

LEGENDA

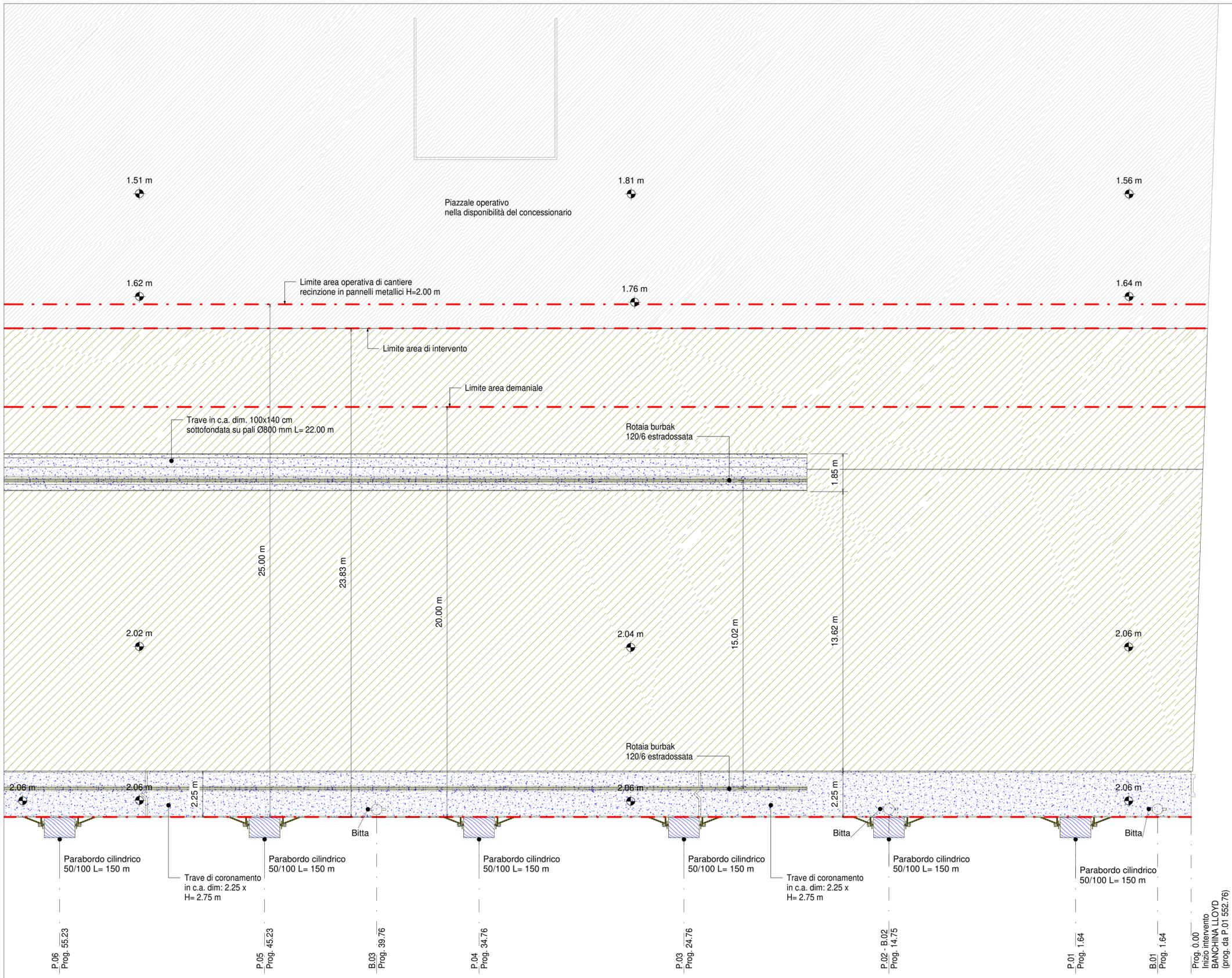
Keyplan 1: 25000

- - -	Limite area di cantiere
⊙	n° Bitta
[diagonal lines]	Scavi
[stippled]	Demolizioni strutture in c.a.
[blue hatched]	Demolizione pavimentazione bituminosa
[white]	Esistente

CANTIERE O - BANCHINA LLOYD -

270.00 m.

- NOTE**
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
 - LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM* (RMN2)
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
 - IN ROSSO SONO INDICATE LE OPERE DI PROGETTO



Pianta generale delle demolizioni e degli scavi - Inq.1



HUB PORTUALE ravenna

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

PORTO DI RAVENNA

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO

oggetto BA-BANCHINA "O" - LLOYD
ELABORATI GRAFICI GENERALI
PIANTA GENERALE DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI SCAVI - INQ.1

file 1114-E-BAO-DEM-PI-01-0 codice 1114-E-BAO-DEM-PI-01-0 scala Come indicato

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021		E. Sena	A. Longo	M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis

responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale

contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.

progettisti: FCM ingegneria, SISPI

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola, Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tassi, Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano