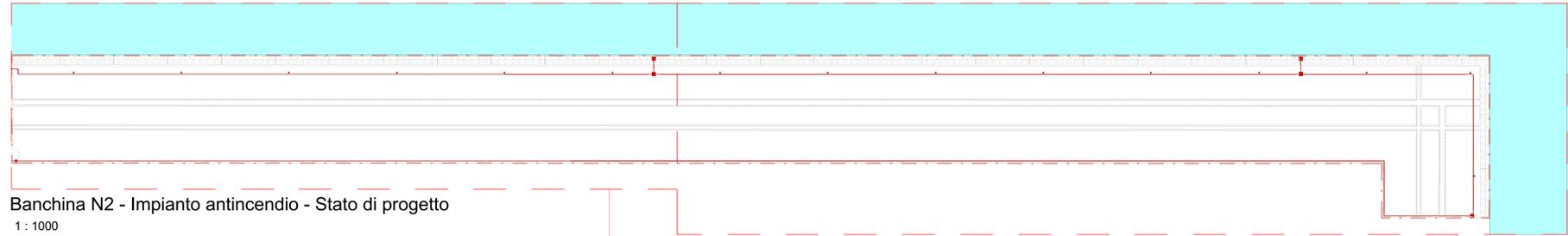
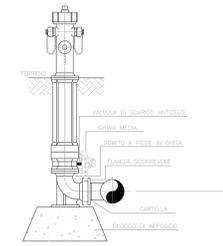


TRATTO A

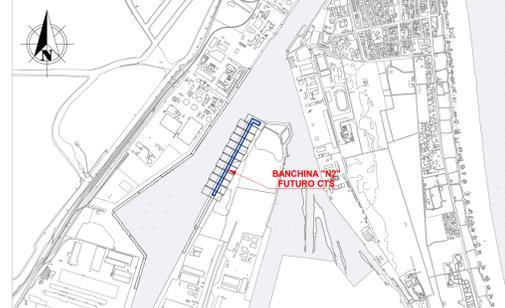
TRATTO B



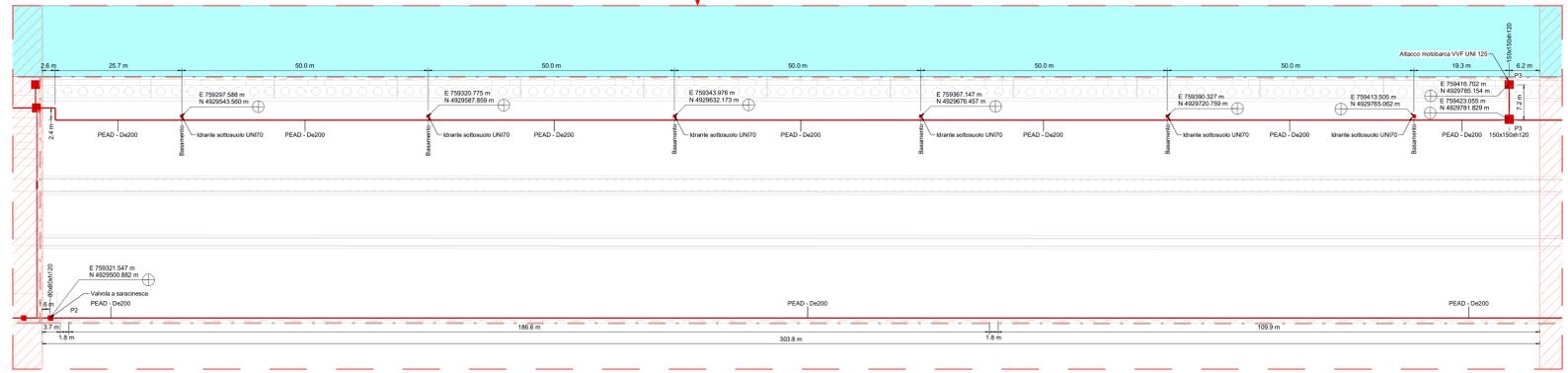
Banchina N2 - Impianto antincendio - Stato di progetto
1 : 1000



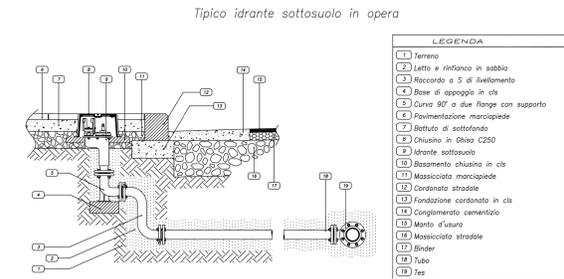
Tipico idrante sottosuolo in opera



Keyplan 1: 25000

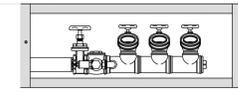


Banchina N2 - Impianto antincendio - Tratto A - Stato di progetto
1 : 500



Tipico attacco motobarca con tre idranti sottosuolo in opera

LEGENDA	
1	Terrano
2	Letto e rifinico in sabbia
3	Riscordo a S di avviamento
4	Base di appoggio in cls
5	Curva 90° a due flange con supporto
6	Pavimentazione marciapiede
7	Intallato di sottosuolo
8	Chiavito in Ghisa C250
9	Idrante sottosuolo
10	Basamento chiuso in cls
11	Massiccio monolitico
12	Fondazione cordone in cls
13	Conglomerato cementizio
14	Manto d'usuro
15	Massiccio stradale
16	Binder
17	Tubo
18	Tes



Tipico attacco motobarca con tre idranti UNI125



Banchina N2 - Impianto antincendio - Tratto B - Stato di progetto
1 : 500

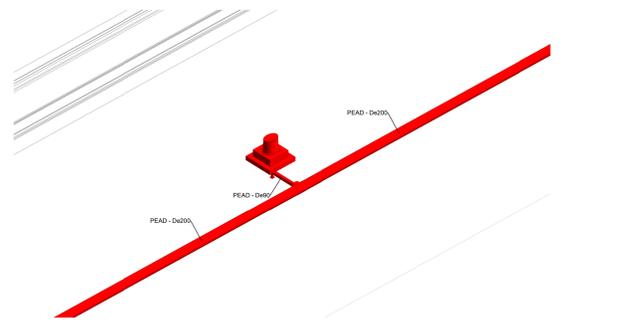
LEGENDA	
Simbolo	Descrizione
—	Tubazione antincendio esistente
—	Tubazione antincendio esistente da demolire
—	Tubazione antincendio di nuova installazione in polietilene PE100 PN25
■	Pozzetto gettato in opera in cemento armato da demolire - Dimensioni interne A x B x h indicate in pianta ed espresse in centimetri
■	Pozzetto gettato in opera in cemento armato di nuova realizzazione - Dimensioni interne A x B x h indicate in pianta ed espresse in centimetri
●	Valvola a saracinesca esistente
●	Valvola a saracinesca da demolire
●	Valvola a saracinesca di nuova installazione
●	Idrante sottosuolo UNI 70 esistente
●	Idrante sottosuolo UNI 70 da demolire
●	Idrante sottosuolo UNI 70 di nuova installazione
●	Idrante soprasuolo UNI 70 esistente
●	Idrante soprasuolo UNI 70 da demolire
●	Idrante soprasuolo UNI 70 di nuova installazione
■	Gruppo attacco per motobarca VVF UNI 125 a tre attacchi completo di ritrigno, saracinesca e valvole di sicurezza di nuova installazione
	Valvola di ritrigno esistente
	Valvola di ritrigno da demolire

LEGENDA POZZETTI SISTEMA ANTINCENDIO		
Sigla	Dimensioni interne pozzetti in cm	n° pozzetti
P2	80x80x120	2
P3	150x150x120	9

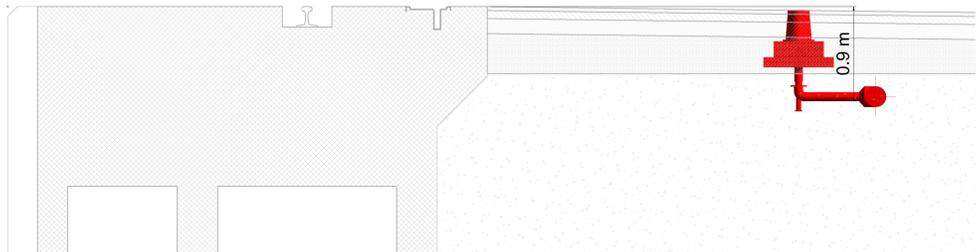
NOTA CHIUSINI: SARANNO DI CLASSE F900

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- 1.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOALDO IGM (RMN2)



Impianto acqua antincendio - Dettaglio stacco verso la banchina



SEZ EE
1 : 25

HUB PORTUALE ravenna

Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola trattaroli e riutilizzo materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto: BAN - BANCHINA "N" - NUOVO TERMINAL CONTAINER IDRAULICA PLANIMETRIA, SEZIONI E DETTAGLI IMPIANTO RETE ANTINCENDIO (N2)

file: 1114-E-BAN-IDR-PZ-23-0 codice: 1114-E-BAN-IDR-PZ-23-0 scala: 1:1000 - 1:500

Revisione	data	causato	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	L. Sangiorgi	M. Baessato	T. Tassi

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.s.l.

progettisti: **TECNIPAV** **ingegneria** **SISPI**

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tassi
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano