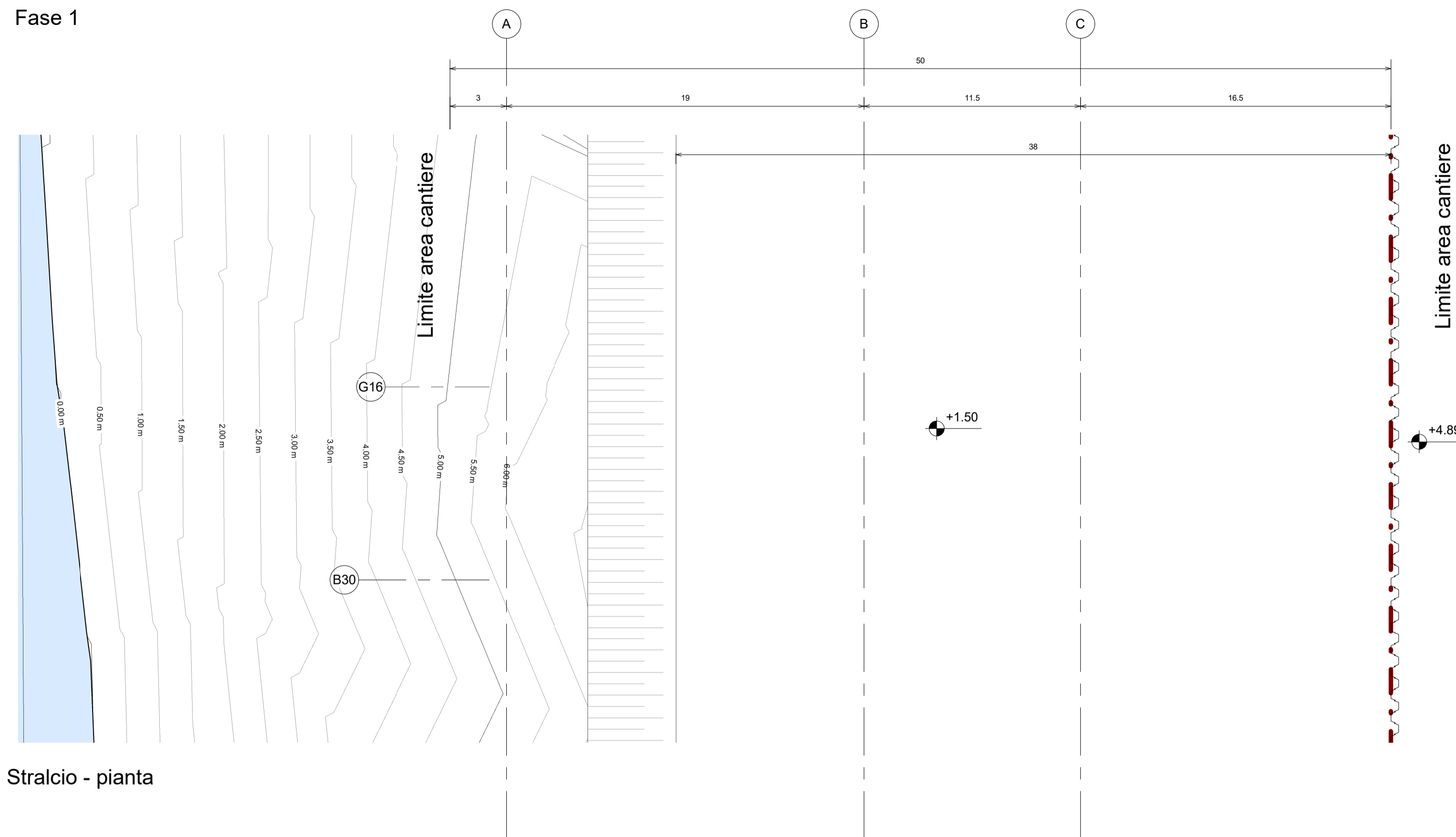
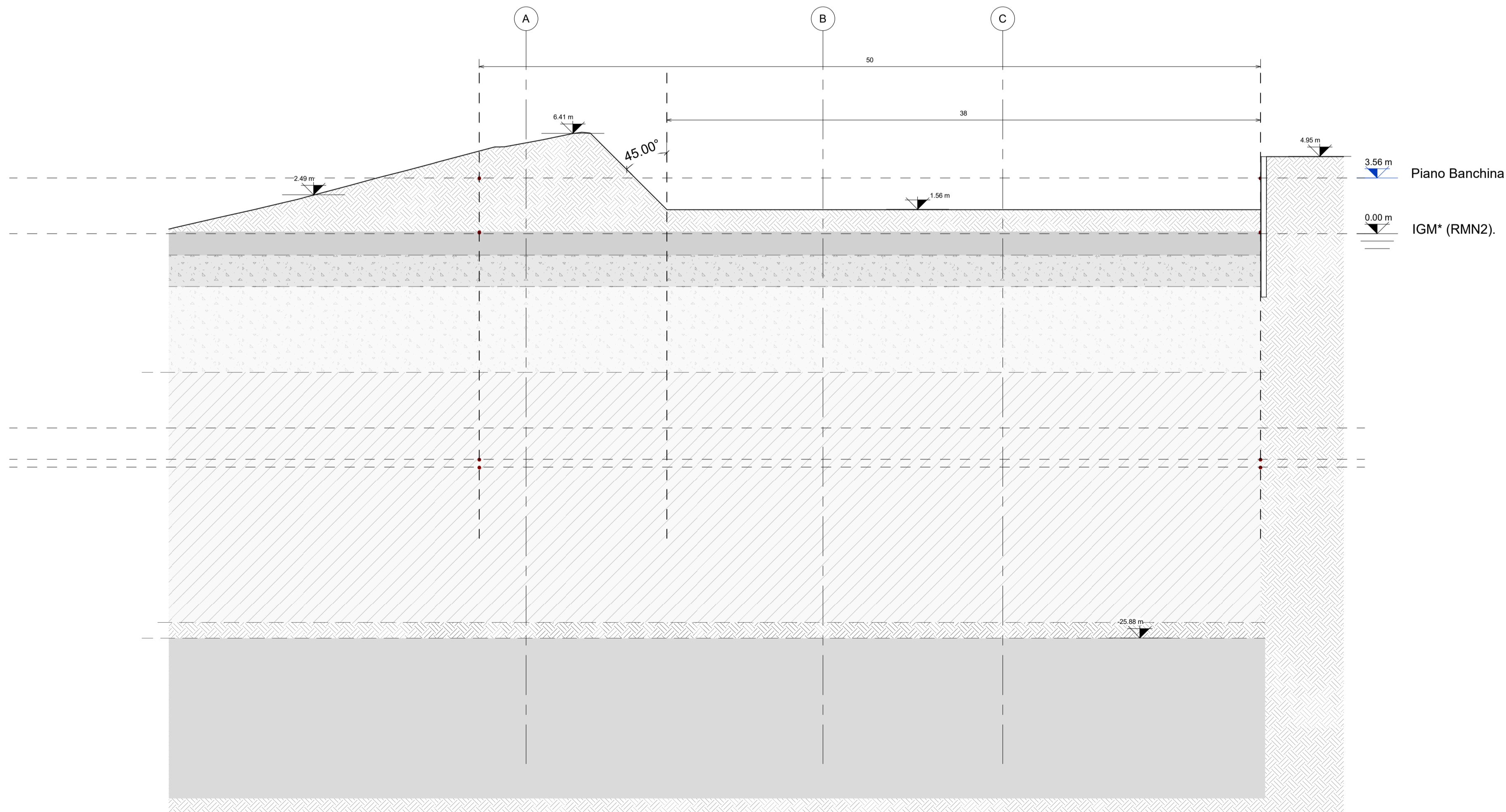


Fase 1



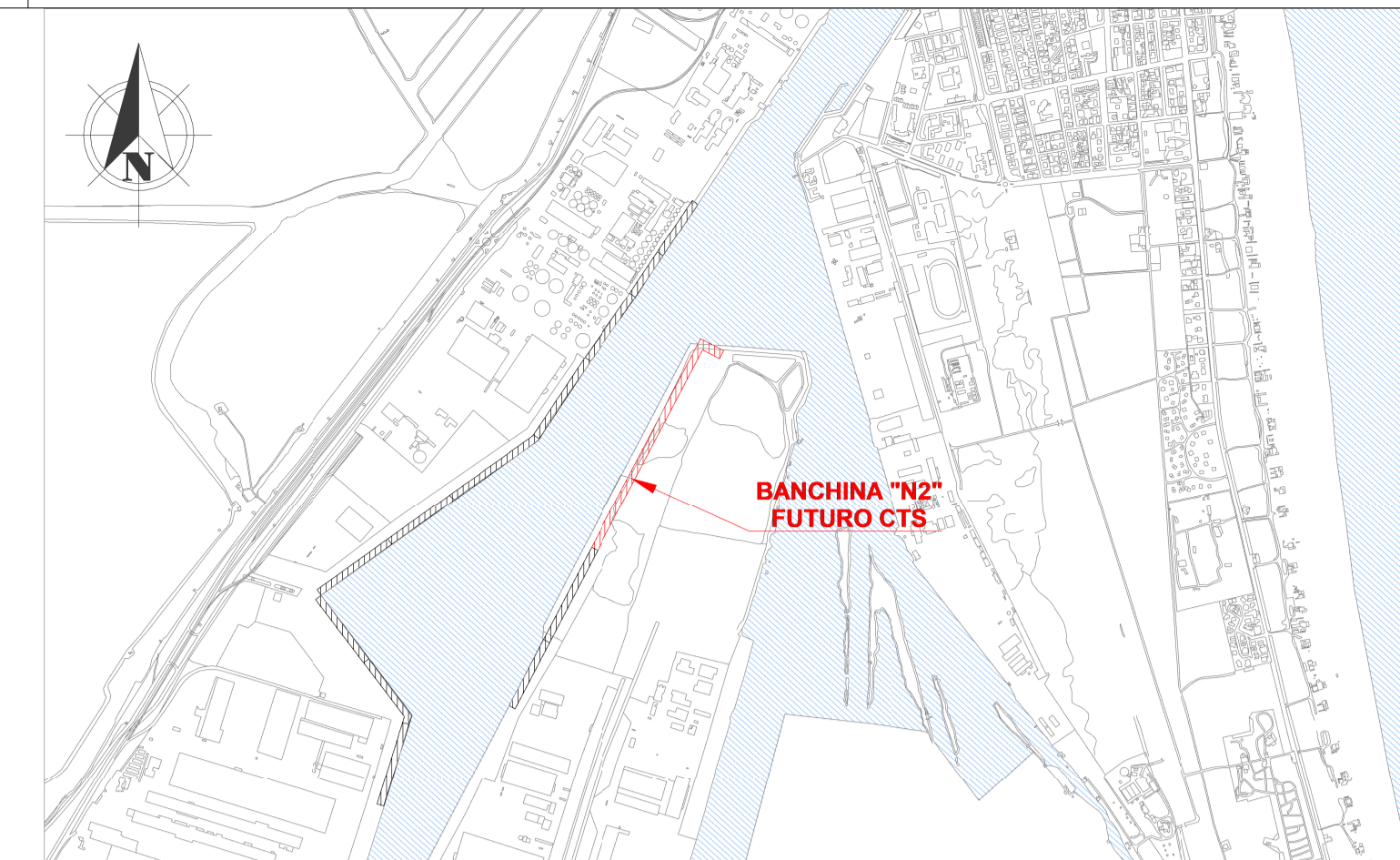
Stralcio - pianta



Stralcio - sezione

Fase 1 :

- Stato attuale (preesistenza palancolato metallico su limite doganale).



Keyplan 1: 25000

LEGENDA

	Limite area di cantiere
	Inteenti - Fase

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. l.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOSALDO IGM (RMN2)



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BAN - BANCHINA "N2" - NUOVO TERMINAL CONTAINER FASI REALIZZATIVE PLANIMETRIA E SEZIONI TIPOLOGICHE FASI TEMPORANEE E REALIZZATIVE 1 - TERRA**

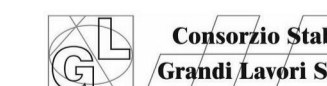
file **1114-E-BAN-CAN-FC-05-0.pdf** codice **1114-E-BAN-CAN-FC-05-0** scala **1:200**

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	N.Ros	R. Bullo	T. Tassi

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente \_\_\_\_\_ contraente generale \_\_\_\_\_



REGENTRA S.p.A.  
Via S. Maria Maddalena, 20  
37121 Verona  
Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Filippo Busola

F&M Ingegneria S.p.A.  
Via S. Maria Maddalena, 20  
37121 Verona (VR)  
Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI s.r.l.  
Via Frangani 11  
40121 Napoli  
Direttore Tecnico  
Dott. Ing. Marco Di Stefano