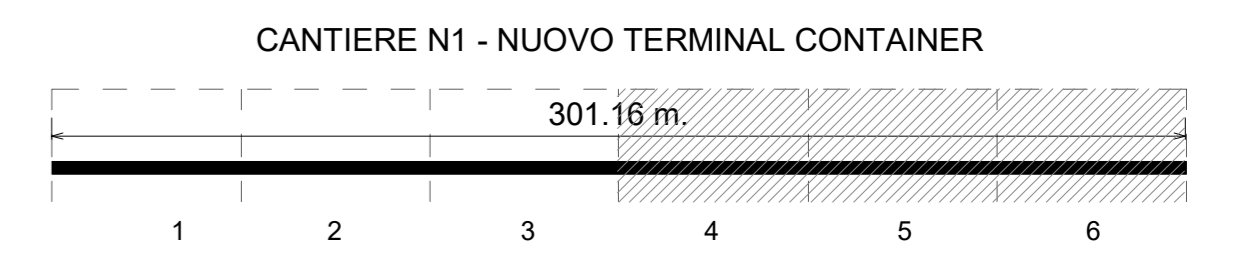


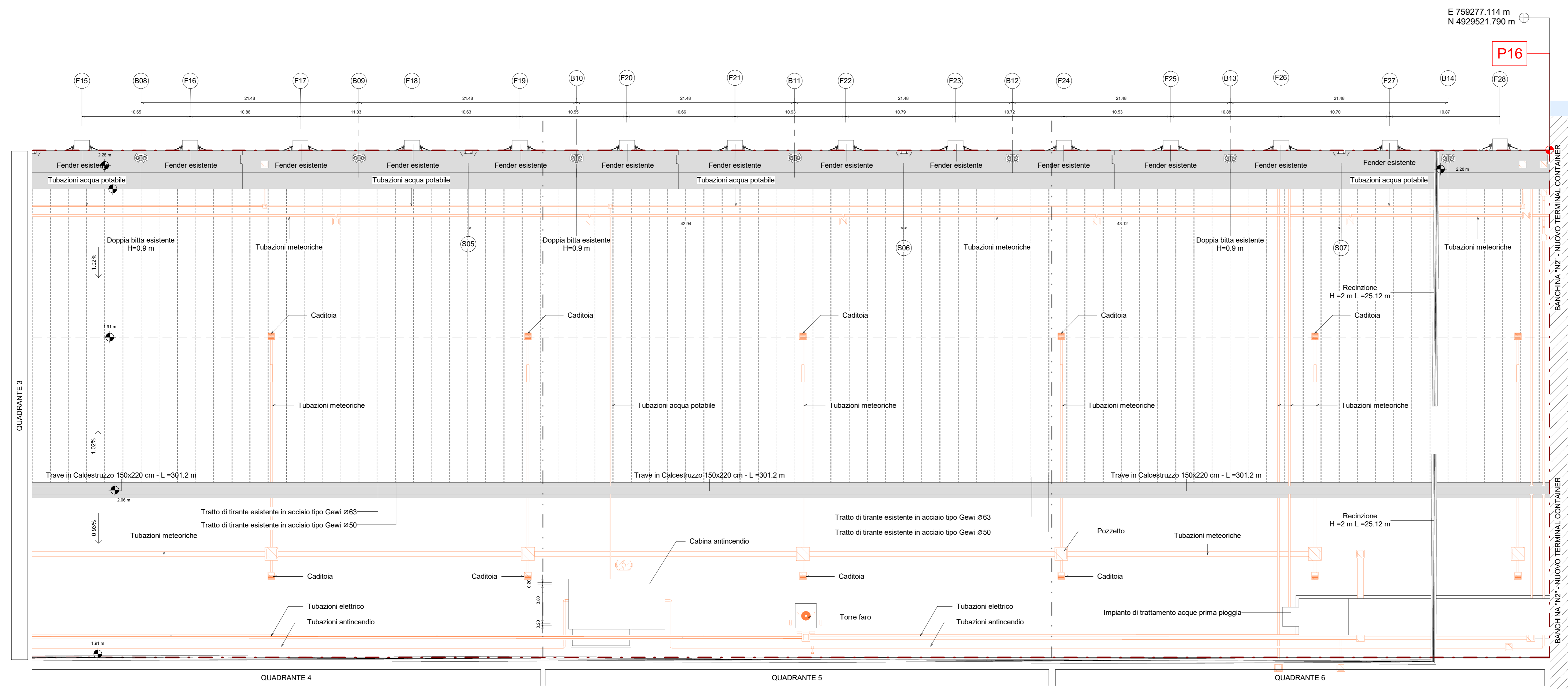
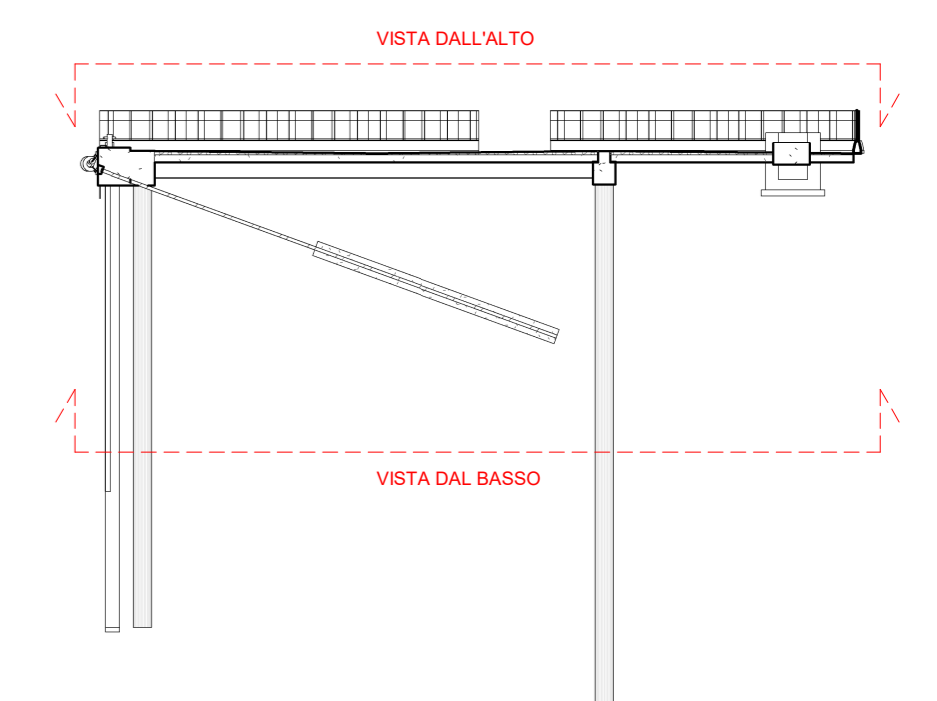
Keyplan 1: 25000



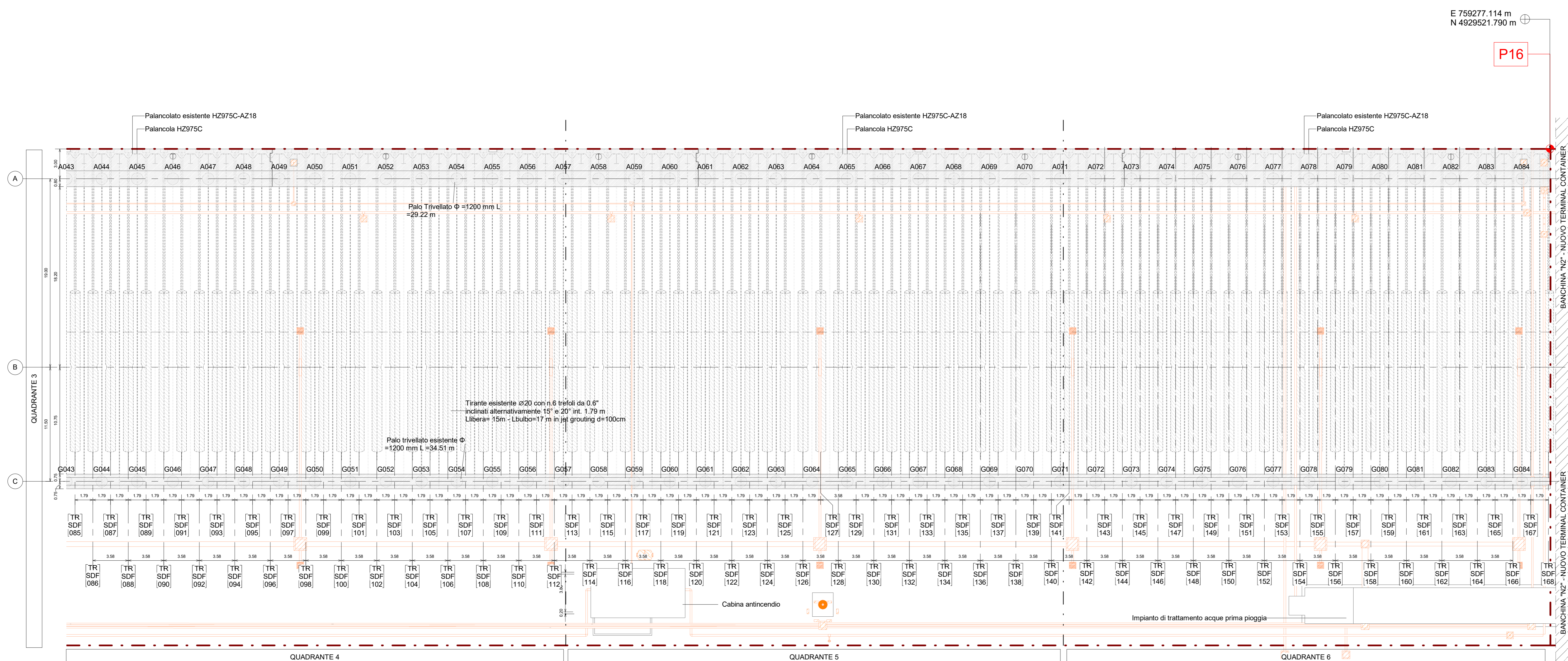
LEGENDA

- - -	Limite area di cantiere
Bn	n° Bitta esistente
Fn	n° Fender esistente
Sn	n° Scaletta esistente
TR n° SDF	n° Tirante esistente
[diagonale]	Impianti SDF
[linea tratteggiata]	Barra Gewi d=50
[linea tratteggiata]	Barra Gewi d=63

KEY-SECTION



Pianta - Stato di fatto - Inquadrato 4-5-6 - Vista dall'alto
1 : 200



Pianta - Stato di fatto - Inq. 4-5-6 - Vista dall'alto
1 : 200

NOTE

- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
- TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
- TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- I.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOALDO IGM (RMN2)

HUB PORTUALE ravenna
 Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale
 APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BAN - BANCHINA "N1" - NUOVO TERMINAL CONTAINER**
 ELABORATI GRAFICI GENERALI
 PIANTE - STATO DI FATTO - QUADRANTI 4-5-6 (N1)

file 1114-E-BAN-STR-PI-02-0.pdf codice 1114-E-BAN-STR-PI-02-0 scala 1:200

Revisione	data	causa	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	I. Cagnin	R. Bullo	T. Tassi

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**
 contraente generale **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.p.A.**

progettisti **INGENIERIA**
 ING. TASSI
 Direzione Tecnica: Dott. Ing. Filippo Busola

CONSORZIO STABILE GRANDI LAVORI S.p.A.
 Direzione Tecnica: Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI
 Direzione Tecnica: Dott. Ing. Marco Di Stefano