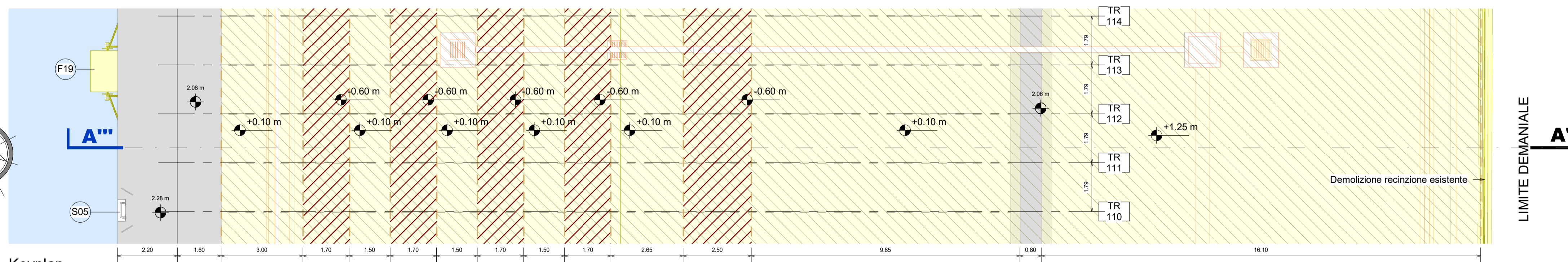
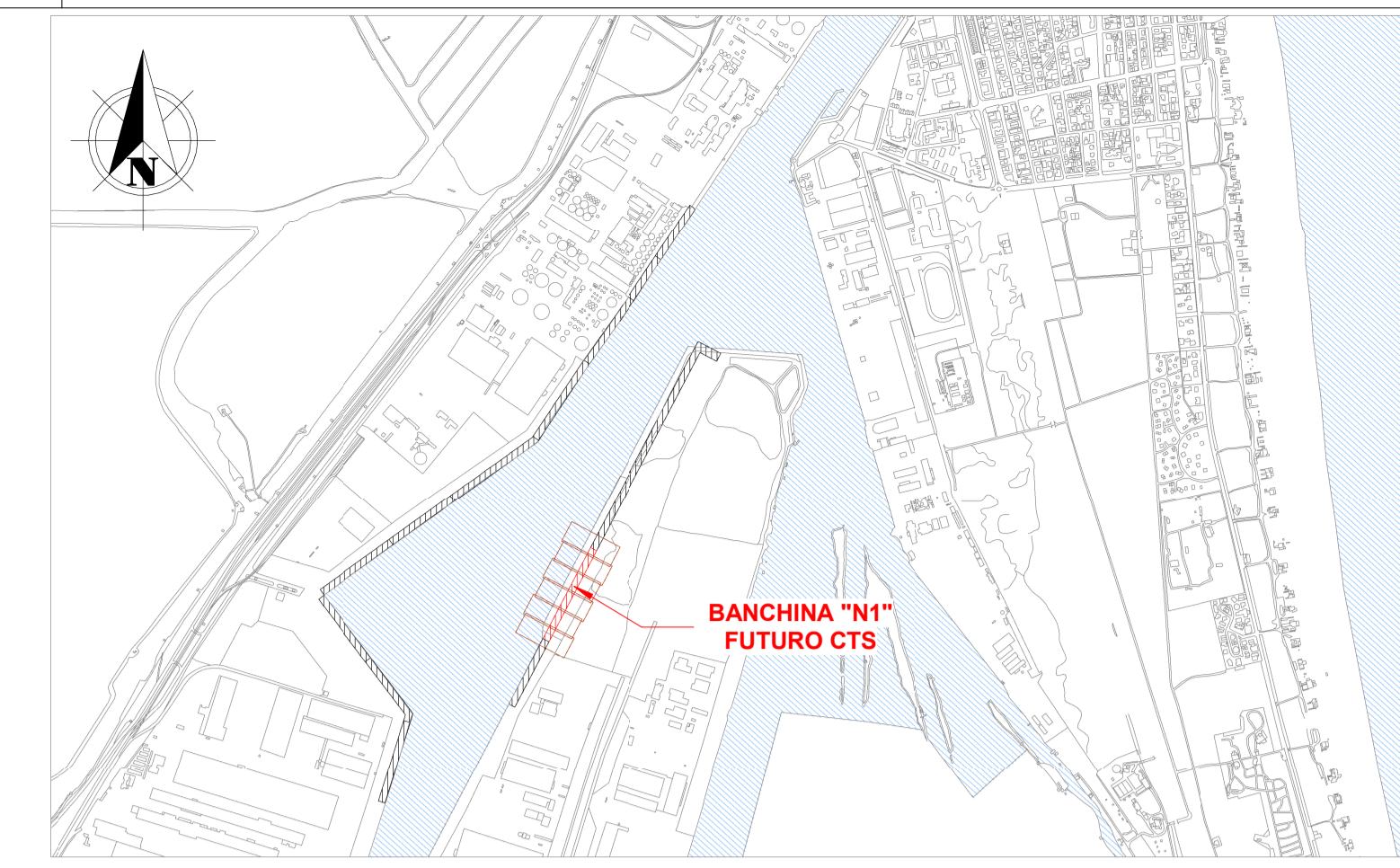


Sezione A''-A''  
1 : 100



Keyplan  
1 : 100



Keyplan 1: 25000

LEGENDA

- - -	Limite area di cantiere
Bn°	n° Bitta esistente
Fn°	n° Fender esistente
Sn°	n° Scaletta esistente
[Hatched]	Scavi
[Yellow]	Demolizioni
[Grey]	Esistente
[Diagonal Lines]	Impianti SDF
TRn°	Tiranti smontati

Per quanto attiene alle demolizioni del sistema impiantistico vedere elaborati:

- 1114-E-BAN-IDR-PZ-12-0
- 1114-E-BAN-IDR-PZ-22-0
- 1114-E-BAN-IDR-PZ-22-0
- 1114-E-BAN-IDR-PZ-24-0
- 1114-E-BAN-IMP-PZ-11-0
- 1114-E-BAN-IMP-PZ-21-0

NOTE

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOALDO IGM\* (RMN2)
3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
4. I.m.m. = + 0.06 RISPETTO AL CAPOALDO IGM (RMN2)



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
 APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto **BAN - BANCHINA "N1" - NUOVO TERMINAL CONTAINER STRUTTURE SEZIONE TIPOLOGICA - DEMOLIZIONI E SCAVI (N1)**

file 1114-E-BAN-STR-ST-08-0.pdf codice 1114-E-BAN-STR-ST-08-0 scala 1:100

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	R. Bullo	R. Bullo	T. Tassi

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
 responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale contraente generale Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.r.l.  
Dredging International

progettisti REGENTPA F&M Ingegneria SISPI  
 Direttore Tecnico Dott. Ing. Filippo Busola Direttore Tecnico Dott. Ing. Tommaso Tassi Direttore Tecnico Dott. Ing. Marco Di Stefano