

Keyplan 1: 25000

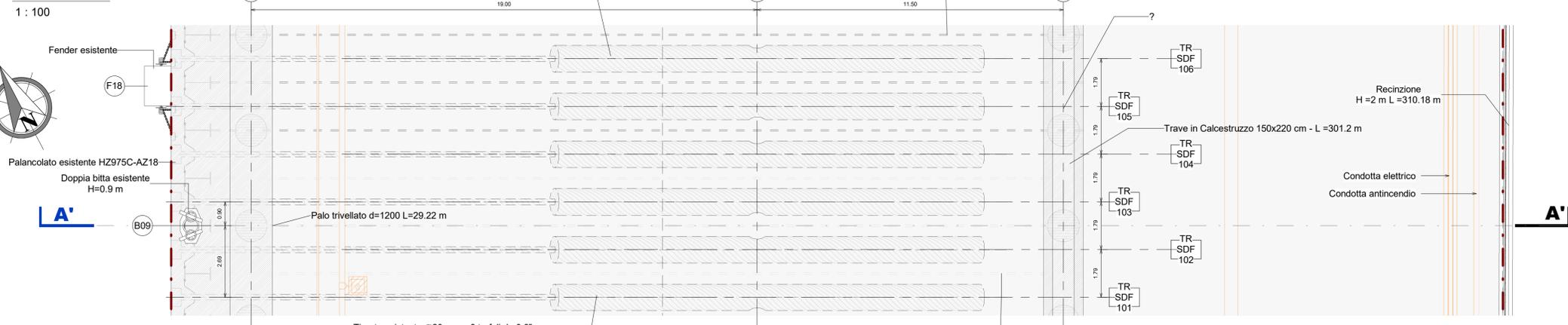
LEGENDA

- - -	Limite area di cantiere
(Bn°)	n° Bitta esistente
(Fn°)	n° Fender esistente
(Sn°)	n° Scaletta esistente
TR n° SDF	n° Tirante esistente
[Hatched Box]	Impianti SDF
[Dashed Box]	Barra Gewi d=50
[Dotted Box]	Barra Gewi d=63

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. l.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOSALDO IGM (RMN2)

Sezione A'-A'



Keyplan

1 : 100



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BAN - BANCHINA "N1" - NUOVO TERMINAL CONTAINER**
ELABORATI GRAFICI GENERALI
SEZIONE TIPOLOGICA - STATO DI FATTO (N1)

file 1114-E-BAN-STR-ST-01-0.pdf codice 1114-E-BAN-STR-ST-01-0 scala 1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	R. Bullo	R. Bullo	T. Tassi

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale contraente generale Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.

Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.
Via Enrico Cuccia, 31
48122 Ravenna

Dredging International
DIME - Dredging International NV
Haven 1023 - Schiedamschen 20
20170 Zwijndrecht - Belgium

progettisti REGENTPA F&M Ingegneria SISPI

REGENTPA
Techfield S.p.A.
Via Carlo Cattaneo, 20
37121 Verona
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Filippo Busola

F&M Ingegneria
F&M Ingegneria SpA
Via Belvedere 8/10
35035 Noana (VI)
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Tommaso Tassi

SISPI
SISPI srl
Via Frangani 11
40121 Napoli
Direttore Tecnico
Dott. Ing. Marco Di Stefano