

Keyplan 1: 25000

LEGENDA

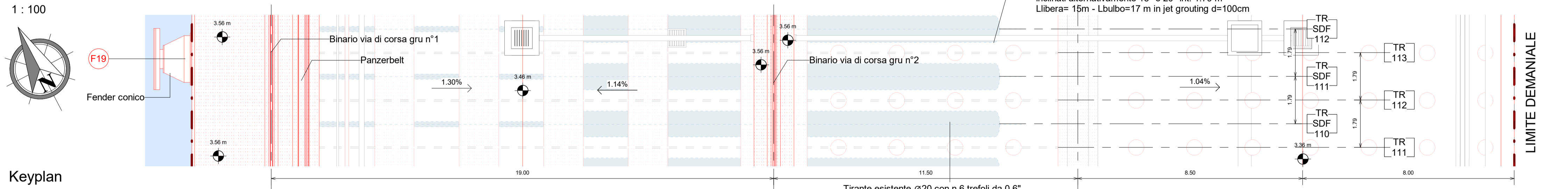
	R - Depositi antropici
	P - Deposito di palude
	S - Depositi di cordone litorale
	M - Depositi di prodelta e transizione alla piattaforma
	T - Depositi di barriera trasgressiva
	A - Depositi di piana alluvionale

A seguito della rimozione dello strato di pavimentazione, l'impresa dovrà rilevare sia l'ubicazione esatta delle teste dei tiranti esistenti sia la riservazione dei nuovi tiranti.

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. l.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOSALDO IGM (RMN2)

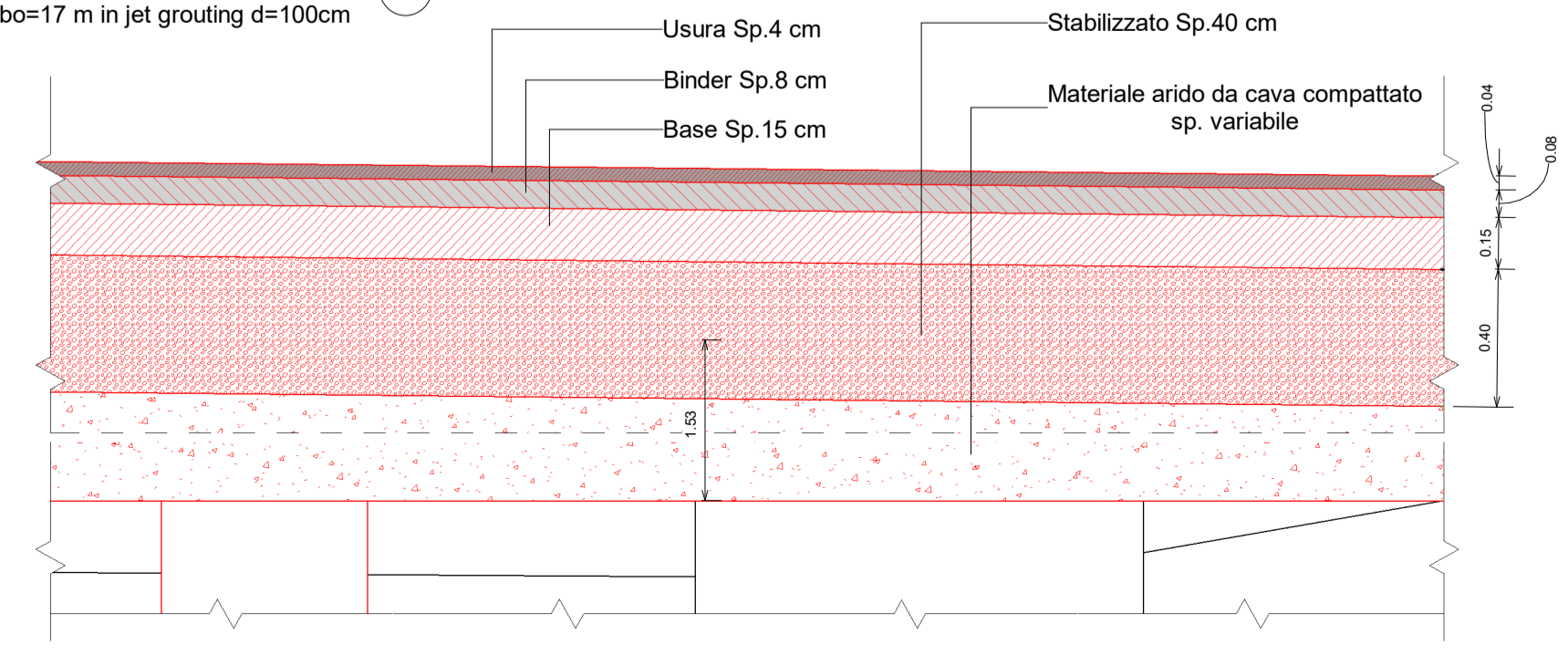
Sezione A"-A"



Keyplan 1: 100

LEGENDA

	Limite area di cantiere
	Esistente
	Nuova costruzione



Sezione tipologica pavimentazione

1 : 20



APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BAN - BANCHINA "N1" - NUOVO TERMINAL CONTAINER**
ELABORATI GRAFICI GENERALI
SEZIONE TIPOLOGICA - STATO DI PROGETTO (N1)

file	1114-E-BAN-STR-ST-02-0.pdf	codice	1114-E-BAN-STR-ST-02-0	scala	1:100 - 1:20
Revisione	0	data	28/07/2021	causale	Emissione per approvazione
		redatto	R. Bullo	verificato	R. Bullo
		approvato	T. Tassi		

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

