

HUB PORTUALE ravenna



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA,
ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI,
NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E
RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE
AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BANCHINA "N" - NUOVO TERMINAL CONTAINER
RELAZIONE TECNICA IMPIANTI ELETTRICI
E SPECIALI - BANCHINA "N"

file
1114-E-BAN-IMP-RT-01-0

codice
1114-E-BAN-IMP-RT-01-0

scala
-

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	M. Furlanetto	M. Baessato	T. Tassi

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente

contraente generale



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico centro settentrionale

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale
Via Antico Squero, 31
48122 Ravenna



**Consorzio Stabile
Grandi Lavori S.c.r.l.**

Consorzio Stabile Grandi Lavori Srl
Piazza del Popolo 18
00187 Roma



**Dredging
International**

DEME - Dredging International NV
Haven 1025 - Scheldedijk 30
2070 Zwijndrecht - Belgium

progettisti



Technical S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola



F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
30035 Mirano (VE)

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi



SISPI srl
Via Filangieri 11
80121 Napoli

Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano

SOMMARIO

1	PREMESSA.....	3
2	IMPIANTO ELETTRICO	3
2.1	BANCHINA FUTURO CTS (SOPRAELEVAZIONE) – N1	3
2.2	BANCHINA FUTURO CTS (NUOVA BANCHINA) – N2	3

1 PREMESSA

La presente relazione tecnica impiantistica accompagna gli elaborati predisposti per la progettazione esecutiva dell'intervento denominato "Hub portuale di Ravenna – Approfondimento canali Candiano e Baiona, adeguamento banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e utilizzo materiale estratto in attuazione al P.R.P. vigente 2007".

Gli interventi strutturali previsti in progetto riguardano i seguenti tratti di banchina: Bunge Nord, Bunge Sud, Alma, Lloyd, Trattaroli Nord, Trattaroli Sud, Ifa, Docks Piomboni Lato Nord e Banchina Futuro CTS (sopraelevazione e nuova banchina).

Gli interventi strutturali interferiscono con le reti di impianto esistenti realizzate e gestite dai concessionari terminalisti lungo i diversi tratti di banchina; nell'ambito del progetto esecutivo sono state pertanto valutate tali interferenze e si è proceduto, dove necessario, all'integrazione e/o rifacimento delle predisposizioni (cavidotti, pozzetti, cunicoli etc.) destinate ad accogliere le linee di impianti (nuove e/o integrate) che saranno realizzate dai terminalisti.

Nel paragrafo successivo viene riportata la descrizione delle opere impiantistiche previste dal progetto, distribuite nelle varie costruzioni.

2 IMPIANTO ELETTRICO

2.1 BANCHINA FUTURO CTS (SOPRAELEVAZIONE) – N1

Nella Banchina denominata N1, per la realizzazione della sopraelevazione della banchina, sono stati previsti nuovi cavidotti e pozzetti di ispezione/rompitratta, posizionati come da elaborati grafici, per l'installazione e la futura manutenzione delle linee elettriche da parte dei terminalisti.

I cavidotti ed i pozzetti esistenti collocati nella zona da demolire saranno smantellati. Verranno installate, nella nuova posizione, nuove tubazioni e pozzetti mantenendo lo stesso interasse dei pozzetti demoliti.

2.2 BANCHINA FUTURO CTS (NUOVA BANCHINA) – N2

Nella Banchina denominata N2, di nuova realizzazione, sono stati previsti cavidotti e pozzetti di ispezione/rompitratta, posizionati come da elaborati grafici, per l'installazione e la futura manutenzione delle linee elettriche da parte dei terminalisti.