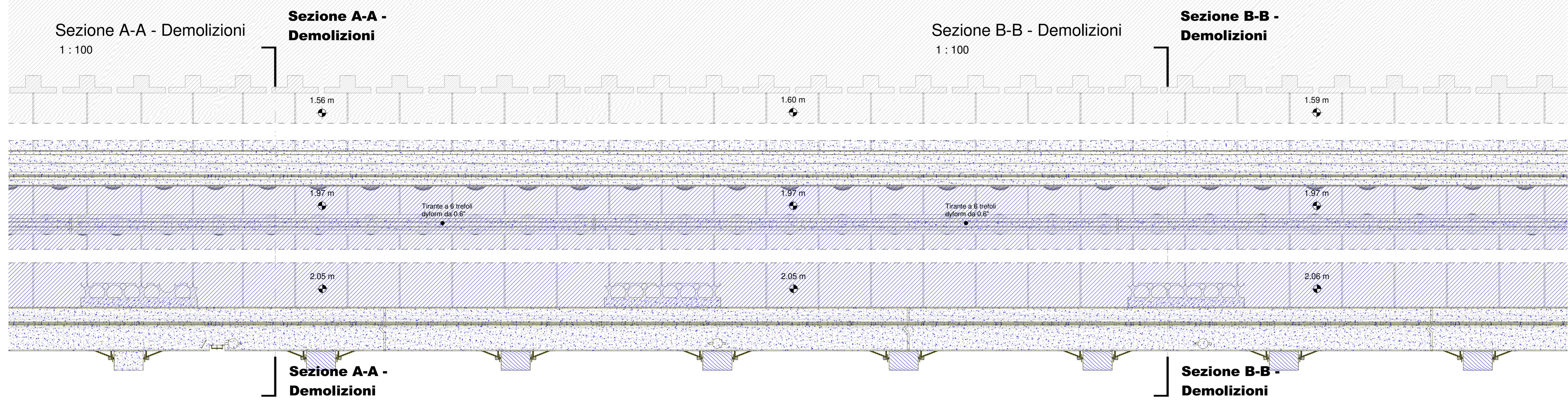


**LEGENDA**

---	Limite area di cantiere
(n°)	n° Bitta
[diagonal lines]	Scavi
[cross-hatch]	Demolizioni strutture in c.a.
[horizontal lines]	Demolizione pavimentazione bituminosa
[white]	Esistente

- NOTE**
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM zone 32N
  - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN m E RIFERITE AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
  - LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOSALDO IGM\* (RMN2)
  - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN m SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
  - IN ROSSO SONO INDICATE LE OPERE DI PROGETTO



Pianta degli scavi e delle demolizioni ubicazione sezioni  
1 : 100

**HUB PORTUALE ravenna**

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHINE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P. VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto BA-BANCHINA "O" - LLOYD  
ELABORATI GRAFICI GENERALI  
SEZIONI CARATTERISTICHE DELLE DEMOLIZIONI E DEGLI SCAVI

file 1114-E-BAO-DEM-SZ-01-0      codice 1114-E-BAO-DEM-SZ-01-0      scala Come indicato

Revisione	data	causale	redatto	verificato	approvato
0	28/07/2021		E. Sena	A. Longo	M. Di Stefano

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: Ing. Lucia de Angelis  
responsabile del Procedimento: Ing. Matteo Graziani

committente: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale  
contraente generale: Consorzio Stabile Grandi Lavori S.r.l.

progettisti: C.E. GENOVA, F&M ingegneria, SISPI

Direttore Tecnico: Dott. Ing. Filippo Busola      Direttore Tecnico: Dott. Ing. Tommaso Tassi      Direttore Tecnico: Dott. Ing. Marco Di Stefano