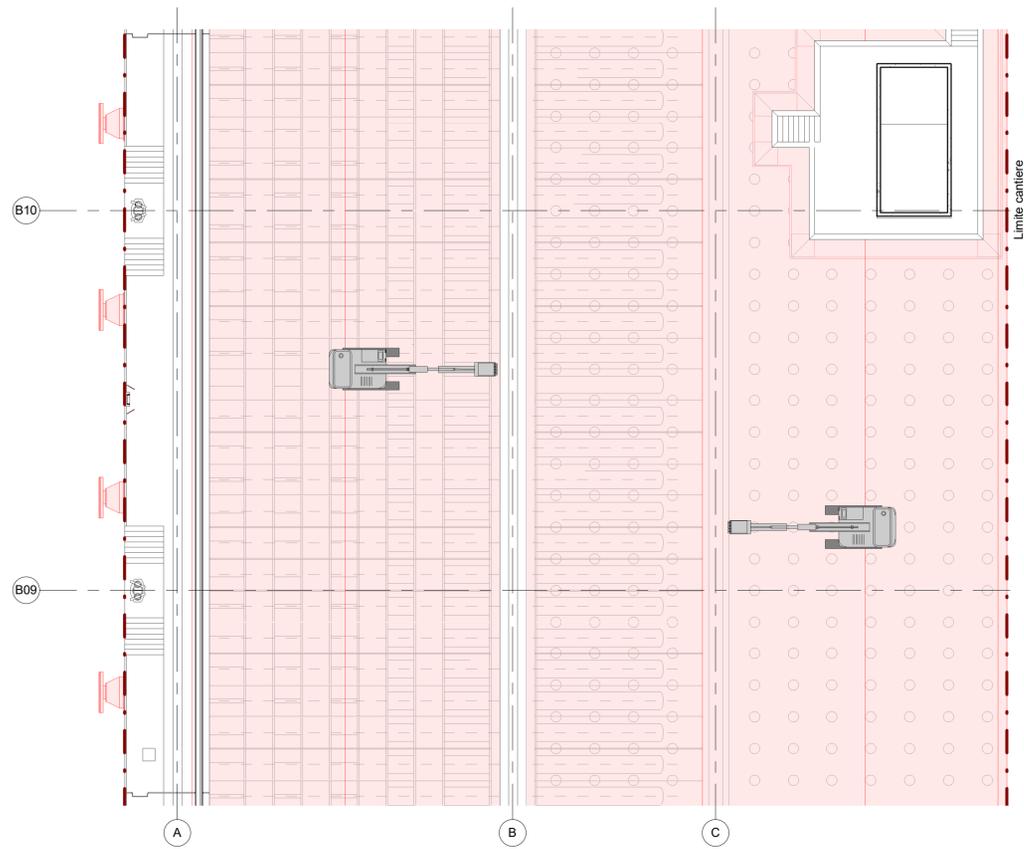
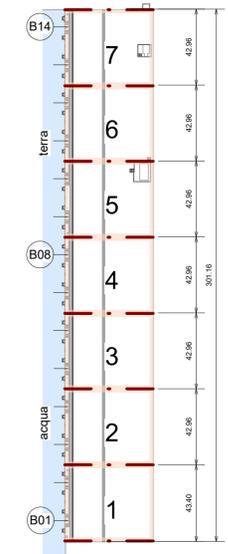
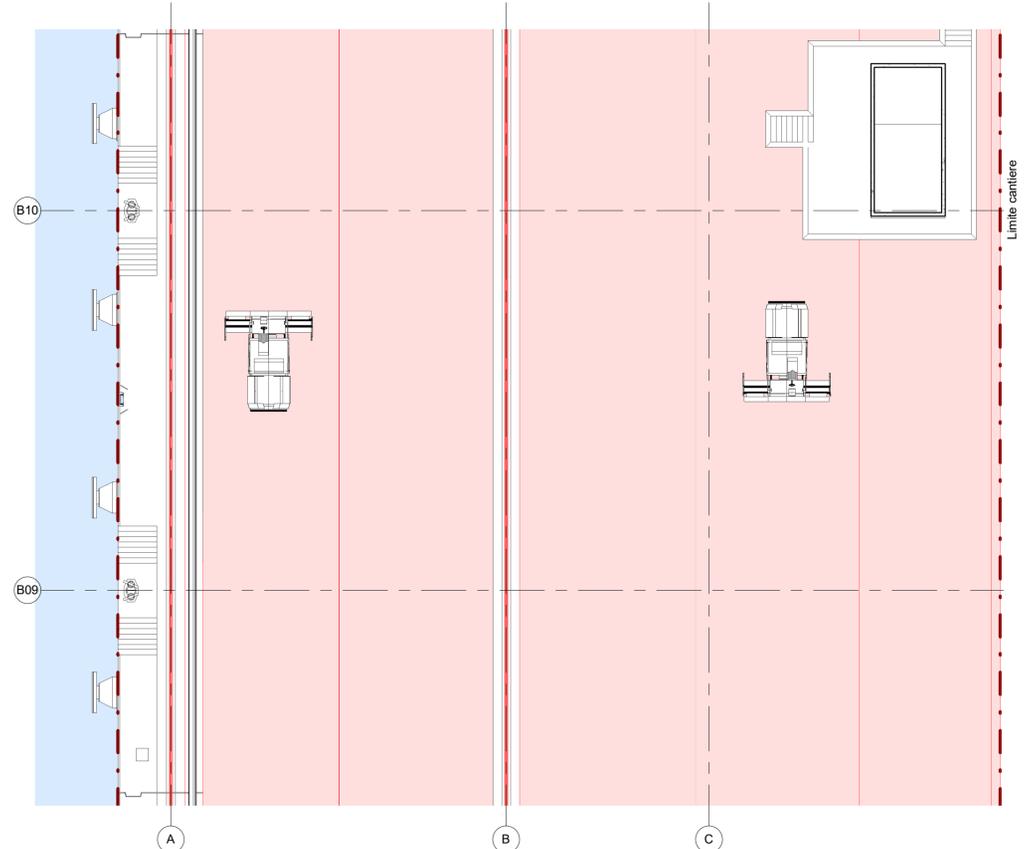


Fase 7



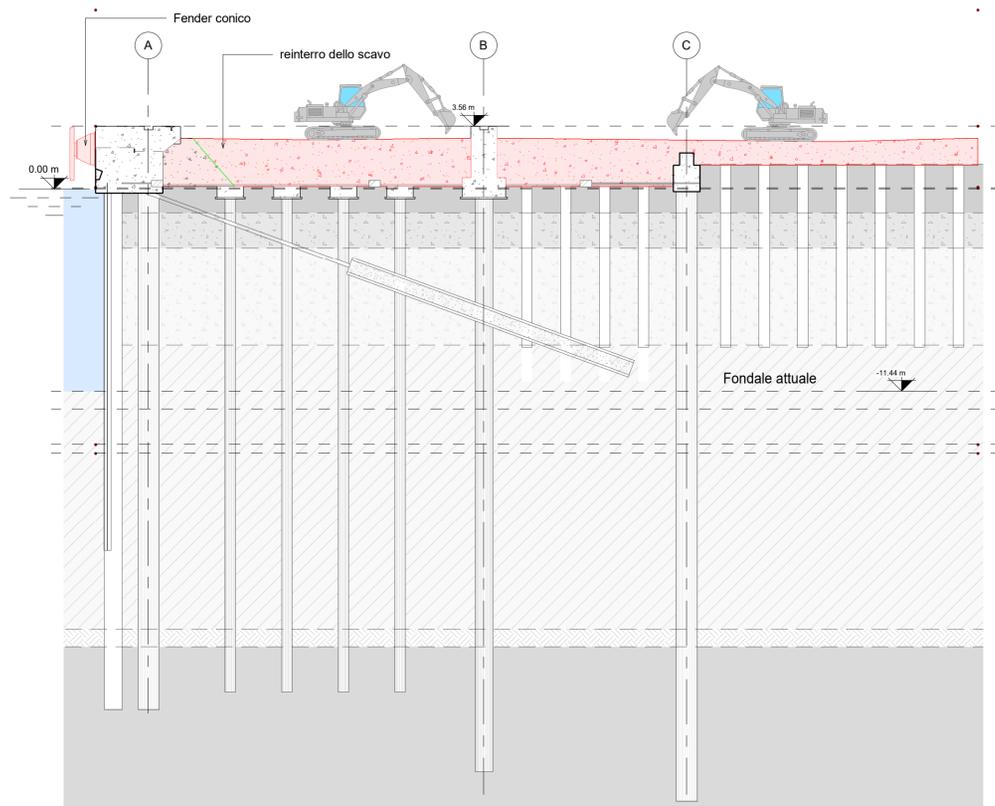
Fase 8



Keyplan suddivisione conci

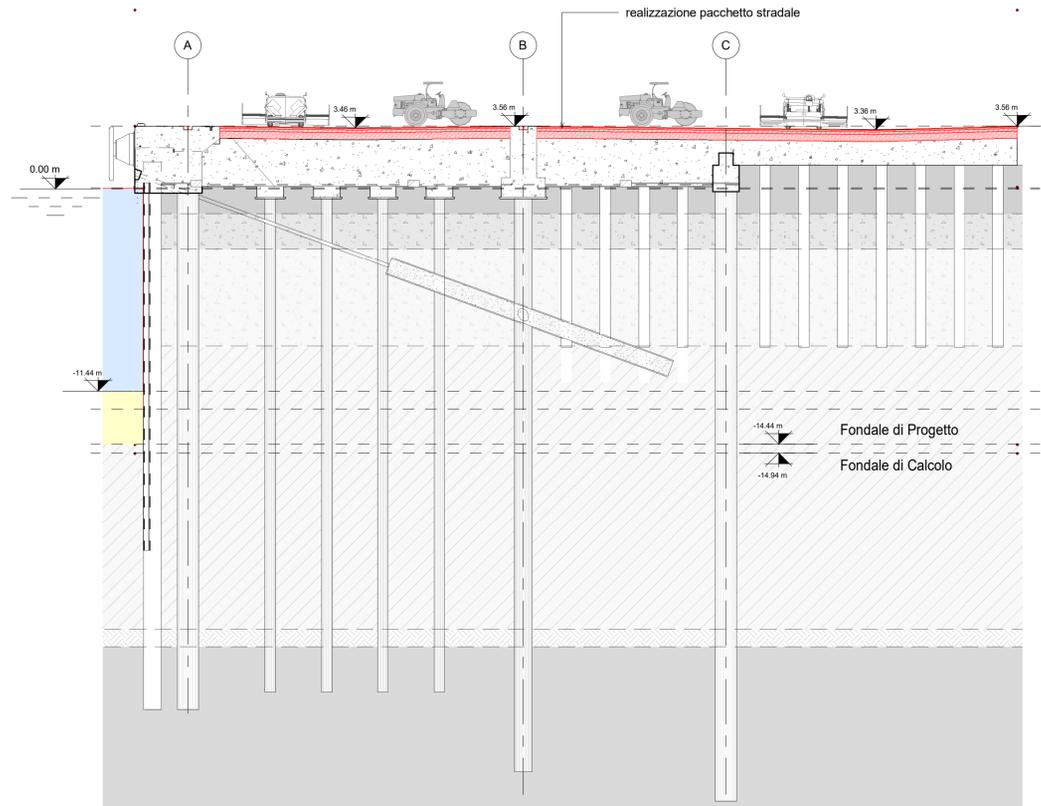
NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. l.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOALDO IGM (RMN2)



Fase 7 :

- Riempimento dello scavo con rinterro fino a quota 2.83 m s.l.m.m;
- Bullonaggio e infissione degli arredi di banchina quali scaletta alla marinara e nuovi Fender conici.



Fase 8 :

- Riempimento dello scavo con calcestruzzo non strutturale e inserimento della pavimentazione stradale flessibile composta sofondazione stradale, e di base, binder e infine realizzazione del tappeto di usura, di spessore e pendenza variabile.
- Dragaggio dei fondali dalla quota attuale -11.44 m a -14.44 m.

HUB
PORTUALE
ravenna



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BAN - BANCHINA "N1" - NUOVO TERMINAL CONTAINER FASI REALIZZATIVE PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE FASI TEMPORANEE E REALIZZATIVE 7-8 (N1)**

file 1114-E-BAN-CAN-FC-04-0.pdf codice 1114-E-BAN-CAN-FC-04-0 scala 1:200

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	R. Bullo	R. Bullo	T. Tassi

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

