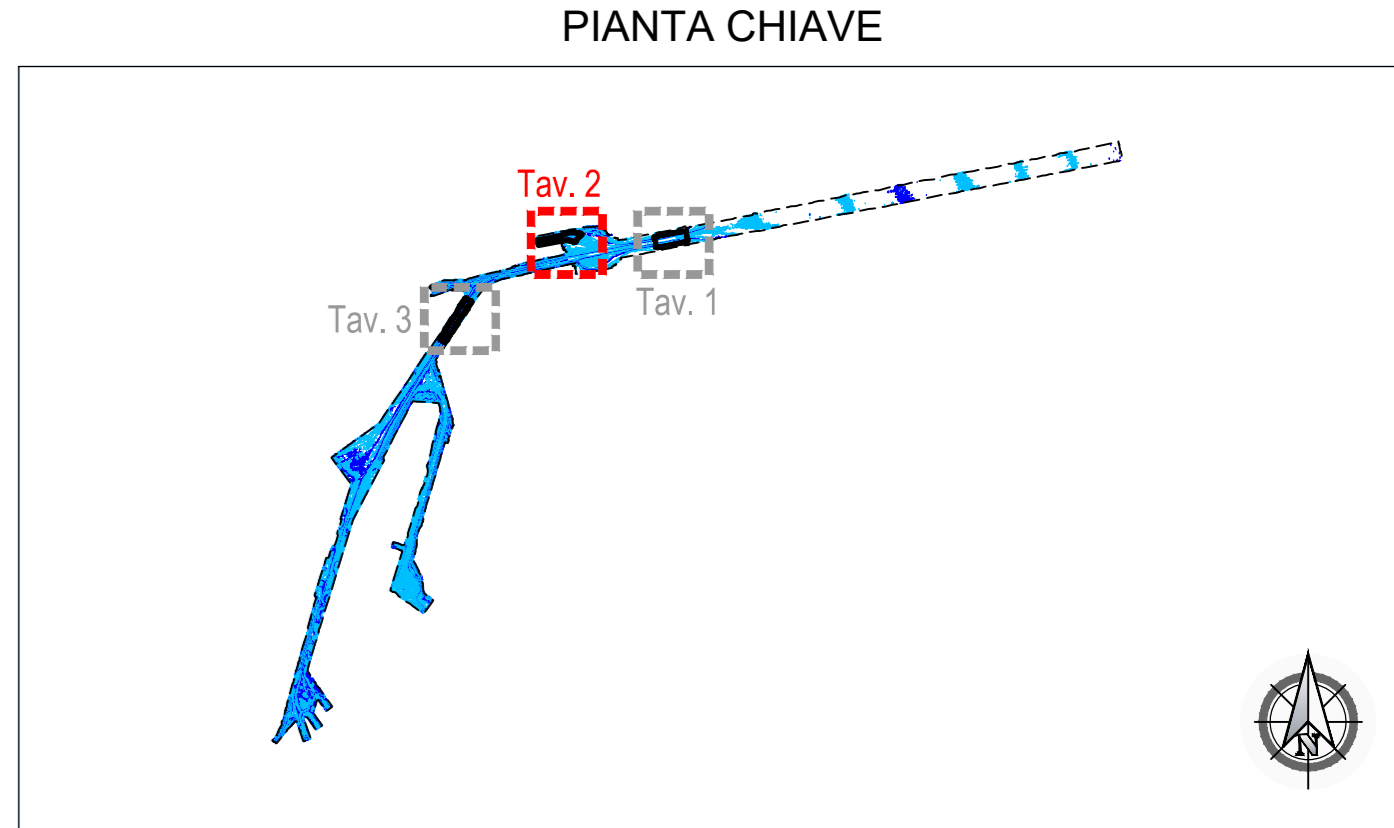


ZONA 2 - TERMINAL CROCIERE



- LEGENDA**
- AREA RILEVATA CON MULTIBEAM
 - 0.0 -3.0 -2.5 -2.0 CURVE DI LIVELLO EQUISPAZIATE 0.5 m, CURVE DI LIVELLO MAGGIORI OGNI 2 m.

- NOTE**
- TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
 - TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) l.m.m.
 - LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOALDO IGM* (RMN2)
 - TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO



HUB PORTUALE ravenna




APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

PROGETTO ESECUTIVO



oggetto **DR - DRAGAGGIO 1° STRALCIO ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO - RILIEVO - tav. 2 di 3**

file 1114-E-DR2-DRA-PL-02-0.dwg codice 1114-E-DR2-DRA-PL-02-0 scala 1:1.000

Revisione	data	causa	realizzato	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	G. Follsea	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**
 responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale** contraente generale **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.a.r.l.**

progettisti **INGEGNERIA** **FSM ingegneria** **SISPI**

Direzione Tecnica: **Dott. Ing. Filippo Busola**
 Direzione Tecnica: **Dott. Ing. Tommaso Testi**
 Direzione Tecnica: **Dott. Ing. Marco Di Stefano**