



- LEGENDA**
- NOTA PUNTO DI BETTAGLIO
  - PUNTI RILEVATI E/O RICAVATI DA AEROFOTOGRAMMETRIA
  - QUOTA ALTIMETRICA
  - PIEDE SCARPATA
  - ASSE FOSSO
  - BASAMENTO
  - COLLO FOSSO
  - COLLO STRADA
  - FABBRICATI
  - MANIF-ACQUEDOTTO
  - MURETTO FOSSO
  - PALINE
  - PALO ACQUEDOTTO
  - PALO SERVO
  - PIEDE SCARPATA
  - PEZOMETRO
  - RECINZIONE FERROVIA
  - ROVI
  - SPALLA PONTE

- NOTE**
1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
  2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL CAPOALDO IGM\* (RMNZ)
  3. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



**AREA LOGISTICA S3  
COMPARTO SUD**

**AREA LOGISTICA S3  
COMPARTO  
MITIGAZIONE E FILTRO**

**HUB PORTUALE ravenna**

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto **AREA LOGISTICA S3**  
ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO  
PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO - RILIEVO Tav. 2 di 2

file 1114-E-LG3-TRL-PL-02-0.dwg codice 1114-E-LG3-TRL-PL-02-0 scala 1:1.250

Revisione	data	causa	realizzato	verificato	approvato
0	28/07/2021	Emissione per approvazione	Anfibia srl	R. Minola	L. de Angelis

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**  
responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente contraente generale

progettisti   
 Direzione Tecnica **Dott. Ing. Filippo Busola**  
 Direzione Tecnica **Dott. Ing. Tommaso Tesi**  
 Direzione Tecnica **Dott. Ing. Marco Di Stefano**