



**LEGENDA**

----- AREA RILEVATA CON MULTIBEAM

CURVE DI LIVELLO EQUISPAZiate 0.5 m, CURVE DI LIVELLO MAGGIORI OGNI 2 m.

**NOTE**

1. TUTTE LE COORDINATE SONO RIFERITE AL SISTEMA ETRS89 / UTM 32N
2. TUTTE LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI E RIFERITE AL LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (2020) l.m.m.
3. LIVELLO MEDIO MARE LOCALE (l.m.m.) = +0.06 m RISPETTO AL CAPOALDO IGM\* (RMN2)
4. TUTTE LE DIMENSIONI SONO ESPRESSE IN METRI SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO

0 20 40 60 80 100m

ZONA 3 - CANALE INTERNO

**HUB PORTUALE ravenna**

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

APPROFONDIMENTO CANALI CANDIANO E BAIONA, ADEGUAMENTO BANCHE OPERATIVE ESISTENTI, NUOVO TERMINAL IN PENISOLA TRATTAROLI E RIUTILIZZO MATERIALE ESTRATTO IN ATTUAZIONE AL P.R.P VIGENTE 2007 - I FASE - PORTO DI RAVENNA

**PROGETTO ESECUTIVO**

oggetto **DR - DRAGAGGIO 1° STRALCIO ELABORATI GENERALI - INQUADRAMENTO PLANIMETRIA GENERALE STATO DI FATTO - RILIEVO - tav. 3 di 3**

file 1114-E-DR2-DRA-PL-03-0.dwg codice 1114-E-DR2-DRA-PL-03-0 scala 1:1.000

Revisione	data	causa	redatto	verificato	approvato
0	14/10/2021	Emissione per approvazione	G. Follesa	L. de Angelis	F. Busola

responsabile delle Integrazioni Specialistiche: **Ing. Lucia de Angelis**

responsabile del Procedimento: **Ing. Matteo Graziani**

committente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale**

contraente generale **Consorzio Stabile Grandi Lavori S.c.a.r.l.**

progettisti **CSM**

ingegneri **FOM**

verificatori **SISPI**

approvato **Dredging International**

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Filippo Busola**

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Tommaso Testi**

Direttore Tecnico: **Dott. Ing. Marco Di Stefano**