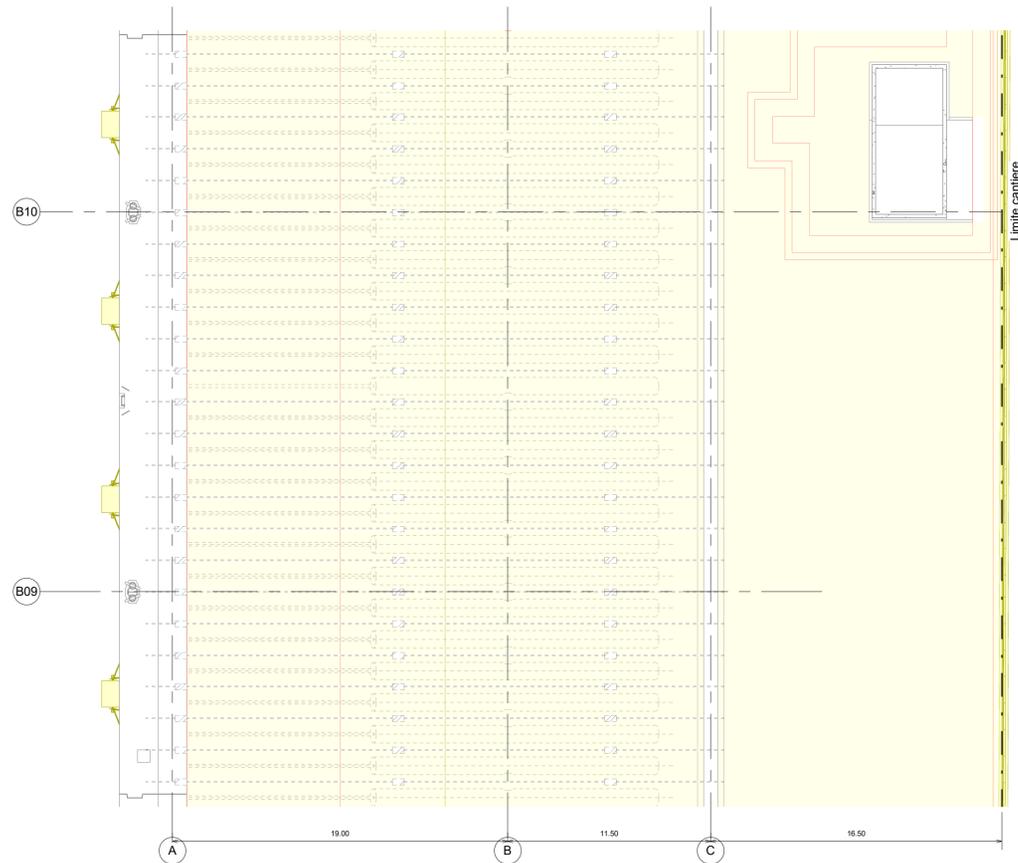
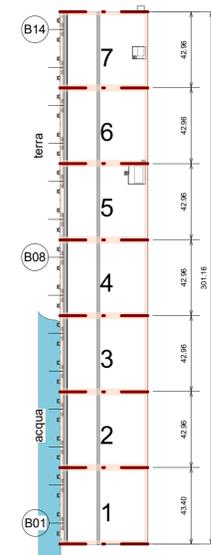
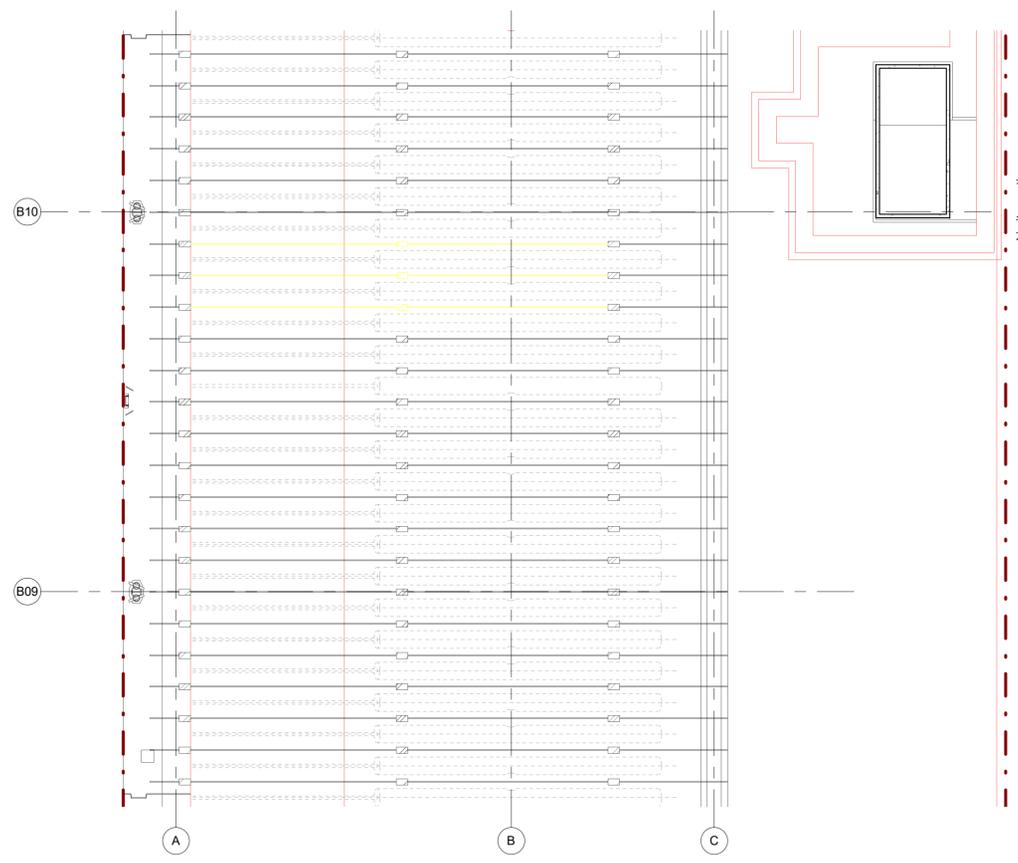


Fase 1



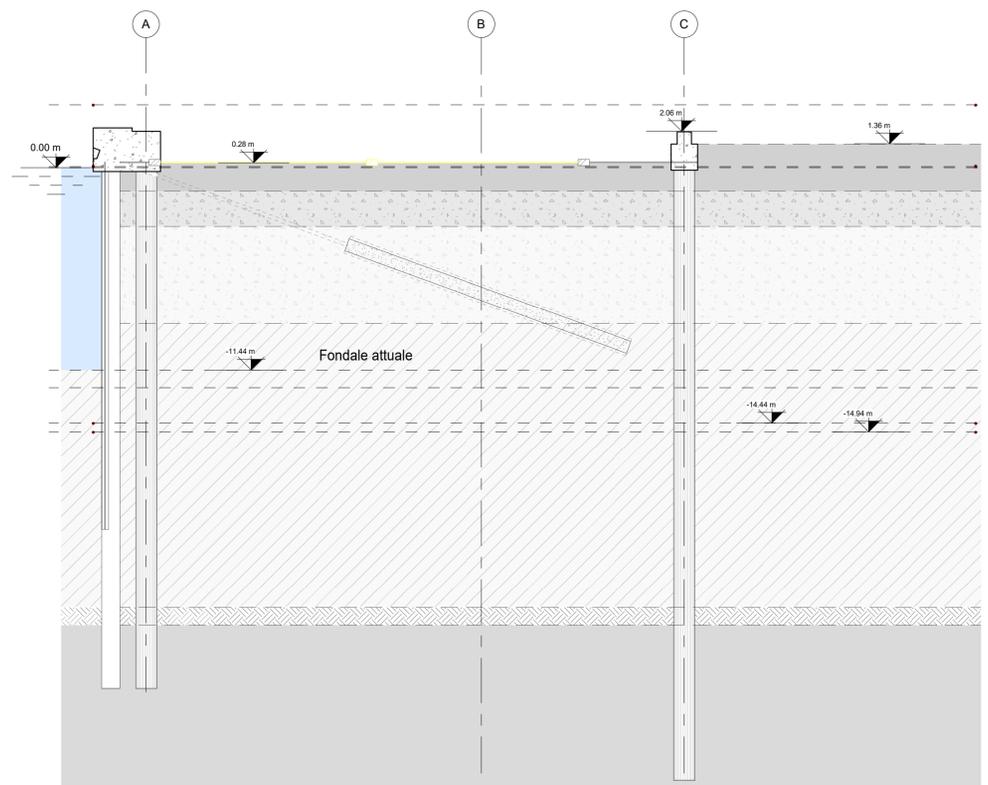
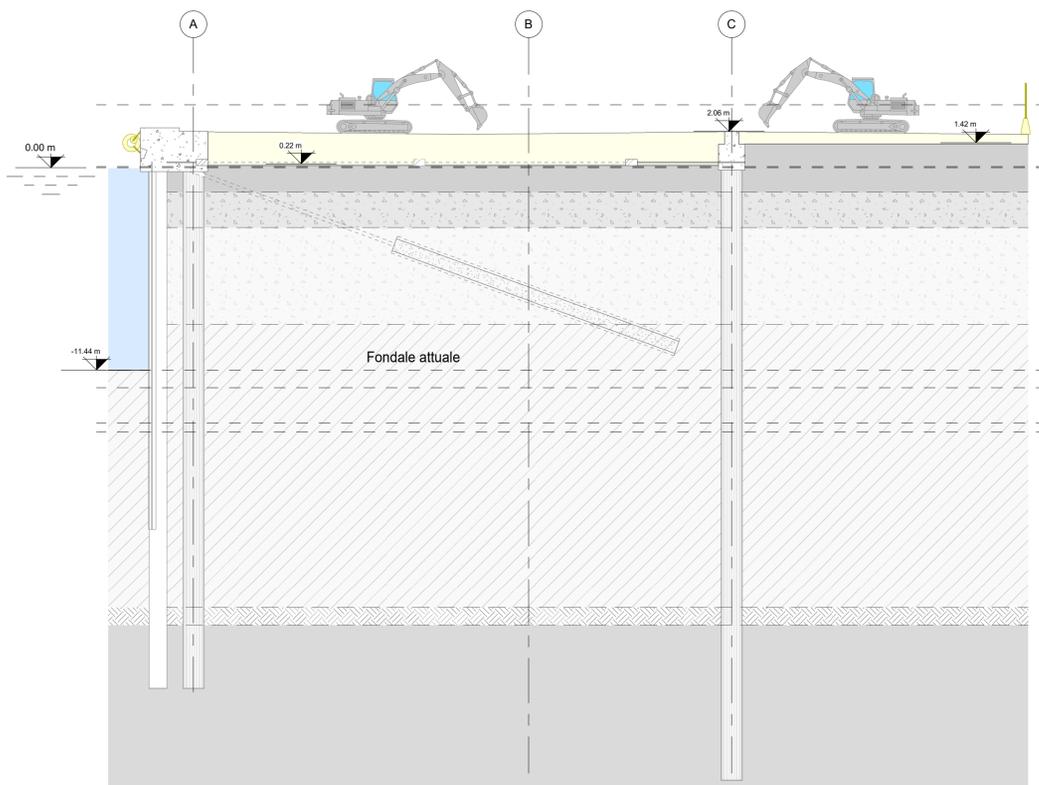
Fase 2



Keyplan suddivisione conci

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. l.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOSALDO IGM (RMN2)



Fase 1 :

- Scavo di sbancamento fino alla quota +0.16 m s.l.m.m al fine di evidenziare i tiranti esistenti;
- Rimozione dei Fender esistenti
- Rimozione delle sovrastrutture quali recinzioni, sottoservizi quali tubazioni e pozzetti appartenenti alla rete acque meteoriche esistente.

Fase 2 :

- Smontaggio tramite svitamento dei tiranti orizzontali; planimetricamente la dismissione delle barre orizzontali riguardano n. max 15 tiranti (relativamente al conco preso in esame). Suddetto numero massimo di smontaggio è relativo unitamente alle aree non contrastate dal materiale di dragaggio (conci 4-7).

HUB
PORTUALE
ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BAN - BANCHINA "N1" - NUOVO TERMINAL CONTAINER FASI REALIZZATIVE PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE FASI TEMPORANEE E REALIZZATIVE 1-2 (N1)**

file **1114-E-BAN-CAN-FC-01-0.pdf** codice **1114-E-BAN-CAN-FC-01-0** scala **1:200**

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	N.Ros	R. Bullo	T. Tassi

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

